

Po hřebenech tou nejkrásnější přírodou Ústeckého kraje

25.4.2023 - Magdalena Fraňková | Krajský úřad Ústeckého kraje

„Ústecký kraj se obrátil na destinační agenturu České Švýcarsko, aby vytýčila tento typ dálkové trasy takovým způsobem, aby neprošla územím kraje jen po hřebenech tou nejkratší trasou, ale aby cestou obsáhla co nejvíce významných a turisticky zajímavých míst,“ řekl při slavnostním otevření stezky hejtmán Jan Schiller. Spolu s ním stříhal pásku radní pro regionální rozvoj Michal Kučera. Náměstek pro cestovní ruch Jiří Řehák potom odhalil doprovodnou informační tabuli.

Cílem produktu Hřebenovka Českým Švýcarskem je zejména to, aby trasa propojila co nejvíce turistických cílů Lužických hor a Českého Švýcarska. Aby turista navštívil nejen místa dostatečně atraktivní, byť někdy méně známá, obce a města, ale také místa, kde se nacházejí turističtí partneři jako např. hotely a restaurace, regionální výrobci, případně další infrastruktura vhodná k odpočinku.

Ústecký kraj přispěl na proznačení trasy a navazující marketing částkou 1,4 milionu korun. V letošním roce čeká Hřebenovku Českým Švýcarskem certifikace a začne se také značit navazující úsek přes Krušné hory, který by mohl být dokončený v příštím roce.

Délka Hřebenovky Českým Švýcarskem je přesně 101 km. Trasa spojuje horské Stožecké sedlo, známé jako Šébr, přes novou lávku nad silnicí 9 v Lužických horách, kde prochází hranice Libereckého a Ústeckého kraje, až se skalním městem v Tisé na levém břehu řeky Labe. Nejvyšším bodem na trase je hora Jedlová 774 m n.m. a nejnižší položeným místem je město Hřensko 115 m n.m. Podle slov destinačního manažera Jiřího Raka: „Hřebenovka navazuje i na spoje veřejné dopravy, včetně atraktivního prostoru nádraží Jedlová ukrytého v lesích. Další významné dopravní uzly jsou Jiřetín pod Jedlovou, Krásná Lípa, Kyjov, Jetřichovice, Mezní Louka, Janov, Hřensko, Děčín, Sněžník a Tisá. Jde nám zejména o to, aby turista dostal plný servis včetně možnosti přechod Hřebenovky kdykoliv ukončit a pokračovat třeba někdy příště.“ Na trase budou také vybudována zázemí pro turisty na odpočinek a občerstvení. Trasa je vhodná hlavně pro pěší turisty, ale v některých úsecích se po ní budou moci svézt i cyklisté a v zimě vyznavači běžeckého lyžování.

Trasa Hřebenovky navazuje na historickou modrou hřebenovku mezi Pradědem a Aší, jejíž první úsek Ještěd – Růžák proznačili právě v Českém Švýcarsku před 120 lety.

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1776304&id_org=450018