

Do Lešan dorazilo přes 20 tisíc návštěvníků.

22. Tankový den představil techniku obou stran studené války

29.8.2026 - | Vojenský historický ústav Praha

Více než 20 tisíc návštěvníků přijeli v sobotu do Vojenského technického muzea Lešany na 22. Tankový den Vojenského historického ústavu Praha. Letošní ročník byl věnován technice obou stran studené války a nabídl její mimořádné srovnání v dynamických ukázkách. Součástí programu byla také přehlídka historické i současné vojenské techniky a doprovodný program pro děti a rodiny.

Letošní Tankový den provázelo slunečné počasí. Do areálu Vojenského technického muzea Lešany přicházeli první návštěvníci už hodinu před oficiálním otevřením.

„Mám velkou radost, že zájem o vojenskou historii, zájem o vojenské muzejnictví, zájem vůbec o Armádu České republiky je tak velký,“ řekl při zahájení generální ředitel Vojenského historického ústavu Praha brigádní generál Aleš Knížek.

Právě možnost porovnat techniku, která vznikala na opačných stranách železné opony, patřila k hlavním tématům letošního Tankového dne. Vojenská technika Varšavské smlouvy a NATO se během programu představila nejen staticky, ale především v pohybu.

„Dnes si budeme připomínat, jak by zřejmě vypadal konflikt během studené války, kdyby se k němu obě strany nějakým způsobem odhodlaly. Naštěstí k tomu nedošlo a my to dnes můžeme sledovat už jen z pohledu historie vojenské techniky a konstrukčních škol, které tady uvidíte,“ uvedl Aleš Knížek.

Dvě strany železné opony

Technika obou bloků se v průběhu studené války nestřetla v přímém konfliktu. Jednotlivé typy tanků a obrněných vozidel ale později zasahovaly v řadě skutečných válek. Bojovaly například v Koreji a Vietnamu nebo v arabsko-izraelských válkách. *„Pro nás je důležité, že jsme mohli ukázat techniku zrestaurovanou v našich dílnách,“* zhodnotil po skončení akce Aleš Knížek.

Dynamické ukázky patřily tradičně k nejnavštěvovanějším částem programu. Hlavní arénou projížděly tanky, obrněná vozidla a další vojenská technika, nechyběly ani ukázky jejich nasazení.

„Nejvíc mě baví vojenská technika a dynamické ukázky. Letos se to opravdu povedlo,“ pochvaloval si pan Pavel, který přijel do Lešan spolu s kamarádem až ze Strakonice. Na Tankový den se podle svých slov vydávají pravidelně, letos to už byla jejich sedmá návštěva..

Na bojové ukázky se těšila také rodina, která do Lešan přijela poprvé. *„Nejvíc se mi líbí, když bojují v té aréně,“* zhodnotil šestiletý Tadeáš. Ten na Tankový den vyrazil se svým tatínkem a mladším bratrem Erikem.

Od pravidelných návštěvníků po náhodné hosty

Návštěvníci přijížděli z různých částí republiky. Někteří si Tankový den plánovali dlouho dopředu, jiní se o něm dozvěděli prostřednictvím webu nebo od známých a kolegů.

„Dneska jsme si řekli, že bude hezky, tak jsme se podívali na internet, co se kde děje, a vyrazili do Lešan,“ popsal jeden z návštěvníků, který přijel s rodinou poprvé. Děti podle něj vojenská technika baví, i když hluk při dynamických ukázkách pro ně byl přece jen trochu náročnější. Speciálně upravený tank se skluzavkou byl pro ně ta správná náplast.

Další rodina dorazila do Lešan na základě informací z webu Vojenského historického ústavu Praha. *„Jsme tu podruhé, pravidelně sledujeme vaše stránky. Rádi jezdíme na podobné akce, byli jsme třeba i na Bahnech,“* prozradila Veronika z Prahy, jinak zaměstnankyně Akademie věd. Jejich dnešními favority byly opět bojové ukázky. Děti navíc čekaly soutěže, které byly připraveny v areálu.

Do Lešan i úplnou náhodou

Dva kamarádi Pavel a Radim z Benešova přitom přijeli původně za jiným cílem. Chtěli si sice prohlédnout Vojenské technické muzeum Lešany, o Tankovém dni ale předem nevěděli. *„Když jsme se blížili k muzeu, překvapilo nás, kolik lidí sem míří. Vůbec jsme netušili, že se tady něco takového koná,“* popsali.

Ani velké množství návštěvníků je nakonec neodradilo. Prošli si expozice a ocenili také výstavy v jednotlivých objektech muzea. *„Nejsme úplně fanoušci bojových ukázek, ale expozice nás nadchly. Určitě se chceme vrátit někdy, kdy tady nebude tolik lidí, abychom si je mohli prohlédnout ještě lépe.“*

Za technikou jsou hodiny práce

Pro Vojenský historický ústav je Tankový den také příležitostí ukázat veřejnosti výsledky práce svých restaurátorů. Řada strojů, které se během roku nacházejí v expozicích, se při této příležitosti představuje v pohybu. Právě provozuschopná historická technika umožňuje návštěvníkům vnímat stroje jinak než při běžné muzejní prohlídce – nejen jako exponáty, ale jako fungující techniku, jejíž konstrukce, výkon a způsob používání lze sledovat přímo v aréně.

„Myslím si, že pro nás je důležité ukázat, co jsme schopni zrestaurovat v našich dílnách. A především to, že lidé mohou tu techniku vidět vedle sebe a porovnat si ji. Letos se navíc podařilo program doplnit také o průlety historických letounů, což považuji za velmi povedenou součást celého dne. Návštěvníci tak mohli sledovat historickou techniku nejen na zemi, ale také ve vzduchu,“ řekl Aleš Knížek.

Poděkování při zahájení patřilo také příslušníkům Armády České republiky, kteří pomáhali s organizací akce, a partnerům Vojenského historického ústavu Praha. Bez jejich podpory by podle Knížky nebylo možné podobně rozsáhlé akce pořádat.

„Nebýt Armády České republiky, tak by dnes tento Tankový den nebyl. Je tady spousta lidí, o kterých možná ani nevíte, kteří jsou mezi vámi ve stejnokrojích a pomáhají nám s organizací Tankového dne i dalších akcí Vojenského historického ústavu,“ uvedl.

Průběh 22. Tankového dne narušila mimořádná událost. Při samostatném předvádění nejnovější techniky společnosti Tatra Defence pro televizní štáb došlo k převrácení vozidla TADEAS 4x4. Událost se odehrála mimo oficiální program 22. Tankového dne a netýkala se návštěvníků akce.

Zraněnou osobou je zaměstnanec společnosti Tatra Defence.

Okolnosti události jsou předmětem dalšího šetření.

Jakou techniku mohli letos diváci obdivovat?

NOVÉ PŘÍRŮSTKY A ZRESTAUROVANÁ TECHNIKA

- Československý lehký stíhač tanků s 82 mm bezzákluzovým kanónem vz.59 OT-810D

KONSTRUKČNÍ ŠKOLY Z DOBY STUDENÉ VÁLKY - VÝCHODNÍ OBRNĚNÁ KONSTRUKČNÍ ŠKOLA

- Motocykly: Československý motocykl JAWA 350/634
- Vozidla: GAZ -69
- Transportéry: OT-62, OT- 64, OT- 65
- Tanky: IS-3, T-34/85, T-54, T-72

KONSTRUKČNÍ ŠKOLY Z DOBY STUDENÉ VÁLKY - ZÁPADNÍ OBRNĚNÁ KONSTRUKČNÍ ŠKOLA

- Motocykly: západoněmecký motocykl HERCULES K125 BW
- Vozidla: západoněmecké vozidlo DKW Munga
- Transportéry: GAMA GOAT, Bandvagn 202
- Tanky: M36 Jackson, M4 Sherman, M-60A1 Patton, LEOPARD A1

SOUDOBÝ ZBROJNÍ PRŮMYSL

TATRA FORCE (Tatra Trucks, a. s.), TADEAS 4x4 (TATRA DEFENCE)

BOJOVÁ UKÁZKA - II. SVĚTOVÁ VÁLKA - BOJE O MOST U REMAGENU BITVA MEZI US ARMY A NĚMECKOU ARMÁDOU

Němci: polopásový transportér Sd.Kfz. 251, Sd.Kfz. 251/22 s PTK Pak 40,10,5cm lehká polní houfnice, Sd.Kfz 222 a Volkswagen Kübelwagen

US ARMY: střední tank M4 Sherman , stíhač tanků M36 Jackson, lehké průzkumné obrněné vozidlo Ford M8, kolopásový automobil Halftrack M2, kolopásový automobil Halftrack M3, kolopásový automobil Halftrack M16, lehké průzkumné obrněné vozidlo White Scout Car M3A1, Jeep Willys MB & Ford GPW

<https://www.vhu.cz/do-lesan-dorazilo-pres-20-tisic-navstevniku-22-tankovy-den-predstavil-techniku-obou-stran-studene-valky>