

Brussels Airport teste un véhicule autonome électrique pour ses opérations cargo

24.8.2026 - | Brussels Airport

Brussels Airport teste actuellement un tracteur autonome électrique destiné au transport de remorques de fret au sein de sa zone cargo. Ce projet pilote est mené dans le cadre du programme européen Stargate et est réalisé en collaboration avec WFS Cargo et Charlattie Autonom, partenariat entre Charlattie Manutention et Navya Mobility. Il vise à évaluer comment les technologies autonomes peuvent contribuer à rendre certaines opérations cargo plus efficaces et plus durables. La sécurité demeure la priorité absolue tout au long du projet, grâce à un cadre strictement contrôlé et à la présence permanente d'un opérateur formé à bord du véhicule.

En 2024, Brussels Airport a exploré le potentiel de la mobilité autonome dans le transport de collaborateurs à l'aéroport. Dans le cadre de ce projet pilote, un tracteur autonome électrique est testé sur des itinéraires prédéfinis entre différentes zones dédiées aux opérations cargo de l'aéroport. Le véhicule circule notamment du tarmac vers un entrepôt de fret.

Le projet vise à évaluer l'intégration de la technologie dans les opérations cargo aéroportuaires, à affiner son adaptation aux spécificités de cet environnement et à identifier les conditions nécessaires à un déploiement à plus grande échelle. Il permettra notamment d'étudier comment les technologies autonomes peuvent optimiser le transport de remorques de fret entre les entrepôts cargo et les zones opérationnelles de l'aéroport afin de rendre ces opérations plus efficaces, plus sûres et plus durables, tout en soutenant les équipes dans leur travail quotidien.

*« Chez Brussels Airport, nous continuons à explorer des solutions innovantes et durables qui peuvent renforcer les opérations cargo de manière concrète », déclare **Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport**. Les secteurs de l'aviation et de la logistique évoluent rapidement. Grâce à ce projet, nous pouvons acquérir des connaissances précieuses sur le potentiel des technologies autonomes, et sur ce qu'elles peuvent apporter en matière d'efficacité et de durabilité, tout en conservant l'humain au cœur des opérations et en maintenant les plus hauts standards de sécurité. »*

Le tracteur autonome combine des systèmes de navigation par satellite et des capteurs utilisant des lasers, lui permettant d'appréhender son environnement et d'identifier d'éventuels obstacles. Son logiciel de conduite autonome développé par Navya Mobility assure le maintien des trajectoires et la navigation dans des environnements à trafic mixte et à forte coactivité. Le véhicule bénéficie du marquage CE en conformité avec la Directive Machines, attestant du respect des exigences de sécurité applicables à son fonctionnement.

Durant cette phase du projet, le véhicule cargo autonome circule exclusivement sur des itinéraires prédéfinis, au nombre de quatre durant cette phase de test. Pendant toute la durée du projet, un opérateur spécialement formé reste présent à bord du véhicule afin de superviser les opérations et d'intervenir immédiatement si nécessaire. Le véhicule est par ailleurs limité à une vitesse maximale de 12 km/h lorsqu'il fonctionne en mode autonome.

Les essais se déroulent dans des conditions strictement contrôlées et en dehors des périodes de forte activité opérationnelle. L'une des routes de test est le transport de fret entre des entrepôts cargo et différentes zones opérationnelles de l'aéroport, afin d'évaluer le fonctionnement du véhicule

dans des situations représentatives. Lors des essais, le véhicule peut transporter jusqu'à quatre remorques cargo.

« Ce projet avec Brussels Airport illustre une nouvelle fois le savoir-faire de Charlatte Manutention et Navya Mobility pour déployer des solutions de mobilité autonome au sein d'environnements aéroportuaires complexes et exigeants. La sécurité et la fiabilité sont au cœur de la conception de nos produits, dont la technologie permet un fonctionnement entièrement autonome, sans opérateur à bord, lorsque les conditions réglementaires le permettent. À travers ce projet, nous démontrons notre capacité à apporter des solutions autonomes concrètes, sûres et fiables, adaptées aux réalités des opérations cargo », dit **Jean-Claude BAILLY** CEO Navya Mobility.

Le véhicule combine une plateforme logistique développée par Charlatte Manutention et le système de conduite autonome de Navya Mobility. Deux expertises réunies au sein de leur joint-venture Charlatte Autonom, spécialisée dans la mobilité autonome pour les environnements industriels et aéroportuaires. Les essais sont réalisés en collaboration avec WFS Cargo, l'un des opérateurs cargo présents à Brussels Airport. Plusieurs opérateurs de WFS sont actuellement formés afin de pouvoir assurer les opérations cargo avec ce type de véhicule en toute sécurité.

Ensemble, les partenaires souhaitent démontrer comment les technologies intelligentes peuvent contribuer à rendre les opérations aéroportuaires plus efficaces tout en maintenant un niveau de sécurité élevé.

Le test du tracteur cargo autonome s'inscrit dans le cadre du programme Stargate, un ambitieux projet sélectionné par la Commission européenne pour développer et tester des solutions pour une aviation plus durable. Brussels Airport est le chef de file du programme et travaille avec un consortium diversifié de 22 partenaires, dont trois aéroports européens et plusieurs compagnies aériennes. Comme les autres projets Stargate, ce projet pilote fournira des enseignements précieux au consortium européen et contribuera au développement de solutions innovantes et plus durables pour le secteur de l'aviation.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-teste-un-vehicule-autonome-electrique-pour-ses-operations-cargo>