

Děti se vracejí do škol. BESIP připomíná Desatero bezpečné cesty do školy

31.8.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Se začátkem školního roku se na silnice a chodníky vrací větší množství dětí, a září proto patří z hlediska bezpečnosti k nejrizikovějším obdobím. Analýza Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy a Centra dopravního výzkumu ukazuje, že nejnebezpečnější jsou pro děti-chodce zejména ranní časy mezi 7. a 8. hodinou a odpolední špička mezi 15. a 16. hodinou. Zvýšený pohyb dětí v okolí škol znamená vyšší nároky také na řidiče, kteří by měli zpomalit, být trpěliví a věnovat dění kolem sebe zvýšenou pozornost.

Za posledních deset let bylo v září evidováno 4 570 dopravních nehod s účastí dětí do 14 let. Sedm dětí při nich zemřelo, 100 utrpělo těžké zranění a dalších 1 966 dětí bylo zraněno lehce. Téměř polovina zranění připadala na nejzranitelnější účastníky silničního provozu – chodce, kteří tvořili 29 procent, a cyklisty se 17 procenty. V dlouhodobém průměru bývá v září při dopravních nehodách zraněno kolem 60 dětí jako chodců; během loňského září jedno dítě zemřelo a 55 jich bylo zraněno lehce.

„Začátek školního roku znamená návrat dětí do ulic a všichni potřebují určitý čas, aby si zvykli na běžný dopravní režim. Prosím proto všechny řidiče, aby zejména v okolí škol snížili rychlost a stoprocentně se soustředili na provoz. Děti jsou pro prázdninách rozptýlené, jsou rády, že se vidí s kamarády a zejména menší školáci mohou zapomenout, že kolem jezdí auta,“ apeluje ministr dopravy Ivan Bednárik.

Riziko dopravní nehody zvyšuje zejména nedostatečná pozornost a nepředvídatelné chování dětí, které se po prázdninách znovu přizpůsobují školnímu režimu. Pokud bylo v uplynulých deseti letech v září dítě-chodec zraněno, byla v 53 procentech případů vina na jeho straně. U řidičů bylo ve 28 procentech případů jako hlavní příčina nehody identifikováno nedání přednosti v jízdě, dále pak nevěnování se řízení, nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost. Zvláštní pozornost je proto třeba věnovat především okolí škol, přechodům pro chodce a také vyjíždění z parkovišť a garáží.

„Září se dlouhodobě vyznačuje zvýšeným počtem nehod s účastí dětí zejména v době ranní špičky. Ke zraněním dochází nejčastěji mezi 7. a 8. hodinou ráno a často jde o nehody, při kterých je dítě sraženo jako chodec. Neplatí přitom, že by viníky těchto nehod byly většinou děti, ve většině případů jsou jimi naopak řidiči osobních aut. V době uvedené ranní špičky však analýza identifikovala 40 procent případů, kdy nehodu se zraněním zavinilo samo dítě. Rodiče by proto měli děti na bezpečný pohyb v silničním provozu dobře připravit,“ uvedl Tomáš Neřold, vedoucí oddělení BESIP Ministerstva dopravy.

Pro nejmenší účastníky silničního provozu připravil BESIP **Desatero bezpečné cesty do školy**. Obsahuje deset názorně ilustrovaných situací, se kterými se děti při každodenním pohybu v silničním provozu mohou setkat, a praktická doporučení, jak je bezpečně zvládnout. Materiál je určen především dětem, které se po prázdninách začínají v dopravním prostředí pohybovat samostatně, a pomáhá jim osvojit si základní pravidla bezpečného chování.

BESIP doporučuje rodičům, aby si před začátkem školního roku s dětmi prošli celou trasu do školy, společně označili riziková místa a vybrali bezpečnou cestu. U mladších školáků je vhodné, aby je rodiče první dny do školy doprovázeli a ověřili si, že se dítě v dopravním prostředí dokáže bezpečně

pohybovat a zná bezpečnou trasu, tedy místa vhodná k přecházení, riziková místa apod.

Děti by měly při cestě do školy omezit používání mobilních telefonů a sluchátek, při přecházení silnice navázat oční kontakt s řidičem a v případě jízdy na kole či koloběžce vždy používat přilbu. Důležitou součástí prevence je také viditelnost – pestré oblečení, a především reflexní prvky na oblečení nebo školní aktovce mohou výrazně zvýšit šanci, že řidič dítě včas uvidí. Reflexní materiály jsou za snížené viditelnosti viditelné až na vzdálenost kolem 200 metrů.

BESIP bude v září pokračovat v projektech zaměřených na dopravní výchovu a prevenci. Součástí preventivních aktivit je také připomínání základních pravidel bezpečné cesty do školy – od správného přecházení silnice a respektování světelných signálů přes bezpečný pohyb v blízkosti zaparkovaných vozidel až po používání bezpečnostních pásů v automobilu. Cílem je připravit děti na každodenní pohyb v silničním provozu a současně připomenout řidičům, že zejména v okolí škol musí počítat s nečekaným chováním dětí a přizpůsobit tomu rychlost i způsob jízdy.

Na co si dát pozor?

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Deti-se-vraceji-do-skol-BESIP-pripomina-Desatero?reurl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>