

Třemošnické cestmistrovství má nový multifunkční traktor. Silničáři modernizují techniku i zázemí

1.9.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Správa a údržba silnic Pardubického kraje dnes převzala na cestmistrovství v Třemošnici nový traktorový nosič s kombinovanou sekací nástavbou. Stroj bude sloužit při letní i zimní údržbě silnic. Obnova techniky jde ruku v ruce s investicemi do provozního zázemí. Přímo v Třemošnici nyní vzniká také nová hala na sůl za 12,7 milionu korun, která bude dokončena v průběhu následujících týdnů.

Nový traktor rozšíří techniku, kterou cestáři využívají během celého roku. Kombinovaná sekací nástavba umožňuje efektivnější údržbu silniční zeleně, v zimních měsících pak může být nosič využit při odstraňování sněhu.

„Správa a údržba silnic se stará o rozsáhlou síť silnic druhých a třetích tříd, a bez odpovídající techniky se tato práce jednoduše neobejde. Tento konkrétní stroj vyšel na téměř 6 milionů korun včetně DPH. Vozový park se v rámci dostupných financí snažíme průběžně obnovovat a pořízovat stroje, které mají co nejširší využití. Nový traktor v Třemošnici je toho dobrým příkladem. V létě pomůže při sečení a údržbě okolí komunikací, v zimě ho můžeme využít při údržbě silnic. Nejde přitom o jedinou letošní posilu. Nový traktorový nosič jsme již minulý týden zařadili také na cestmistrovství v Poličce,“ uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje pro dopravu Ladislav Valtr.

Vedle traktorových nosičů letos Správa a údržba silnic Pardubického kraje rozšířila své vybavení například také o pokladač krajnic Finliner, který byl nasazen na cestmistrovství v Moravské Třebové. Stroj umožňuje rovnoměrné ukládání různých druhů materiálu a cestářům usnadňuje výstavbu a údržbu krajnic komunikací.

Investice jdou i do areálů a zázemí

Modernizace se netýká pouze samotných strojů. Silničáři letos investují také do areálů a provozního zázemí, které je pro každodenní i zimní údržbu silnic nezbytné. Vedle nové haly na sůl v Třemošnici vzniká další v Běstovicích, v Králíkách se buduje kryté stání pro techniku a v Luži kryté stání společně se skladem inertního materiálu. Celkový rozpočet těchto čtyř letošních investic činí přibližně 57,8 milionu korun.

Právě skladovací kapacity mají význam nejen z provozního, ale také ekonomického hlediska. Silničáři objednávají posypovou sůl už v létě za výhodnější letní ceny, přičemž dodávky následně pokračují podle potřeby i během zimní sezony. Větší skladovací kapacity umožňují navézt co největší část objednaného množství ještě před příchodem zimy a vytvořit si dostatečnou zásobu pro případ intenzivního sněžení nebo náledí.

„Sůl objednáváme už v létě za letní ceny a v průběhu zimy ji potom podle potřeby necháváme průběžně navážet. Pro nás je samozřejmě výhodné mít co největší zásobu fyzicky na cestmistrovstvích ještě před začátkem zimy. K tomu potřebujeme dostatečně velké a bezpečné skladovací prostory. Čím větší kapacitu máme, tím více soli můžeme mít připravené předem a tím menší jsme v případě náročného průběhu zimy závislí na okamžitém závozu,“ vysvětlil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

V Třemošnici nyní pokračuje výstavba nové haly na sůl za 12,7 milionu korun. Hotová by měla být v průběhu následujících týdnů. Další hala vzniká v Běstovicích s rozpočtem 13,4 milionu korun. Kryté stání pro techniku v Králíkách představuje investici 15 milionů korun a v Luži se za 16,7 milionu korun buduje kryté stání techniky společně se skladem inertního materiálu.

„Nový stroj je vidět na první pohled, ale stejně důležité je zázemí, které za ním stojí. Techniku potřebujeme chránit před povětrnostními vlivy, posypový materiál správně skladovat a jednotlivá cestmistrovství vybavit tak, aby mohla fungovat co nejefektivněji. Proto obnovu vozového parku a modernizaci areálů vnímáme jako dvě části jednoho celku,“ doplnil Vašák.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/133860/tremosnicke-cestmistrovstvi-ma-novy-multifunkcni-t-raktor-silnicari-modernizuji-techniku-i-zazemi>