

ŘSD otevřelo přivaděč z D3 na Český Krumlov

28.8.2026 - David Hocke | Krajský úřad Jihočeského kraje

Ředitelství silnic a dálnic otevřelo přivaděč z dálnice D3 na Český Krumlov. Tvoří jej částečně novostavba silnice I/39 a částečně přeložka silnice II/155. Práce za necelých 400 milionů korun bez DPH trvaly dva roky. Stavba dlouhá 3,2 kilometru bude sloužit také jako obchvat Dolního Třebonína a Prostředních Svinců. Řidičům se zároveň zkrátí cesta od Prahy do Českého Krumlova a na Lipno.

„Nový přivaděč zajistí přímé napojení Českého Krumlova na dálnici D3 a cestu z Prahy zkrátí o několik kilometrů. Především však odvede část tranzitní dopravy z přetížených silnic I/39 od Kamenného Újezdu a II/155 mezi Českým Krumlovem a Římovem. Řidičům nabídne rychlejší, pohodlnější a bezpečnější cestování, zatímco obyvatelům dotčených obcí přinese méně projíždějících aut, hluku i emisí,“ říká ministr dopravy Ivan Bednárik.

Stavbu lze rozdělit na dvě části. Západně od D3 vznikl krumlovský přivaděč z dálnice, východně od D3 pak přeložka silnice II/155. Nově vybudovaná silnice II/155 bude sloužit také jako dálniční přivaděč z Velešínska k mimoúrovňové křižovatce Dolní Třebonín.

Nová komunikace je zároveň obchvatem Dolního Třebonína a Prostředních Svinců, jejichž obyvatelům uleví od tranzitní dopravy, hluku a emisí. Kolem Dolního Třebonína je silnice dvoupruhová, v trase vznikly také dvě úrovně křižovatky a tři mosty. Území pod dvěma z nich bude sloužit jako biokoridor pro nejrůznější živočichy od obojživelníků až po spárkatou zvěř.

„Jenom na násypy se použilo 154 tisíc metrů krychlových zeminy. V místě zářezů se objevila hornina, která nebyla vhodná pro založení násypů a silničního tělesa, musela se dílem upravovat, dílem odstranit a nahradit. Svahy v zářezu se navíc musely místy zasítovat. Vybudovali jsme také 159 metrů dlouhou protihlukovou stěnu. Je prosklená a průhledná, protože je za ní památkově chráněný statek, jehož základy pocházejí ze 14. století,“ uvedl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Proměnou prošla také křižovatka silnic I/39 a II/155 na konci úseku. Původní křižovatka byla nepřehledná a při cestě od Českých Budějovic schovaná za horizontem. Nahradila ji proto nová, přehlednější křižovatka typu T.

„Jižní Čechy byly z hlediska dopravní infrastruktury dlouhá léta zanedbávaným krajem. Ted' se situace zásadně obrátila a stát i Jihočeský kraj do dopravy masivně investují. Nový přivaděč je dalším důležitým kamínkem do mozaiky kvalitních silnic a dálnic, po kterých se budou Jihočeši pohybovat rychleji a bezpečněji,“ uvedl náměstek hejtmána Jihočeského kraje pro oblast financí a investic Tomáš Hajdušek.

Nový přivaděč podle něj výrazně zlepší také spojení mezi Českým Krumlovem a Českými Budějovicemi – ať už lidé cestují za prací, službami, obchodem nebo zdravotní péčí. Zkrátí se rovněž jezdová doba mezi českokrumlovskou a českobudějovickou nemocnicí.

„“ doplnil Tomáš Hajdušek.

V provozu je nyní téměř 100 kilometrů dálnice D3, která v budoucnu propojí Prahu, České Budějovice a hranici s Rakouskem. Celkem bude měřit téměř 170 kilometrů. Letos v červenci ŘSD zprovoznilo úsek od Nažidel k rakouské hranici, v listopadu plánuje otevřít téměř šest kilometrů mezi Kaplicí-nádražím a mimoúrovňovou křižovatkou Kaplice. Poslední, více než šest kilometrů dlouhá část jihočeské D3 mezi Kaplicí a Nažidly se má otevřít příští rok. ŘSD zároveň intenzivně připravuje

středočeskou část D3 dlouhou 59 kilometrů.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/rsd-otevrela-privadec-z-d3-na-cesky-krumlov>