

Ducati introduceert een nieuwe serie hoogwaardige fietsen

4.9.2026 - Thomas Grofils | Ducati Motor Holding

Ducati en Gruppo Zecchetto presenteren hun nieuwe assortiment hoogwaardige fietsen: racefietsen, gravelbikes en e-MTB's.

- **De samenwerking tussen Gruppo Zecchetto en Ducati voor de ontwikkeling, productie en marketing van hoogwaardige fietsen gaat van start**
- **De Monoscocca is een racefiets 'Made in Italy' die lichtheid, aerodynamica en bouwkwaliteit combineert voor een snelle, nauwkeurige en responsieve rijervaring**
- **GraviaX, een hoogwaardige 'Made in Italy' gravelbike, combineert rijprecisie, comfort en veelzijdigheid, zodat je zonder te stoppen verder kunt rijden wanneer het asfalt overgaat in onverharde wegen**
- **De nieuwe serie e-MTB's van carbon, bestaande uit de modellen DM-160 R en DM-170 RR, is ontworpen om de meest uitdagende trails te bedwingen en maximale prestaties, controle en rijplezier te bieden**

Misano Adriatico (Rimini), 3 september 2026 – Tijdens het **International Bike Festival** onthult Ducati zijn nieuwe fietsassortiment voor modeljaar 2027, bestaande uit racefietsen, gravelbikes en e-MTB's. Deze collectie luidt een nieuw hoofdstuk in voor de in Borgo Panigale gevestigde fabrikant in de wereld van hoogwaardige fietsen, ontworpen om een boeiende en authentieke rijervaring te bieden.

De reeks is ontwikkeld om liefhebbers een kwaliteits- en belevingsniveau te bieden dat vergelijkbaar is met dat van Ducati motorfietsen, en wordt geproduceerd met behulp van de industriële en technologische expertise van Diamant, dat al partner is van de in Borgo Panigale gevestigde fabrikant bij de productie van carbon onderdelen. Diamant maakt deel uit van de Zecchetto Group, een toonaangevende speler in de fietsindustrie met de merken DMT en Alè Cycling.

Het project profiteerde van de essentiële bijdrage van toonaangevende atleten en professionals uit de internationale wielerved. Elia Viviani, Vincenzo Nibali, Alessandro Petacchi en Mattia Viel namen deel aan het testen en valideren van de racefiets- en gravelmodellen, terwijl Lorenzo Suding als tester zijn steun verleende bij de ontwikkeling van de E-MTB-serie.

Viviani, Nibali, Petacchi, Viel en Suding onthulden de drie fietsen tijdens een media-evenement op het Riviera-terras van het Marco Simoncelli World Circuit, als onderdeel van het International Bike Festival. Het evenement werd ook bijgewoond door Claudio Domenicali en Philippe Zecchetto, respectievelijk CEO's van Ducati en de Zecchetto Group. Zij werden vergezeld door de negenvoudig wereldkampioen motorcross Antonio Cairoli, een rijder en testrijder voor de in Borgo Panigale gevestigde fabrikant, die regelmatig traint op Ducati e-bikes.

De Ducati 2027-serie bestaat uit de Monoscocca, een racefiets; de GraviaX, een sportieve gravelfiets; en de twee versies van het e-Enduro-platform, de DM-160 R en de DM-170 RR. De Monoscocca en de GraviaX zijn verkrijgbaar als complete fietsen – met twee verschillende uitvoeringen voor de Monoscocca – en zijn ook verkrijgbaar als framesets voor wie afzonderlijke onderdelen zelf wil samenstellen. Alle fietsen zijn verkrijgbaar in verschillende kleurstellingen.

Ducati Monoscocca: het hoogwaardige wegmodel

De **Ducati Monoscocca** is een *Made in Italy*-racefiets die snel, nauwkeurig en responsief is, maar tegelijkertijd veelzijdig en geschikt voor elke rijdsituatie.

Het monocoque frame van koolstofvezel, volledig vervaardigd door Gruppo Zecchetto met behulp van laminaattechniek in één mal, is ontworpen om de verhouding tussen gewicht en stijfheid te optimaliseren, wat zorgt voor onmiddellijke krachtoverbrenging, precisie en responsiviteit tijdens het accelereren.

Er is bijzondere aandacht besteed aan de aerodynamica. De vorm van het frame is het resultaat van een diepgaande analyse van de vloeistofdynamica, gericht op het optimaliseren van de luchtstroom en het verminderen van turbulentie bij gebruik in de praktijk.

De afgeknotte achterprofielen en de hoge mate van componentintegratie dragen bij aan een verbeterde aerodynamische efficiëntie, terwijl een hoog niveau van stijfheid, stabiliteit en controle behouden blijft.

De '**allround**' **racegeometrie** belichaamt de ontwerpfilosofie van de Monoscocca. De stack-to-reach-verhouding van 1,42 in maat M zorgt voor een sportieve, prestatiegerichte rijhouding die zelfs over lange afstanden comfortabel blijft. Het voorvorkgedeelte, met een balhoofdhoek van 72,3° en een trail van 59 mm, zorgt voor stabiliteit bij hoge snelheden en precisie bij het ingaan van bochten, terwijl de wielspeling van maximaal 32 mm het comfort en de veelzijdigheid vergroot. Het resultaat is een moderne racefiets die hoge prestaties levert zonder de extremen die kenmerkend zijn voor modellen die uitsluitend voor wedstrijden zijn ontwikkeld.

De serie is verkrijgbaar in **vijf maten (XS, S, M, L en XL)** in de **Monoscocca R- en Monoscocca RR-uitvoeringen**, evenals als frameset voor wie een configuratie op maat wil samenstellen. De Monoscocca R is uitgerust met een Shimano Ultegra Di2-aandrijving, Vision SC 45-wielen en een Vision Metron 5D SMR-cockpit. De RR-versie daarentegen is voorzien van een Shimano Dura-Ace Di2-groepset, Vision Metron 45 RS-wielen en een Vision Metron ACR 5D EVO-stuur, waarmee een opgegeven gewicht van 7,18 kg in maat M zonder pedalen wordt bereikt.

Met de online configurator kun je het frame of de complete fiets personaliseren met een reeks kleuren en afwerkingscombinaties, zodat elke fietser zijn eigen Monoscocca kan samenstellen – een unieke fiets die perfect is afgestemd op zijn of haar voorkeuren.

Ducati GraviaX: race spirit, klaar voor avontuur

Naast de Monoscocca introduceert de MY2027-reeks de **Ducati GraviaX**, een hoogwaardige, *Made in Italy* gravelfiets die is ontworpen om snelheid, stabiliteit en veelzijdigheid te combineren. Een model bedacht voor wie op zoek is naar het karakter en de efficiëntie van een sportfiets zonder de vrijheid om op ontdekkingsstocht te gaan op te offeren.

De GraviaX is gebouwd rond een carbon monocoque-frame dat volledig door Gruppo Zecchetto is vervaardigd, en geeft een nieuwe invulling aan het gravelsegment via een racegerichte maar niet-extreme filosofie, waarbij de nadruk ligt op een evenwicht tussen prestaties, comfort en controle over lange afstanden. Het resultaat is een fiets die zowel op asfalt als op de meest uitdagende grindpaden uitstekend presteert.

De stack/reach-verhouding van 1,46 in maat M zorgt voor een efficiënte rijhouding zonder al te agressief te zijn, terwijl de uitgebalanceerde zitpositie de controle en veiligheid op alle terreinen vergroot. De naar voren geplaatste zadelbuis zorgt voor royale bandenspeling, terwijl de achterdriehoek compact blijft met 427 mm.

Er is bijzondere aandacht besteed aan de rijstabiliteit. De voorvork, met een stuurhoek van 71° en een trail van 64 mm, zorgt voor precisie en veiligheid bij hoge snelheden en op ruw terrein, terwijl de vork – met een speciale rake voor de twee grotere maten – zorgt voor een dynamisch, consistent en uitgebalanceerd rijgedrag bij alle maten.

Veelzijdigheid is een van de kenmerkende eigenschappen van de GraviaX. Het frame is geschikt voor banden met een breedte tot 50 mm (45 mm bij configuraties met dubbel kettingblad), waardoor de fiets kan worden aangepast aan verschillende rijomstandigheden. Er is ook een optionele zadelpen met een achterwaartse offset van 18 mm verkrijgbaar voor wie de voorkeur geeft aan een meer ontspannen rijhouding tijdens lange tochten.

De GraviaX is ontworpen voor bikepacking en meerdaagse avonturen en beschikt daarom over een geïntegreerde gereedschapshouder in de onderbuis en speciale bevestigingspunten voor tassen en accessoires. Het frame is bovendien compatibel met de belangrijkste groepssets op de markt, inclusief niet-elektromechanische, wat maximale vrijheid bij de configuratie biedt.

Het model is verkrijgbaar als **frameset** en in de complete versie **GraviaX R**, beide in vijf maten (XS, S, M, L en XL). De GraviaX R is uitgerust met een SRAM Force XPLR AXS-groepset, Ducati G-Line-carbonwielen met een velgprofiel van 42 mm en een inwendig kanaal van 25 mm, een Ducati G-Line-carbonstuur met geïntegreerde kabelgeleiding en een uitloop van 6°, Continental Terra 700x45-banden en een Novus Boost Evo-zadel. Het opgegeven gewicht van de fiets is 8,2 kg in maat M, exclusief pedalen.

Ducati DM-160 R en DM-170 RR: de nieuwe e-Enduro

De **Ducati DM-160 R en DM-170 RR**-serie is ontworpen om uitmuntende prestaties te leveren op de meest uitdagende trails, waarbij klimkracht wordt gecombineerd met stabiliteit tijdens afdalingen.

De kern van het ontwerp wordt gevormd door een nieuw frame van koolstofvezel dat de efficiëntie en controle maximaliseert. De kinematica van de vering is ontworpen om een evenwichtig rijgedrag op het meest technische terrein te garanderen, terwijl het strakke, minimalistische ontwerp bijdraagt aan een moderne, efficiënte en krachtige fiets.

De kern van de serie wordt gevormd door de nieuwe Avinox M2S-motor, die een maximaal vermogen van 1.300 W en een koppel van 130 Nm levert, oplopend tot 150 Nm in de Boost-modus. Zeer nauwkeurige sensoren, zelfaangepassende ondersteuningsmodi, geïntegreerde GPS, een eSIM en een accu van 800 Wh maken dit model compleet, dat is ontworpen om toonaangevende prestaties en een sterk verbonden rijervaring te bieden.

Een van de opvallende kenmerken van het project is de mogelijkheid om het dynamische gedrag van de fiets aan te passen. Bij alle modellen kunnen rijders – via **drie speciale flip-chips** – de veringprogressie, de framegeometrie en de wielmaat aanpassen, waardoor ze de fiets kunnen afstemmen op hun eigen voorkeuren en de eigenschappen van het terrein.

Vanuit deze technische basis ontstaan twee complementaire interpretaties van de e-enduro, die dezelfde technische basis delen maar worden gekenmerkt door een eigen karakter. De **DM-160 R**, geconfigureerd volgens het Performance Trail-concept, legt de nadruk op stabiliteit bij hoge snelheden, tractie tijdens beklimmingen en het vermogen om obstakels met maximale efficiëntie te overwinnen. **Hij is voorzien van een complete set 29"-wielen** en is uitgerust met een RockShox Zeb Select-voorvork van 160 mm met 38 mm vorkpoten, een RockShox Super Deluxe Select+ achterdemper van 205x60 mm, een SRAM Eagle 90 T-Type-aandrijving en Maven Base-remmen.

De **DM-170 RR**, ontwikkeld volgens het Enduro Gravity-concept, biedt een vering met betere schokdemping, een wendbaarder en intuïtiever rijgedrag en een nog zekerder gevoel bij sprongen en op de steilste stukken.

De fiets heeft een 'mullet'-wielconfiguratie, met een 29' voorwiel en een 27,5' achterwiel, en is uitgerust met een 170 mm Öhlins RXF38 M.3 Air-voorvork met 38 mm vorkpoten, een 205x65 mm Öhlins TTX Air-achterschokdemper, een SRAM GX Eagle AXS-aandrijving, Maven Bronze-remmen en een FSA Gradient Carbon-stuur.

Beide modellen zijn uitgerust met FSA NS i30 Gradient-wielen en een Prologo Proxim Custom-zadel. De serie is verkrijgbaar in drie maten (S1, S2 en S3), met een opgegeven gewicht van 22,8 kg voor de DM-170 RR en 23,4 kg voor de DM-160 R, beide in maat S2 zonder pedalen.

Twee verschillende persoonlijkheden, voortkomend uit hetzelfde platform, waardoor elke rijder zijn eigen manier kan kiezen om enduro te beleven.

Beschikbaarheid

Modellen uit de nieuwe Cycling MY2027 serie kunnen worden besteld bij erkende gespecialiseerde dealers, via het Ducati dealernetwerk en online op www.ducati-cycling.com.

#DucatiCycling #DucatiRoad #DucatiGravel #DucatiEMTB #DucatiAtTheCore

Ducati Motor Holding S.p.A. - Een onderneming met één aandeelhouder - Een onderneming die onderworpen is aan de beheer- en coördinatieactiviteiten van AUDI AG

Krachtige motoren, een opvallend ontwerp, innovatieve technologieën en veel passie: dit is het credo waarmee Ducati, opgericht in 1926, nog steeds werkt bij de ontwikkeling en productie van zijn wereldberoemde motorfietsen. In de fabriek in Borgo Panigale (Bologna, Italië) verwezenlijkt Ducati de droom van elke Ducatista door motorfietsen tot leven te brengen die de puurste uitdrukking zijn van verfijnde techniek, met voortdurende aandacht voor de hoogste kwaliteitsnormen.

De Italiaanse motorfietsfabrikant heeft racen in zijn DNA en neemt met officiële teams deel aan de MotoGP- en WorldSBK-kampioenschappen, waar het elke race met vastberadenheid tegemoet treedt om zijn prestaties voortdurend te verbeteren en de emoties van de sport met zijn community te delen. 2025 was een buitengewoon jaar voor Ducati, dat voor het vierde jaar op rij MotoGP-wereldkampioen werd – met nog vijf Grands Prix te gaan – en tevens de zesde opeenvolgende constructeurstitel en de teamtitel in de wacht sleepte. In de WorldSBK bevestigde het bedrijf zijn status als meest succesvolle fabrikant in het kampioenschap voor op productiemodellen gebaseerde motorfietsen door de eenentwintigste constructeurstitel in zijn geschiedenis te behalen.

In 2026 viert Ducati haar 100 jarig jubileum. Honderd jaar geschiedenis, in combinatie met sportieve successen, technologische uitmuntendheid en het 'Made in Italy'-ontwerp dat kenmerkend is voor al zijn motorfietsen, maken Ducati uniek in de wereld van de tweewielers. Gedreven door passie, racegeest en een sterke band met zijn gemeenschap is Ducati aanwezig in meer dan 90 landen wereldwijd.

Gruppo Zecchetto

Gruppo Zecchetto is een toonaangevende Italiaanse industriële groep die actief is op het gebied van sport, wielrennen en composietmaterialen. Via eigen merken en bedrijven, waaronder DMT, Alé Cycling en Diamant S.r.l., bundelt de groep gespecialiseerde expertise op het gebied van technisch schoeisel, wielerkleding, productontwikkeling en de productie van koolstofvezel.

Met meer dan dertig jaar ervaring in de fietsindustrie en een eigen, volledig gecontroleerde end-to-end-toeleveringsketen is Gruppo Zecchetto de industriële en ontwikkelingspartner van Ducati voor het Ducati Cycling-project, en draagt het bij aan de ontwikkeling en productie van de nieuwe Road-, Gravel- en E-MTB-serie.

<https://mediahouse.ducati.com/ducati-introduceert-een-nieuwe-serie-hoogwaardige-fietsen>