

DPP začne stavět napojení budoucí tratě Olšanská - Habrová do stávající kolejové sítě a opraví trať ve smyčce Spojovací

27.8.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Praha, 27. srpna 2026 - Dopravní podnik hl. m Prahy (DPP) začne od této soboty 29. srpna 2026 přestavovat první část kolejového rozvětvení v křižovatce ulic Olšanská a Jana Želivského a budovat napojení budoucí tratě Olšanská - Habrová do stávající kolejové sítě. Stavební práce zde potrvají půldruhého měsíce do soboty 10. října 2026. Proto bude obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Olšanské náměstí - Nákladové nádraží Žižkov. Tramvajové linky 9, 26 a 95 budou dočasně vedeny odklonem přes Floru a Olšanské hřbitovy, linka 5 bude jezdit do Holešovic a linka 34 bude zrušena. Od této soboty 29. srpna 2026 začne DPP opravovat také tramvajovou trať ve smyčce Spojovací. Práce zde potrvají jen dva týdny do soboty 12. září 2026 do ranního výjezdu a provoz tramvají bude přerušen pouze v samotné smyčce. Linky 9, 11 a 98 budou zkráceny do zastávky Vozovna Žižkov. Obsluhu úseku Kněžská luka/Spojovací - Vozovna Žižkov bude zajišťovat posílená linka 31.

Přestavba stávajícího kolejového křížení v křižovatce ulic Olšanská a Jana Želivského a budování napojení nové tramvajové tratě Olšanská - Habrová bude probíhat po etapách. Kolejovou konstrukci je nutné přestavět s ohledem na změnu její geometrie tak, aby bylo možné z Olšanské pokračovat v přímém směru po budoucí nové trati směr Jarov a naopak. Současně s tím je nutné nainstalovat ve směru z Olšanské nové rozjezdové výhybky. Stavební práce v první etapě budou probíhat na trati v Olšanské ulici mezi křižovatkami s ulicemi Ke Kapslovně a Jana Želivského tak, aby neomezovaly provoz tramvají v ulici Jana Želivského v úseku Želivského - Biskupcova. Další etapa přestavby kolejového křížení a napojení nové tratě Olšanská - Habrová proběhne současně s modernizací severního úseku tratě v ulici Jana Želivského, kterou DPP plánuje zrealizovat ještě letos na podzim. Přestavbu kolejového křížení realizují zhotovitelé nové tratě, sdružení společností FIRESTA, rekonstrukce, stavby; PEDASTA, dopravní stavby a N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice.

Současně s přestavbou kolejového křížení Olšanská x Jana Želivského DPP opraví trať ve smyčce Spojovací. Je nezbytné provést nové odvodnění výhybek a všechny čtyři dožívající výhybky vyměnit. Nové výhybky budou již s topením a dvě rozjezdové budou dálkově ovládané, takže je řidiči již nebudou muset ručně přehazovat. Společně s rozjezdovými výhybkami DPP vymění i dvě opotřeбенé srdcovky kolejového rozvětvení.

„Souběh těchto dvou našich akcí nás vůbec netěší, ale bohužel to jinak a v jiném termínu nebylo možné udělat vzhledem k jiným stavbám v letošním a příštím roce a s ohledem na zachování maximální obslužnosti Prahy 3 kapacitní tramvajovou dopravou. Po dokončení těchto dvou akcí nás čeká až zhruba do poloviny letošního prosince druhá a závěrečná etapa modernizace tratě v ulici Jana Želivského, konkrétně severního úseku od Nákladového nádraží Žižkov po Biskupcovu. V lednu a únoru nelze spoléhat na příznivé klimatické podmínky, proto žádné velké akce neplánujeme. V březnu je předpoklad zahájení předstihových prací jiných subjektů, např. PVS a TSK před rekonstrukcí tramvajové tratě v Seifertově, Táboritské a Jičínské ulici. Ta by se měla naplno rozjet hned po zprovoznění nových tratí Václavské náměstí a Muzeum, tj. na konci června 2027. Během této dlouhodobě připravované velké investiční akce si nemůžeme dovolit plánovat na tratích ve Vinohradské, na Jana Želivského a v Hartigově ulici žádné větší opravy či rekonstrukce, jinak bychom se tramvajemi do Prahy 3 nedostali. Odkládat modernizaci tratě Jana Želivského sever a opravu smyčky Spojovací až po dokončení rekonstrukce Seifertovy, Táboritské a Jičínské také nelze.

*Stávající tratě by se konce roku 2028 nemusely dožít,“ vysvětluje **Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP - Povrch.***

*„I přesto, že se jedná o souběh dvou akcí v Praze 3, provozně jsme na ně připraveni. Linky 9, 26 a 95 budou během výluky v Olšanské ulici jezdit odklonem přes Floru, Olšanské hřbitovy a Želivského. Linka 5 bude jezdit přes Vltavskou a Dělnickou na Nádraží Holešovice, odkud bude pokračovat na Kubánské náměstí jako linka 6. Kvůli opravě smyčky Spojovací budou linky 9, 11 a 98 zkráceny do zastávky Vozovna Žižkov. Úsek Kněžská luka/Spojovací – Vozovna Žižkov obslouží linka 31, která bude během výluky smyčky Spojovací jezdit v trase Vysočanská – Kněžská luka / Spojovací díky nainstalovanému kolejovému přejezdu v Hartigově ulici u křižovatky se Spojovací. Linka 31 bude v ranních a odpoledních špičkách posílena vloženými spoji, které budou jezdit mezi Palmovkou a Kněžskými lukami / Spojovací. Díky tomu bude mít linka 31 ve špičkách interval 4 minuty. Nasazovat na ni budeme obousměrné tramvaje KT8. Pro řešení mimořádných událostí nebo technických závad budeme mít navíc připravenou zálohu dvou vlaků PX tramvají T3PLF.RP spojených zadními částmi k sobě, které bychom dle provozních potřeb případně nasadili na méně vytiženou linku 19,“ říká **Jan Barchánek, člen představenstva a dopravní ředitel DPP.***

*„Není to pro nás nic nového. S vlaky PX tramvají T3 jsme v roce 1983 jezdili např. na výlukové lince 45 z Holešovic do Troje. Vlaky PX používají v případě výluk také kolegové z Dopravního podniku města Brna. Fanoušci si budou moct vlak složený z tramvají ev. č. 8281 + 8279 vyzkoušet tuto sobotu 29. srpna na prvním pořadí linky 19, vlak z tramvají ev. č. 8271 + 8280 pak v neděli 30. srpna na stejné lince, pořadí čtyři. Od pondělí 31. srpna budou tyto dva vlaky sloužit pouze jako provozní záloha,“ uzavírá **Jan Šurovský.***

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

1./ Výstavba napojení TT Olšanská - Habrová do kolejové sítě

Z důvodu výstavby napojení nové tramvajové tratě Olšanská - Habrová je **od soboty 29. srpna, od cca 4:30 do soboty 10. října 2026 do cca 24:00** obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Olšanské náměstí - Nákladové nádraží Žižkov.

Změny tras tramvajových linek:

- **Linka 5**
 - 29. a 30. srpna 2026: SLIVENEC ... Jindřišská - **Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo náměstí - Vltavská - Dělnická - NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE** - dále pokračuje jako linka 6 směr Kubánské náměstí
 - od 31. srpna 2026: SLIVENEC ... Jindřišská - **Masarykovo nádraží - Bílá labuť - Těšnov - Vltavská - Dělnická - NÁDRAŽÍ HOLEŠOVICE** - dále pokračuje jako linka 6 směr Kubánské náměstí
- **Linky 9 a 95 ... Olšanské náměstí - Flora - Olšanské hřbitovy - Želivského - Nákladové nádraží Žižkov ...**
- **Linka 26 DĚDINA ... Olšanské náměstí - Flora - Olšanské hřbitovy - Želivského ... NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**
- **Linka 34 je zrušena**

Náhradní doprava není zavedena.

2./ Oprava TT ve smyčce Spojovací

Z důvodu opravy tramvajové tratě je **od pátku 28. srpna od cca 23:30 do soboty 12. září 2026 do cca 4:30** přerušen tramvajový provoz v obratišti Spojovací.

Změny tras tramvajových linek:

- **Linky 9, 11 a 98** ... Ohrada - **VOZOVNA ŽIŽKOV** (výstupní v Hartigově ulici, nástupní v ulici Na Vápence)
- **Linka 31** platí od 29. srpna 2026 od cca 4:30 **VYSOČANSKÁ ... KNĚŽSKÁ LUKA / SPOJOVACÍ** (výstupní - pravidelná zastávka Kněžská luka, nástupní - dočasně zřízená zastávka Spojovací v Hartigově ulici)
- Zavedeny jsou **vložené spoje linky 31** v trase SPOJOVACÍ - Kněžská luka - Chmelnice - Ohrada - Palmovka (v ulici Sokolovské) - Palmovka (v ulici Na Žertvách) - Palmovka (v ulici Zenklově) - Ohrada - Chmelnice - KNĚŽSKÁ LUKA

Změny v zastávkách tramvají:

Zřizuje se nástupní zastávka Spojovací v Hartigově ulici, přibližně 80 metrů za křižovatkou se Spojovací ulicí.

Náhradní autobusová doprava:

V denním provozu od cca 6:00 do 20:00 je posílena autobusová linka 146 vloženými spoji X146 v trase Kněžská luka - Spojovací.

V nočním provozu je zavedena náhradní autobusová doprava X98 v trase Biskupcova - Ohrada - Spojovací.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3429-dpp-zacne-stavet-napojeni-budouci-trate-olsanska-habrova-do-stavajici-kolejove-site-a-opravi-trat-ve-smycce-spojovaci