

Rekonštrukcia železničnej infraštruktúry prinesie zmeny v doprave na bratislavskej hlavnej stanici

24.8.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Od 1. septembra 2026 do 12. decembra 2026 bude z dôvodu rekonštrukčných prác na železničnej infraštruktúre prebiehať výluka, ktorá sa dotkne hlavnej železničnej stanice v Bratislave. Stanica zostane počas celého obdobia v prevádzke, zmeny sa budú týkať len vybraných vlakových liniek. Časť z nich bude dočasne vedená do stanice Bratislava-Nové Mesto.

Výluka je nevyhnutná z dôvodu plánovaných rekonštrukčných prác na železničnej infraštruktúre v okolí hlavnej stanice, ktoré realizujú Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Pre cestujúcich budú pripravené opatrenia s cieľom minimalizovať jej dopady a zachovať čo najviac možností na pokračovanie v ceste v rámci Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji (IDS BK).

„V rámci uzla Bratislava ide o najdôležitejšiu rekonštrukciu výhybiek v roku 2026, ktorá nadväzuje na výlukové práce realizované v roku 2025, kedy prebehla rekonštrukcia výhybiek v časti tzv. Vajnorského zhlavia. Dôvodom aktuálnej výluky je nevyhnutná obnova výhybiek, ktoré sú vzhľadom na ich technický stav a dlhodobé prevádzkové zaťaženie značne opotrebované,“ povedal **Miroslav Garaj**, generálny riaditeľ ŽSR.

Vzhľadom na rozsah plánovaných prác cestujúcich čakajú zmeny vo vedení niektorých vlakových liniek.

Linka S50 bude končiť v stanici Bratislava-Nové Mesto, linka R55 (Bratislava - Trnava) bude dočasne zrušená

Najvýraznejšia zmena sa dotkne vlakových liniek S50 a R55, spájajúcich Trnavu s Bratislavou. Vlaky linky S50 budú počas výluky premávať len každú hodinu a budú začínať aj končiť v stanici Bratislava-Nové Mesto. Hlavná stanica týmito spojmi nebude obsluhovaná.

Počas výluky zároveň nebude premávať linka R55; vlaky REX, ktorých súčasťou je linka R55, budú premávať len v úseku Trnava - Nitra.

Vlaky S60 (Bratislava - Galanta) budú aj počas výluky obsluhovať hlavnú stanicu, premávať však budú každú hodinu namiesto polhodinového intervalu.

„Výluka takéhoto rozsahu si vyžaduje úzku spoluprácu všetkých partnerov. Úpravy vo vlakovej doprave sú nastavené tak, aby mali cestujúci viacero možností – časť osobných vlakov z Trnavy bude vedená do Bratislavy-Nového Mesta, vybrané rýchliky mimoriadne zastavia aj v ďalších staniach a zároveň zostanú zachované priame spojenia na bratislavskú hlavnú stanicu. Ďakujem všetkým za súčinnosť a cestujúcim za trpezlivosť,“ uviedla **Ivana Piňosová**, predsedníčka predstavenstva a generálna riaditeľka ZSSK.

Vybrané rýchliky a regionálne expresy budú mimoriadne zastavovať

Ako náhrada za zrušené vlaky budú rýchliky R50 mimoriadne zastavovať aj v staniach Bratislava-

Rača, Šenkvice a Cífer, zatiaľ čo regionálne expresy linky R60 budú navyše zastavovať v staniciach Ivanka pri Dunaji, Bernolákovo, Senec a Sládkovičovo. Mimoriadne zastavenia vlakov R50 a R60 rozšíria možnosti cestovania a pomôžu zmierniť dôsledky výluky. Cieľom opatrení je ponúknuť cestujúcim viac možností, ako pokračovať v ceste.

Do stanice Bratislava-Nové Mesto bude počas výluky vedená aj časť rýchlikov URPÍN (R 8XX), premávajúcich medzi Bratislavou a Banskou Bystricou, ktoré nie sú súčasťou IDS BK. Podrobnosti o konkrétnych spojoch budú zverejnené pred začiatkom výluky.

Zo stanice Bratislava-Nové Mesto je možné pokračovať do centra aj na hlavnú stanicu

Cestujúci, ktorých vlak privezie do stanice Bratislava-Nové Mesto, môžu pokračovať v ceste nadväznou verejnou dopravou.

*„Pri príprave výlukových opatrení sa spolu so všetkými partnermi v IDS BK zameriavame aj na to, aby mali cestujúci čo najjednoduchšie možnosti pokračovať v ceste a prestupovať medzi jednotlivými druhmi dopravy,“ povedal **Martin Urmanič**, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ BID.*

S platným cestovným dokladom IDS BK môžu cestujúci prestúpiť na spoje ktoréhokoľvek dopravcu v sieti IDS BK a pokračovať do svojho cieľa. Pri ceste smerom na hlavnú stanicu môžu okrem spojov MHD využiť aj priame spojenie vlakmi S70 a R70 dopravcu Leo Express, kde sa v úseku Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto počas výluky budú uznávať aj doklady ZSSK.

Všetkým cestujúcim odporúčame, aby si pred cestou overili aktuálny cestovný poriadok, cieľovú stanicu svojho spoja, možnosti prestupu a platnosť svojho cestovného dokladu. Pri plánovaní cesty im môže pomôcť mobilná aplikácia IDS BK, v ktorej si jednoducho vyhľadajú vhodné spojenie, získajú prehľad o potrebných prestupoch a zároveň si môžu zakúpiť integrovaný cestovný lístok platný na celú trasu.

Praktické info k výluke ZST Bratislava hl.st.

Na zabezpečení čo najplynulejšieho priebehu výluky spolupracujú Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Dopravný podnik Bratislava, a. s., Leo Express Slovensko s. r. o. a Bratislavská integrovaná doprava, a. s. (organizátor IDS BK), rovnako aj objednávatelia dopravy Ministerstvo dopravy SR, Hlavné mesto SR Bratislava a Bratislavský samosprávny kraj a manažér železničnej infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky. Dôležitou súčasťou je najmä koordinácia cestovných poriadkov, prestupov a informácií pre cestujúcich.

<https://www.zssk.sk/aktuality/rekonstrukcia-zeleznicnej-infrastruktury-prinesie-zmeny-v-doprave-na-bratislavskej-hlavnej-stanici>