

MČ Praha 8 podala vyjádření k obchvatu Dolních Chaber

24.8.2026 - | Městská část Praha 8

Vedení městské části podalo vyjádření k záměru obchvatové komunikace Dolních Chaber. Dvouproudou obchvatovou komunikaci Dolních Chaber v délce 1,2 km mezi Čimicemi a Dolními Chabry připravuje hl. m. Praha. Radní pro dopravu Prahy 8 Martin Jedlička proto odeslal dopis s vyjádřením postoje městské části Prahy 8.

„Rada městské části Praha 8 dne 26. června 2025 projednala žádost o vyjádření ke stavbě č. 46826 Obchvatová komunikace Dolní Chabry, technická studie, I. Fáze na k.ú. Čimice a Dolní Chabry v Praze 8, podanou žadatelem. Městská část Praha 8 souhlasí se záměrem stavby za předpokladu akceptování a zapracování následujících zásadních podmínek do projektové dokumentace pro další stupně řízení:

1. Preferovaná varianta - zahloubení a zakrytí komunikace

Městská část Praha 8 primárně požaduje realizaci obchvatové komunikace v zahloubené a v maximální možné míře zakryté trase (tunelové řešení). Toto řešení je v souladu se stanoviskem Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR) a nejlépe eliminuje negativní vlivy dopravy na okolní obytnou zástavbu Sídliště Čimice, minimalizuje hlukovou zátěž a umožňuje scelit území pro rekreační účely.

2. Akceptovatelná alternativní varianta - vedení v zářezu s protihlukovými opatřeními

V případě, že by byla preferovaná zahloubená a zakrytá varianta z prokazatelných technických či ekonomických důvodů nerealizovatelná, MČ Praha 8 je ochotna akceptovat alternativní řešení vedení trasy v hlubokém zářezu. Splnění této podmínky je však vázáno na realizaci následujících opatření:

3. Napojení na nadřazenou dopravní síť

Projekt musí být řešen jako nedílná součást Pražského okruhu (D0 519) a zároveň musí umožnit budoucí plnohodnotné připojení na tzv. Čimickou radiálu v souladu s koncepcí dopravní infrastruktury hlavního města. Součástí řešení musí být realizace všech plánovaných mimoúrovňových křižovatek, zejména MÚK Čimice a MÚK Ústecká.

4. Krajinářské a urbanistické řešení a vytvoření volnočasového parku

Projekt musí být urbanisticky a architektonicky začleněn do okolní krajiny. Požadujeme zpracování komplexního krajinářského návrhu, včetně úprav okolí portálů, veřejné zeleně a umístění rekreačních a herních prvků. V rámci stavby musí investor zajistit výkup pozemků východně od trasy obchvatu (směrem k Čimicím) a na těchto pozemcích na své náklady založit a realizovat veřejně přístupný volnočasový krajinný park, který naváže na obytné území a zvýší jeho rekreační hodnotu.

5. Zachování a rozvoj pěších a cyklistických tras

Trasa stavby nesmí narušit historické pěší a polní cesty mezi Dolními Chabry a Čimicemi. Součástí návrhu musí být síť bezpečných pěších a cyklistických tras, včetně bezbariérové návaznosti na ZŠ Libčická, sídliště Čimice a přilehlé zelené plochy.

6. Koordinace s veřejnou dopravou a TT Kobylisy - Zdiby

Záměr musí být plně koordinován s připravovanou tramvajovou tratí Kobylisy – Zdiby, zejména v

oblasti MÚK Ústecká. Součástí stavby musí být pěší a cyklistické propojení přes Ústeckou ulici, například formou lávky v blízkosti vozovny Kobylisy.

7. Zachování místních komunikací a dopravní obslužnosti

Stávající místní komunikace (zejména ulice K Ládví a K Beranovu) nesmí být stavbou bez náhrady zrušeny. V případě jejich dotčení požadujeme návrh odpovídající přeložky nebo nové trasy, která zajistí plnohodnotnou dopravní obslužnost a propojení mezi Čimicemi a Dolními Chabry, jak požaduje i IPR.

Městská část Praha 8 je připravena k dalším jednáním o technických detailech navrhovaných řešení. Vydání souhlasných stanovisek v dalších fázích projektové přípravy je podmíněno úplným zapracováním výše uvedených bodů."

Dostávejte aktuality na váš e-mail.

Každý den zasíláme všechny novinky z webu v jedné přehledné zprávě.

<https://www.praha8.cz/MC-Praha-8-podala-vyjadreni-k-obchvatu-Dolnich-Chaber.html>