

A Ducati e o Gruppo Zecchetto apresentam a sua nova gama de bicicletas de alta performance: estrada, gravel e E-MTB

3.9.2026 - | Ducati Motor Holding

A parceria entre o Gruppo Zecchetto e a Ducati para o desenvolvimento, produção e comercialização de bicicletas de alta performance está prestes a começar. A Monoscocca é uma bicicleta de corrida 'Made in Italy' que combina leveza, aerodinâmica e qualidade de construção para proporcionar uma condução rápida, precisa e responsiva. GraviaX, uma bicicleta gravel de alta performance 'Made in Italy', combina precisão de condução, conforto e versatilidade para lhe permitir explorar sem parar quando o asfalto se transforma em terra. A nova gama de e-MTB em fibra de carbono, composta pelos modelos DM-160 R e DM-170 RR, foi concebida para enfrentar os trilhos mais desafiantes e proporcionar o máximo desempenho, controlo e prazer.

Misano Adriático (Rimini), 3 de setembro de 2026 – No **International Bike Festival**, a Ducati apresentou a sua nova gama Cycling Model Year 2027, composta por modelos de estrada, gravel e E-MTB. Esta coleção marca um novo capítulo para o fabricante sediado em Borgo Panigale, no mundo das bicicletas de alta performance, concebida para oferecer uma experiência de condução envolvente e autêntica.

A gama foi criada para oferecer aos entusiastas um nível de qualidade e emoção comparável ao das motos Ducati e é produzida com a capacidade industrial e tecnológica da Diamant, já parceira do fabricante sediado em Borgo Panigale, na produção de componentes em fibra de carbono. A Diamant faz parte do Grupo Zecchetto, um dos principais intervenientes na indústria do ciclismo com as marcas DMT e Alè Cycling.

O projeto beneficiou do contributo vital de atletas e profissionais de destaque do cenário internacional do ciclismo. Elia Viviani, Vincenzo Nibali, Alessandro Petacchi e Mattia Viel participaram nos testes e validação dos modelos de estrada e gravel, enquanto Lorenzo Suding apoiou o desenvolvimento da gama E-MTB como piloto de testes.

Viviani, Nibali, Petacchi, Viel e Suding apresentaram as três bicicletas num evento de imprensa no terraço Riviera do Marco Simoncelli World Circuit, como parte do International Bike Festival. O evento contou também com a presença de Claudio Domenicali e Philippe Zecchetto, CEOs da Ducati e do Grupo Zecchetto, respetivamente. Juntaram-se-lhes o nove vezes campeão mundial de motocross Antonio Cairoli, piloto e piloto de testes do fabricante sediado em Borgo Panigale, que treina regularmente em bicicletas elétricas Ducati.

A gama Ducati 2027 compreende a Monoscocca, uma bicicleta de corrida; a bicicleta desportiva de gravel GraviaX; e as duas versões da plataforma e-Enduro, a DM-160 R e a DM-170 RR. A Monoscocca e a GraviaX estão disponíveis como bicicletas completas – com duas versões diferentes para a Monoscocca – e também disponíveis como quadros para quem pretenda personalizar componentes individuais. Todas as bicicletas estão disponíveis numa gama de diversos esquemas de cores.

Ducati Monoscocca: o modelo de estrada de alta performance

A **Ducati Monoscocca** é uma bicicleta de estrada *Made in Italy*, rápida, precisa e responsiva, mas ao mesmo tempo versátil e adequada para qualquer situação de condução.

A estrutura monocoque em fibra de carbono, fabricada inteiramente pelo Gruppo Zecchetto com laminação de molde único, foi concebida para otimizar a relação peso-rigidez, garantindo transferência imediata de potência, precisão e resposta durante a aceleração.

Foi dada especial atenção à aerodinâmica. A forma da estrutura resulta de uma análise aprofundada de dinâmica dos fluidos, destinada a otimizar o fluxo de ar e reduzir a turbulência no uso do mundo real. Os perfis de traseira truncados e o elevado nível de integração de componentes ajudam a melhorar a eficiência aerodinâmica, mantendo elevados níveis de rigidez, estabilidade e controlo.

A geometria de corrida '**all-round**' incorpora a filosofia de design da Monoscocca. A relação stack-to-reach de 1,42 no tamanho M cria uma posição de condução desportiva e orientada para o desempenho, que se mantém confortável mesmo em longas distâncias. A dianteira, com um ângulo de direção de 72,3° e um trail de 59 mm, garante estabilidade a altas velocidades e precisão nas curvas, enquanto a distância livre das rodas de até 32 mm aumenta o conforto e a versatilidade. O resultado é uma bicicleta de corrida moderna capaz de oferecer alto desempenho sem os extremos típicos dos modelos desenvolvidos exclusivamente para competição.

A gama está disponível em **cinco tamanhos (XS, S, M, L e XL)** nas **versões Monoscocca R e Monoscocca RR**, bem como um conjunto de quadros para quem pretende construir uma configuração personalizada. O Monoscocca R está equipado com uma transmissão Shimano Ultegra Di2, jantes Vision SC 45 e cockpit Vision Metron 5D SMR. A versão RR, por outro lado, apresenta um grupo Shimano Dura-Ace Di2, jantes Vision Metron 45 RS e um guiador Vision Metron ACR 5D EVO, atingindo um peso declarado de 7,18 kg no tamanho M sem pedais.

O configurador online permite-lhe personalizar o quadro ou a bicicleta completa usando uma variedade de combinações de cores e acabamentos, permitindo que cada ciclista crie a sua própria Monoscocca – uma bicicleta única, perfeitamente adaptada às suas preferências.

Ducati GraviaX: espírito de corrida, pronta para a aventura

Juntamente com a Monoscocca, a gama MY2027 apresenta a **Ducati GraviaX**, uma gravel de alta performance, *Made in Italy*, desenhada para combinar velocidade, estabilidade e versatilidade. Um modelo concebido para quem procura o carácter e eficiência de uma bicicleta desportiva sem sacrificar a liberdade de explorar.

Construída sobre um quadro monocoque de carbono inteiramente fabricado pelo Gruppo Zecchetto, a GraviaX reinterpreta o segmento de gravel através de uma filosofia orientada para a corrida, mas não extrema, priorizando um equilíbrio entre performance, conforto e controlo em longas distâncias. O resultado é uma bicicleta capaz de ter um desempenho eficaz tanto em asfalto como nos trilhos de gravilha mais exigentes.

A relação stack/reach de 1,46 polegadas no tamanho M garante uma posição de condução eficiente sem ser excessivamente agressiva, enquanto a posição equilibrada do condutor melhora o controlo e a segurança em todos os terrenos. O eixo do tubo do selim posicionado à frente permite uma generosa distância livre das rodas, mantendo um triângulo traseiro compacto de 427 mm.

Tem sido dada especial atenção à estabilidade da condução. A dianteira, com um ângulo de direção de 71° e um trail de 64 mm, garante precisão e segurança a altas velocidades e em terrenos acidentados, enquanto a forquilha – com uma inclinação dedicada para os dois tamanhos maiores –

mantém uma condução dinâmica, consistente e equilibrada em todos os tamanhos.

A versatilidade é uma das características definidoras da GraviaX. O quadro acomoda pneus até 50 mm de largura (45 mm em configurações de coroa dupla), permitindo que a bicicleta se adapte a diferentes condições de condução. Está também disponível um espigão opcional com um offset traseiro de 18 mm para quem prefere uma posição de condução mais relaxada em viagens longas.

Concebido também para bikepacking e aventuras de vários dias, a GraviaX apresenta um suporte de ferramentas integrado no tubo diagonal e pontos de montagem dedicados para sacos e acessórios. O quadro é também compatível com os principais groupsets do mercado, incluindo os não eletromecânicos, oferecendo máxima liberdade de configuração.

O modelo está disponível como **quadro** e na versão **completa GraviaX R**, ambas disponíveis em cinco tamanhos (XS, S, M, L e XL). A GraviaX R está equipada com um grupo SRAM Force XPLR AXS, jantes em fibra de carbono Ducati G-Line com perfil de jante de 42 mm e canal interno de 25 mm, guiador de carbono Ducati G-Line com cabos integrados e abertura de 6°, pneus Continental Terra 700x45 e selim Novus Boost Evo. O peso declarado da bicicleta é de 8,2 kg no tamanho M, excluindo pedais.

Ducati DM-160 R e DM-170 RR: as novas e-Enduro

A gama **Ducati DM-160 R e DM-170 RR** foi concebida para oferecer um desempenho excepcional nos trilhos mais exigentes, combinando eficiência na subida com estabilidade nas descidas.

No coração do design está um novo quadro em fibra de carbono que maximiza a eficiência e o controlo. A cinemática da suspensão foi desenhada para garantir uma condução equilibrada nos terrenos mais técnicos, enquanto o design limpo e minimalista contribui para uma bicicleta moderna, eficiente e de alta performance.

No centro da gama está o novo motor Avinox M2S, que entrega uma potência máxima de 1.300 W e binário de 130 Nm, subindo para 150 Nm em modo Boost. Sensores de alta precisão, modos de assistência autoadaptativa, GPS integrado, um eSIM e uma bateria de 800 Wh completam um modelo concebido para proporcionar desempenho de referência e uma experiência de condução altamente conectada.

Uma das características distintivas do projeto é a capacidade de personalizar o comportamento dinâmico da bicicleta. Todos os modelos permitem aos pilotos ajustar – através de **três chips de flip dedicados** – a progressão da suspensão, a geometria do quadro e o tamanho das rodas, permitindo-lhes adaptar a bicicleta às suas preferências e características do terreno.

Desta base técnica emergem duas interpretações complementares do e-enduro, partilhando a mesma base técnica, mas caracterizadas por personalidades distintas. A **DM-160 R**, configurada segundo o conceito Performance Trail, prioriza a estabilidade a altas velocidades, a tração em subidas e a capacidade de ultrapassar obstáculos com máxima eficiência. **Apresenta um conjunto completo de rodas de 29"** e está equipado com uma forquilha RockShox Zeb Select de 160 mm com estais de 38 mm, amortecedor traseiro RockShox Super Deluxe Select+ de 205x60 mm, uma transmissão SRAM Eagle 90 T-Type e travões Maven Base.

A **DM-170 RR**, desenvolvida segundo o conceito Enduro Gravity, oferece suspensão com maior absorção de impactos, uma condução mais ágil e intuitiva, e uma sensação ainda mais confiante nos saltos e nas secções mais íngremes. **Apresenta uma configuração de roda mullet, com roda dianteira de 29' e roda traseira de 27,5',** e está equipada com uma forquilha Öhlins RXF38 M.3

Air de 170 mm com suportes de 38 mm, amortecedor traseiro Öhlins TTX Air de 205x65 mm, transmissão SRAM GX Eagle AXS, travões Maven Bronze e guiador FSA Gradient Carbon.

Ambos os modelos estão equipados com jantes FSA NS i30 Gradient e um selim Prologo Proxim Custom. A gama está disponível em três tamanhos (S1, S2 e S3), com um peso declarado de 22,8 kg para a DM-170 RR e 23,4 kg para a DM-160 R, ambos no tamanho S2 sem pedais.

Duas personalidades distintas, nascidas da mesma plataforma, permitindo a cada ciclista escolher a sua própria forma de experienciar o enduro.

Disponibilidade

Os modelos da nova gama Cycling MY2027 podem ser encomendados a retalhistas especializados autorizados, à rede de concessionários Ducati e online em www.ducati-cycling.com.

#DucatiCycling #DucatiRoad #DucatiGravel #DucatiEMTB #DucatiAtTheCore

Ducati Motor Holding S.p.A. - Uma Empresa com Acionista Único - Uma Empresa Sujeita às Atividades de gestão e coordenação da AUDI AG

Motores potentes, design distinto, tecnologias inovadoras e muita paixão: este é o credo segundo o qual a Ducati, fundada em 1926, ainda hoje trabalha no desenvolvimento e fabrico das suas motos mundialmente famosas. Na sua fábrica em Borgo Panigale (Bolonha, Itália), a Ducati cria o sonho de cada Ducatista, dando vida a motos que são a expressão mais pura da engenharia refinada, com uma atenção constante aos mais elevados padrões de qualidade.

O fabricante italiano de motos tem as corridas no seu ADN e compete com equipas oficiais nos Campeonatos de MotoGP e WorldSBK, onde enfrenta todas as corridas determinado a melhorar continuamente o seu desempenho e a partilhar as emoções do desporto com a sua comunidade. 2025 foi um ano extraordinário para a Ducati, que se tornou Campeã do Mundo de MotoGP pelo quarto ano consecutivo, com cinco Grandes Prémios ainda por disputar, conquistando também o sexto título consecutivo de Construtores e o título de equipas. No WorldSBK, a Marca confirmou o seu estatuto de fabricante de maior sucesso no campeonato de motos de produção, conquistando o vigésimo primeiro título de Construtores da sua história.

Em 2026, a Ducati celebra o seu centenário. Cem anos de história, juntamente com os sucessos desportivos, excelência tecnológica e design Made in Italy que definem cada uma das suas motos, fazem com que a Ducati seja única no mundo das duas rodas.

Movida pela paixão, espírito de competição e um forte vínculo com a sua comunidade, a Ducati está presente em mais de 90 países em todo o mundo.

Gruppo Zecchetto

O Gruppo Zecchetto é um dos principais grupos industriais italianos ativos no desporto, ciclismo e materiais compósitos. Através de marcas e empresas proprietárias como a DMT, Alé Cycling e Diamant S.r.l., o Grupo reúne conhecimento especializado em calçado técnico, vestuário de ciclismo, desenvolvimento de produtos e fabrico de fibra de carbono.

Com mais de trinta anos de experiência na indústria da bicicleta e uma cadeia de abastecimento proprietária e totalmente controlada de ponta a ponta, o Gruppo Zecchetto é o parceiro industrial e

de desenvolvimento da Ducati para o projeto Ducati Cycling, contribuindo para o desenvolvimento e produção da nova gama Road, Gravel e E-MTB.

<https://mediahouse.ducati.com/ducati-apresenta-a-sua-nova-gama-de-bicicletas-de-alta-performance>