

Otevírání nabídek v železniční soutěži na dopravce pro nové bateriové vlaky pro Posázavský Pacifik

25.8.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

V pondělí 24. srpna 2026 byly otevřeny elektronické nabídky pro další ze soutěží vyhlášených Hlavním městem Prahou a Středočeským krajem na železničního dopravce, který bude zajišťovat provoz v rámci systému PID. Vybraný dodavatel bude nejdříve od prosince 2029 po dobu 15 let provozovat moderní akutrolejové (bateriové) elektrické vlaky s kapacitou minimálně 140 sedících cestujících. Vlaky budou provozovány na trati č. 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany/Čisovice (popř. do Dobříše) - tzv. „Posázavském Pacifiku“ a doplňkově o víkendech vyjedou i na nově připravovanou linku T41 Praha - Kutná Hora město, která zajistí přímé propojení mezi centry obou turisticky atraktivních měst zapsaných na seznamu UNESCO.

Zakázka s předpokládanou hodnotou za celou dobu trvání kontraktu cca 15,8 miliard korun (v maximální výši kompenzace bez započtených tržeb a včetně vyhrazených změn) přilákala zájem čtyř účastníků z řad významných českých dopravců. Nabídky podaly společnosti ARRIVA vlaky s.r.o., České dráhy, a.s., sdružení Leo Express Tenders s.r.o. (vedoucí společník) a Leo Express s.r.o. (společník) a RegioJet a.s. Nabídkové ceny jsou v této fázi soutěže pouze předběžné a indikativní, a proto nejsou zveřejněny. Finální cenovou nabídku podají dopravci až po ukončení jednání o podaných nabídkách a poté, co bude dokončen výběr výrobce kolejových vozidel v jimi zahájeném zadávacím řízení podle zákona o zadávání veřejných zakázek.

„Těší nás velký zájem dopravců o tuto zakázku, která bude průkopníkem nových technologií s cílem eliminovat ekologickou zátěž z dopravy a provozovat elektrické vlaky i tam, kde není možné nebo ekonomické vybudovat trolejové vedení. Nové bateriové vlaky s kapacitou minimálně 140 míst k sezení nabídnou cestujícím moderní vybavení, bezbariérový přístup, klimatizaci, Wi-Fi připojení a dostatek prostoru pro kočárky i jízdní kola,“ říká náměstek pražského primátora a radní pro oblast dopravy Jaromír Beránek. Na dosud neelektrizovaném „Posázavském Pacifiku“ tak budou nasazena ekologická bezemisní vozidla, která přinesou významný pokrok v kultuře cestování na této trati, která je nejen silně zatížena víkendovou rekreační dopravou do turisticky významné oblasti Dolního Posázaví, ale její význam a potenciál narůstá také v zajištění dopravy do zaměstnání a škol v pracovních dnech.

Základní provozní koncept počítá s pořízením 13 vozidel (s možností rozšíření až na 15) a ročním dopravním výkonem 1,2 mil. vlakových kilometrů, z toho necelých půl milionu na území Prahy a téměř 700 tisíc na území Středočeského kraje. Prostřednictvím opčních práv lze provoz v průběhu plnění smlouvy dále rozšířit, zejména v úseku Praha - Vrané nad Vltavou.

„Věřím, že po úspěšném vysoutěžení provozu nových velkokapacitních vlaků na páteřních tratích budeme moci již brzy stejně bezproblémově vyhlásit vítěze i u této menší, ale důležité zakázky, která pomůže zatraktivnit dopravu nejen pro každodenní dojíždění, ale také při cestách na výlety do nejzajímavějších míst Středočeského kraje. Posázavský Pacifik si bezemisní železniční dopravu rozhodně zaslouží,“ dodává Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro veřejnou mobilitu.

Hlavním zadavatelem zakázky je Hlavní město Praha, které postupuje na základě smlouvy o

společném zadávání se Středočeským krajem. Oba partneři se budou na zajištění financování dopravní obslužnosti podílet podle rozsahu výkonů na jejich území. Příprava dokumentace nabídkového řízení probíhala v úzké spolupráci obou krajů prostřednictvím společného expertního týmu, prakticky shodného, jenž již má zkušenosti s přípravou a realizací nabídkového řízení na dopravce, který bude v letech 2030-2059 zajišťovat provoz s velkokapacitními elektrickými jednotkami EMU 400 na několika hlavních příměstských tratích spojujících Prahu a Středočeský kraj.

Hlavní podíl na přípravě zakázky mají odborníci z organizací ROPID a IDSK, administrátorem zakázky je advokátní kancelář HAVEL & PARTNERS, do projektu jsou zapojeni i experti z dalších advokátních kanceláří, externí odborníci a přípravu zakázky pečlivě monitoruje Transparency International – Česká republika, která byla do projektu přizvána na základě dobrých zkušeností z předchozího nabídkového řízení.

V návaznosti na obdržené (předběžné) nabídky bude administrátorem zakázky a expertním týmem prověřena úplnost nabídek a následně budou s kvalifikovanými dopravci započata jednání o nabídkách. Na jejich základě ještě může dojít k úpravám technické, ekonomické či smluvní dokumentace ve vybraných parametrech. Po ukončení tohoto procesu budou účastníci vyzváni k podání finální nabídky a následně bude na základě předem stanovených kritérií vybrán vítězný účastník s ekonomicky nejvýhodnější nabídkou, přičemž v rámci vyhodnocení nabídky bude mít váhu nejen cena, ale také nabízená kapacita vozidel.

Po podpisu smlouvy je garantována dostatečně dlouhá lhůta na přípravu zahájení provozu, která činí 42 měsíců, což by mělo poskytnout dodavateli a jím vybranému výrobcí vozidel dostatečný čas pro jejich dodání a bezproblémové uvedení do provozu. Po dohodě s budoucím dopravcem může být toto předrealizační období zkráceno.

autor: ROPID

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/otevirani-nabidek-v-zelezni-cni-soutezi-na-dopravce-pro-nove-bateriove-vlaky-pro-posazavsky-pacifik