

Możliwe problemy z DroneTower w nocy 24/25 sierpnia 2026 r.

24.8.2026 - | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Uprzejmie informujemy, że w nocy z 24 na 25 sierpnia 2026 r. w godz. 22:00 - 06:00 czasu lokalnego będą przeprowadzane prace konserwacyjne infrastruktury teleinformatycznej PAŻP. W tym czasie mogą występować problemy z działaniem aplikacji DroneTower.

- W przypadku występowania problemów z DroneTower do zgłaszania lotów BSP należy korzystać z aplikacji webowej [CheckIn.pansa.pl](https://checkin.pansa.pl).
- W strefach DRA-R CTR wprowadzony zostaje obowiązek telefonicznego uzyskania zgody na wykonanie operacji od służb ATC (TWR)
- W strefach DRA-I RMZ, DRA-I ADIZ oraz w przypadku operacji BVLOS wykonywanych powyżej 120 m AGL o operacji należy poinformować odpowiedni sektor FIS.

Piloci, którzy mają zatwierdzone plany lotu w CTR, aby uzyskać zgodę na start, proszeni są o stosowanie się do aktualnej procedury koordynacji lotów, czyli bezpośredni kontakt telefoniczny z daną wieżą według schematu opisanego poniżej.

Loty VLOS lub BVLOS

1. Pilot BSP w razie wymaganej zgody na operację od TWR jest zobowiązany do wykonania telefonu 10 minut przed startem w celu jej uzyskania, podając:
 - imię i nazwisko;
 - numer telefonu;
 - rejon RPA, w którym się znajdujemy
 - wysokość lotu nie wyższą niż podana w planie misji;
 - planowany czas lotu mieszczący się w czasie zaplanowanym w misji.
1. Po zakończeniu lotu (jeśli nie zostało to uzgodnione inaczej) Pilot BSP jest zobowiązany zadzwonić na TWR i poinformować o zakończeniu operacji BSP podając:
 - imię i nazwisko;
 - rejon RPA, w którym wykonywany był lot
1. W przypadku utraty kontroli nad dronem Pilot BSP bezzwłocznie wykona telefon na TWR podając:
 - przybliżony czas do rozładowania baterii;
 - ostatnią znaną prędkość oraz wysokość lotu;
 - kierunek lotu.

Numery kontaktowe do TWR:

- **EPWA** - (22) 574 55 62;
- **EPMO** - (22) 574 55 19;
- **EPKK** - (22) 574 75 68;
- **EPPO** - (22) 574 73 61;
- **EPGD** - (22) 574 74 62;
- **EPKT** - (22) 574 78 61;

- **EPWR** – (22) 574 48 61;
- **EPRZ** – (22) 574 76 71;
- **EPLB** – (22) 574 77 40;
- **EPSC** – (22) 574 79 33;
- **EPZG** – (22) 574 77 05;
- **EPBY** – (22) 574 71 45;
- **EPLL** – (22) 574 72 62;
- **EPSY** – (22) 574 79 85;
- **EPRA** – (22) 574 79 76.

Zasady lotów w CTR w kat. otwartej i szczególnej

Dla przypomnienia - operacje, które nie wymagają koordynacji telefonicznej z TWR:

- loty w odległości 1-6 km od lotniska do wysokości 30 m AGL dronami o masie do 900 g
- loty w odległości powyżej 6 km od lotniska do wysokości 100 m AGL dronami do 25 kg
- loty do 50 m w **zielonych** rejonach RPA **wyłącznie z zaakceptowanym planem misji!**

Telefoniczne zgłaszanie operacji BSP do FIS

Widok fragmentu strefy DRA-I ADIZ 1 w rejonie Mierzei Wiślanej, w którym nie ma strefy DRA-R TRA zarządzanej przez Straż Graniczną.

Telefonicznego zgłoszenia lotów do personelu FIS dokonujemy **wyłącznie** w poniższych przypadkach.

1. Loty BSP VLOS:

- w przestrzeni klasy G wykonywane powyżej 120 m AGL,
- w strefach DRA-I RMZ poza CTR
- w strefach DRA-I RMZ poza aktywnością CTR
- w strefach DRA-I ADIZ - tam gdzie nie występują strefy TRA zarządzane przez Straż Graniczną (rejon Mierzei Wiślanej)

2. Loty BSP BVLOS:

- w przestrzeni klasy G wykonywane powyżej 120 m AGL,
- w strefach DRA-I RMZ poza CTR
- w strefach DRA-I RMZ poza aktywnością CTR
- DRA-I ADIZ - tam gdzie nie występują strefy TRA zarządzane przez Straż Graniczną (rejon Mierzei Wiślanej)

1. Pilot BSP kontaktuje się telefonicznie z personelem FIS i przekazuje informacje o planowanym rozpoczęciu lotu VLOS lub BVLOS, podając:

- imię i nazwisko;
- numer telefonu;
- miejsce wykonywania lotu – pobliska miejscowość
- wysokość lotu;
- planowany czas lotu.

2. Po zakończeniu lotu (jeśli nie zostało to uzgodnione inaczej) pilot BSP kontaktuje się telefonicznie z personelem FIS, podając:

- imię i nazwisko;

- miejsce wykonywania lotu – pobliska miejscowość

W przypadku utraty kontroli nad dronem pilot BSP bezzwłocznie wykonuje telefon na FIS podając:

- przybliżony czas do rozładowania baterii;
- ostatnią znaną prędkość oraz wysokość lotu;
- kierunek lotu.

Numery kontaktowe do FIS

- **FIS Warszawa** – (22) 574-55-85;
- **FIS Gdańsk** – (22) 574-74-85;
- **FIS Kraków** – (22) 574-75-85;
- **FIS Poznań** – (22) 574-73-85.

Za wszelkie utrudnienia serdecznie przepraszamy i pozostajemy do Państwa dyspozycji.

Z poważaniem,
Dział Operacji BSP

<https://www.pansa.pl/mozliwe-problemy-z-dronetower-w-nocy-24-25-sierpnia-2026-r>