

Brussels Airport test autonoom elektrisch voertuig voor cargoactiviteiten

24.8.2026 - | Brussels Airport

Brussels Airport test momenteel een autonome elektrische trekker voor het vervoer van vrachtrailers in de cargozone. Dit is een proefproject in het kader van het Europese Stargate-programma, in samenwerking met WFS Cargo en Charlatte Autonom, een partnerschap tussen Charlatte Manutention en Navya Mobility. De bedoeling is te evalueren hoe autonome technologieën kunnen bijdragen aan het efficiënter en duurzamer maken van bepaalde cargoactiviteiten. Veiligheid staat bij de test centraal, er wordt gewerkt binnen een strikt gecontroleerd kader waarbij er altijd een opgeleide operator aan boord van het voertuig is.

In 2024 onderzocht Brussels Airport voor het eerst het potentieel van autonome mobiliteit voor het vervoer van haar medewerkers op de luchthaven. Bij dit nieuwe proefproject wordt nu een autonome elektrische trekker getest op vooraf bepaalde routes in de cargozone op de luchthaven, hierbij rijdt het voertuig onder meer van het tarmac naar een cargomagazijn.

De bedoeling van deze test is om te evalueren of deze technologie geïntegreerd kan worden in de cargoactiviteiten op een luchthaven, deze verder af te stemmen op de specifieke kenmerken van deze omgeving en te bepalen aan welke voorwaarden er moet worden voldaan voor een uitrol op grotere schaal.

Met dit proefproject kan worden onderzocht hoe autonome technologieën het vervoer van vrachtrailers tussen de cargomagazijnen en de operationele zones van de luchthaven kunnen optimaliseren om deze activiteiten efficiënter, veiliger en duurzamer te laten verlopen, en hoe dit de teams kan ondersteunen bij hun dagelijkse taken.

*"Bij Brussels Airport onderzoeken we continu innovatieve en duurzame oplossingen die de cargoactiviteiten concreet kunnen versterken", licht **Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport** toe. "De luchtvaart en logistieke sector evolueren snel. Dankzij dit project kunnen we waardevolle inzichten verzamelen over het potentieel van autonome technologieën en over wat ze kunnen bijdragen op vlak van efficiëntie en duurzaamheid, terwijl de mens centraal blijft staan in de activiteiten en de hoogste veiligheidsnormen behouden blijven."*

De autonome trekker combineert satellietnavigatiesystemen met lasersensoren waardoor hij zijn omgeving kan waarnemen en eventuele obstakels kan identificeren. De software voor het autonoom rijden, ontwikkeld door Navya Mobility, zorgt ervoor dat het voertuig zijn traject volgt en dat er genavigeerd kan worden in omgevingen met gemengd verkeer en veel activiteit. Het voertuig beschikt over een CE-markering conform de Machinerichtlijn en voldoet daarmee aan de relevante Europese veiligheidsnormen.

Tijdens deze fase van het project rijdt het autonome cargovoertuig uitsluitend op vier vooraf bepaalde routes. Er is steeds opgeleide operator aan boord van het voertuig om toezicht te houden en indien nodig onmiddellijk in te grijpen. De snelheid van het voertuig is beperkt tot maximaal 12 km/u wanneer het in autonome modus werkt.

De tests vinden plaats in strikt gecontroleerde omstandigheden en buiten de piekmomenten van de

operaties. Eén van de testroutes is het vrachtvervoer tussen de cargomagazijnen en de cargozone op het tarmac van de luchthaven. Zo wordt de werking van het voertuig geëvalueerd in representatieve situaties. Tijdens de tests kan het voertuig tot vier vrachtrailers vervoeren.

*“Dit project met Brussels Airport illustreert opnieuw de expertise van Charlatte Manutention en Navya Mobility om autonome mobiliteitsoplossingen uit te rollen in complexe en veeleisende luchthavenomgevingen. Veiligheid en betrouwbaarheid vormen de basis van het ontwerp van onze producten, waarvan de technologie een volledig autonome werking mogelijk maakt, zonder operator aan boord, wanneer het reglementaire kader dat toelaat. Met dit project tonen we aan dat we in staat zijn concrete, veilige en betrouwbare autonome oplossingen te bieden, aangepast aan de realiteit van cargoactiviteiten”, zegt **Jean-Claude BAILLY CEO Navya Mobility.***

Het voertuig combineert een logistiek platform ontwikkeld door Charlatte Manutention en het systeem voor autonoom rijden van Navya Mobility. Beide expertises komen samen in hun joint venture Charlatte Autonom, gespecialiseerd in autonome mobiliteit voor industriële en luchthavenomgevingen. De tests worden uitgevoerd in samenwerking met WFS Cargo, een van de cargo-afhandelaars op Brussels Airport. Momenteel worden verschillende medewerkers van WFS opgeleid om met het autonome voertuig te kunnen werken.

Samen willen de partners aantonen hoe slimme technologieën kunnen bijdragen aan efficiëntere luchthavenactiviteiten met behoud van de hoogste veiligheidsnormen.

Deze tests met de autonome cargotrekker maken deel uit van het Stargate-programma, een ambitieus project dat door de Europese Commissie werd geselecteerd om oplossingen te ontwikkelen en te testen voor een duurzamere luchtvaart. Brussels Airport leidt het project en werkt samen met een divers consortium van 22 partners, waaronder drie Europese luchthavens en verschillende luchtvaartmaatschappijen. Net als de andere Stargate-projecten zal dit proefproject waardevolle inzichten opleveren voor het Europese consortium en bijdragen aan de verdere ontwikkeling van innovatieve en duurzamere oplossingen voor de luchtvaartsector.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-test-autonoom-elektrisch-voertuig-voor-cargoactiviteiten>