

Ducati y Gruppo Zecchetto presentan su nueva gama de bicicletas de alto rendimiento: de carretera, de gravel y E-MTB

3.9.2026 - | Ducati Motor Holding

La colaboración entre Gruppo Zecchetto y Ducati para el desarrollo, la producción y la comercialización de bicicletas de alto rendimiento está a punto de comenzar. La Monoscocca es una bicicleta de competición “Made in Italy” que combina ligereza, aerodinámica y calidad de fabricación para ofrecer una conducción rápida, precisa y ágil. La GraviaX, una bicicleta de gravel de alto rendimiento “Made in Italy”, combina precisión en la conducción, comodidad y versatilidad para que puedas explorar sin parar cuando el asfalto da paso a la tierra. La nueva gama de e-MTB de fibra de carbono, compuesta por los modelos DM-160 R y DM-170 RR, está diseñada para afrontar los senderos más exigentes y ofrecer el máximo rendimiento, control y diversión.

Misano Adriático (Rimini), 3 de septiembre de 2026 – En el **Festival Internacional de la Bici**, Ducati ha presentado su nueva gama de bicicletas para el año modelo 2027, que incluye modelos de carretera, gravel y E-MTB. Esta colección marca un nuevo capítulo para el fabricante con sede en Borgo Panigale en el mundo de las bicicletas de alto rendimiento, diseñadas para ofrecer una experiencia de conducción emocionante y auténtica.

La gama se ha creado para ofrecer a los aficionados un nivel de calidad y emoción comparable al de las motos Ducati, y se fabrica aprovechando la experiencia industrial y tecnológica de Diamant, que ya colabora con el fabricante de Borgo Panigale en la producción de componentes de fibra de carbono. Diamant forma parte del Grupo Zecchetto, una empresa líder en el sector del ciclismo con las marcas DMT y Alè Cycling.

El proyecto contó con la contribución fundamental de destacados deportistas y profesionales del mundo del ciclismo internacional. Elia Viviani, Vincenzo Nibali, Alessandro Petacchi y Mattia Viel participaron en las pruebas y la validación de los modelos de carretera y gravel, mientras que Lorenzo Suding colaboró en el desarrollo de la gama de bicicletas eléctricas de montaña (E-MTB) en calidad de probador.

Viviani, Nibali, Petacchi, Viel y Suding presentaron las tres bicicletas en un acto para la prensa celebrado en la terraza Riviera del Misano World Circuit Marco Simoncelli, en el marco del Festival Internacional de la Bicicleta. Al acto también asistieron Claudio Domenicali y Philippe Zecchetto, consejeros delegados de Ducati y del Grupo Zecchetto, respectivamente. A ellos se unió el nueve veces campeón del mundo de motocross Antonio Cairoli, piloto y piloto de pruebas del fabricante con sede en Borgo Panigale, que entrena habitualmente con bicicletas eléctricas Ducati.

La gama Ducati 2027 está compuesta por la Monoscocca, una bici de competición; la GraviaX, una bici deportiva de gravel; y las dos versiones de la plataforma e-Enduro, la DM-160 R y la DM-170 RR. La Monoscocca y la GraviaX están disponibles como bicis completas —con dos configuraciones diferentes para la Monoscocca— y también como juegos de cuadro para quienes deseen personalizar los componentes por separado. Todas las bicicletas están disponibles en una amplia gama de combinaciones de colores.

Ducati Monoscocca: el modelo de carretera de alto rendimiento

La Ducati Monoscocca es una moto de carretera “Made in Italy” rápida, precisa y ágil, pero a la vez versátil y adecuada para cualquier situación de conducción.

El chasis monocasco de fibra de carbono, fabricado íntegramente por Gruppo Zecchetto mediante laminación en un solo molde, se ha diseñado para optimizar la relación peso-rigidez, lo que garantiza una transmisión inmediata de la potencia, precisión y capacidad de respuesta durante la aceleración.

Se ha prestado especial atención a la aerodinámica. La forma del cuadro es el resultado de un análisis exhaustivo de dinámica de fluidos destinado a optimizar el flujo de aire y reducir las turbulencias en condiciones reales de uso. Los perfiles de cola truncada y el alto nivel de integración de los componentes contribuyen a mejorar la eficiencia aerodinámica, al tiempo que mantienen altos niveles de rigidez, estabilidad y control.

La **geometría de competición “polivalente”** encarna la filosofía de diseño de la Monoscocca. La relación entre el stack-reach de 1,42 en la talla M crea una posición de conducción deportiva y orientada al rendimiento que sigue siendo cómoda incluso en largas distancias. La parte delantera, con un ángulo de dirección de 72,3° y un avance de 59 mm, garantiza estabilidad a altas velocidades y precisión al tomar las curvas, mientras que el espacio libre para las ruedas de hasta 32 mm mejora el confort y la versatilidad. El resultado es una bicicleta de carreras moderna capaz de ofrecer un alto rendimiento sin los extremos típicos de los modelos desarrollados exclusivamente para la competición.

La gama está disponible en **cinco tallas (XS, S, M, L y XL)** en las versiones **Monoscocca R y Monoscocca RR**, así como en un kit de cuadro para quienes deseen montar una configuración a medida. La Monoscocca R está equipada con un grupo Shimano Ultegra Di2, ruedas Vision SC 45 y un manillar Vision Metron 5D SMR. La versión RR, por su parte, cuenta con un grupo Shimano Dura-Ace Di2, ruedas Vision Metron 45 RS y un manillar Vision Metron ACR 5D EVO, con un peso declarado de 7,18 kg en la talla M sin pedales.

El configurador online te permite personalizar el cuadro o la bicicleta completa mediante una amplia gama de combinaciones de colores y acabados, lo que permite a cada ciclista crear su propia Monoscocca: una bicicleta única que se adapta perfectamente a sus preferencias.

Ducati GraviaX: espíritu de competición, preparada para la aventura

Junto a la Monoscocca, la gama MY2027 presenta la **Ducati GraviaX**, una bici de gravel de alto rendimiento *Made in Italy* diseñada para combinar velocidad, estabilidad y versatilidad. Un modelo concebido para quienes buscan el carácter y la eficiencia de una bici deportiva sin renunciar a la libertad de explorar.

Construida en torno a un cuadro monocasco de carbono fabricado íntegramente por Gruppo Zecchetto, la GraviaX reinterpreta el segmento de las bicicletas de gravel a través de una filosofía orientada a la competición, pero sin llegar a ser extrema, dando prioridad al equilibrio entre rendimiento, comodidad y control en largas distancias. El resultado es una bicicleta capaz de rendir a la perfección tanto sobre asfalto como en los senderos de grava más exigentes.

La relación stack/reach de 1,46 en la talla M garantiza una posición de conducción eficiente sin resultar excesivamente agresiva, mientras que la posición equilibrada del ciclista mejora el control y la seguridad en todo tipo de terrenos. El eje del tubo del sillín, situado más adelantado, permite un amplio espacio libre para los neumáticos, al tiempo que mantiene un triángulo trasero compacto de

427 mm.

Se ha prestado especial atención a la estabilidad en la conducción. La parte delantera, con un ángulo de dirección de 71° y un avance de 64 mm, garantiza precisión y seguridad a altas velocidades y en terrenos accidentados, mientras que la horquilla —con un ángulo de inclinación específico para los dos tamaños más grandes— mantiene una conducción dinámica, consistente y equilibrada en todos los tamaños.

La versatilidad es una de las características que definen a la GraviaX. El cuadro admite neumáticos de hasta 50 mm de ancho (45 mm en configuraciones con doble plato), lo que permite adaptar la bicicleta a diferentes condiciones de conducción. También hay disponible una tija de sillín opcional con un desplazamiento hacia atrás de 18 mm para aquellos que prefieran una posición de conducción más relajada en recorridos largos.

Diseñada para adaptarse también al bikepacking y a las aventuras de varios días, la GraviaX cuenta con un soporte para herramientas integrado en el tubo diagonal y puntos de fijación específicos para bolsas y accesorios. El cuadro también es compatible con los principales grupos de cambio del mercado, incluidos los no electromecánicos, lo que ofrece la máxima libertad de configuración.

El modelo está disponible como **cuadro** y en la versión completa **GraviaX R**; ambas opciones se ofrecen en cinco tallas (XS, S, M, L y XL). La GraviaX R está equipada con un grupo SRAM Force XPLR AXS, ruedas de fibra de carbono Ducati G-Line con un perfil de llanta de 42 mm y un canal interno de 25 mm, un manillar de carbono Ducati G-Line con paso de cables integrado y una curvatura de 6°, neumáticos Continental Terra 700x45 y un sillín Novus Boost Evo. El peso declarado de la bicicleta es de 8,2 kg en la talla M, sin incluir los pedales.

Ducati DM-160 R y DM-170 RR: la nueva e-Enduro

La gama **Ducati DM-160 R y DM-170 RR** está diseñada para ofrecer un rendimiento excepcional en los senderos más exigentes, combinando la eficacia en las subidas con la estabilidad en los descensos.

El elemento central del diseño es un nuevo cuadro de fibra de carbono que maximiza la eficiencia y el control. La cinemática de la suspensión se ha diseñado para garantizar un comportamiento equilibrado en los terrenos más técnicos, mientras que el diseño limpio y minimalista contribuye a crear una bicicleta moderna, eficiente y de alto rendimiento.

El elemento central de la gama es el nuevo motor Avinox M2S, que ofrece una potencia máxima de 1.300 W y un par de 130 Nm, que aumenta hasta los 150 Nm en el modo Boost. Sensores de alta precisión, modos de asistencia autoadaptativos, GPS integrado, una eSIM y una batería de 800 Wh completan un modelo diseñado para ofrecer un rendimiento de referencia y una experiencia de conducción altamente conectada.

Una de las características distintivas del proyecto es la posibilidad de personalizar el comportamiento dinámico de la bicicleta. Todos los modelos permiten a los ciclistas ajustar —mediante **tres conmutadores específicos**— la progresión de la suspensión, la geometría del cuadro y el tamaño de las ruedas, lo que les permite adaptar la bicicleta a sus propias preferencias y a las características del terreno.

De esta base técnica surgen dos interpretaciones complementarias de la e-enduro, que comparten la misma base técnica pero se caracterizan por personalidades distintas. La **DM-160 R**, configurada según el concepto “Performance Trail”, da prioridad a la estabilidad a altas

velocidades, la tracción en las subidas y la capacidad de sortear obstáculos con la máxima eficiencia. **Cuenta con un juego completo de ruedas de 29"** y está equipada con una horquilla RockShox Zeb Select de 160 mm con barras de 38 mm, un amortiguador trasero RockShox Super Deluxe Select+ de 205 x 60 mm, una transmisión SRAM Eagle 90 T-Type y frenos Maven Base.

La **DM-170 RR**, desarrollada según el concepto "Enduro Gravity", ofrece una suspensión con mayor absorción de impactos, una conducción más ágil e intuitiva y una sensación de mayor seguridad en los saltos y en los tramos más empinados. **Cuenta con una configuración de ruedas "mullet", con una rueda delantera de 29' y una trasera de 27,5'**, y está equipada con una horquilla Öhlins RXF38 M.3 Air de 170 mm con barras de 38 mm, un amortiguador trasero Öhlins TTX Air de 205 x 65 mm, una transmisión SRAM GX Eagle AXS, frenos Maven Bronze y un manillar FSA Gradient Carbon.

Ambos modelos están equipados con ruedas FSA NS i30 Gradient y un sillín Prologo Proxim Custom. La gama está disponible en tres tallas (S1, S2 y S3), con un peso declarado de 22,8 kg para la DM-170 RR y de 23,4 kg para la DM-160 R, ambas en talla S2 sin pedales.

Dos personalidades distintas, nacidas de la misma plataforma, que permiten a cada rider elegir su propia forma de vivir el enduro.

Disponibilidad

Los modelos de la nueva gama Cycling MY2027 se pueden encargar en tiendas especializadas autorizadas, a través de la red de concesionarios Ducati y por Internet en www.ducati-cycling.com.

#DucatiCycling #DucatiRoad #DucatiGravel #DucatiEMTB #DucatiAtTheCore

Ducati Motor Holding S.p.A. — Sociedad unipersonal — Sociedad sujeta a las actividades de gestión y coordinación de AUDI AG—

Motores potentes, diseño característico, tecnología innovadora y mucha pasión: este es el lema por el que Ducati, fundada en 1926, sigue guiándose hoy en día en el desarrollo y la fabricación de sus motos de fama mundial. En su fábrica de Borgo Panigale (Bologna, Italia), Ducati hace realidad el sueño de todo Ducatista, dando vida a motos que son la expresión más pura de la ingeniería refinada, con una atención constante a los más altos estándares de calidad.

El fabricante italiano de motos lleva las carreras en su ADN y compite con equipos oficiales en los campeonatos de MotoGP y WorldSBK, donde afronta cada carrera con la determinación de mejorar continuamente su rendimiento y compartir las emociones de este deporte con su comunidad. 2025 fue un año extraordinario para Ducati, que se proclamó campeona del mundo de MotoGP por cuarto año consecutivo, cuando aún quedaban cinco Grandes Premios por disputar, y que además ganó su sexto título de constructores consecutivo y el título por equipos. En el WorldSBK, la empresa confirmó su estatus como el fabricante más exitoso del campeonato de motos de serie, al conquistar el vigésimo primer título de constructores de su historia.

En 2026, Ducati celebra su centenario. Cien años de historia, junto con los éxitos deportivos, la excelencia tecnológica y el diseño *Made in Italy* que caracterizan a cada una de sus motocicletas, hacen que Ducati sea única en el mundo de las dos ruedas.

Impulsada por la pasión, el espíritu de competición y un fuerte vínculo con su comunidad, Ducati está presente en más de 90 países de todo el mundo.

Gruppo Zecchetto

Gruppo Zecchetto es un grupo industrial italiano líder en los sectores del deporte, el ciclismo y los materiales compuestos. A través de marcas y empresas propias, entre las que se incluyen DMT, Alé Cycling y Diamant S.r.l., el grupo reúne conocimientos especializados en calzado técnico, ropa de ciclismo, desarrollo de productos y fabricación de fibra de carbono.

Con más de treinta años de experiencia en el sector de la bicicleta y una cadena de suministro propia y totalmente controlada de principio a fin, Gruppo Zecchetto es el socio industrial y de desarrollo de Ducati para el proyecto Ducati Cycling, y contribuye al desarrollo y la producción de las nuevas gamas de bicicletas de carretera, gravel y E-MTB.

<https://mediahouse.ducati.com/ducati-y-gruppo-zecchetto-presentan-su-nueva-gama-de-bicicletas-de-alto-rendimiento-de-carretera-de-gravel-y-e-mtb>