

Ředitelství silnic a dálnic otevřelo nový úsek D35 u Vysokého Mýta

21.8.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) otevřelo 6,2 kilometru dlouhý úsek dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto v Pardubickém kraji. Oproti původním předpokladům je hotový i provizorní sjezd za tunelem Homole, který umožní napojit se na dálniční obchvat Vysokého Mýta. Cena stavby po valorizaci je 1,46 miliardy Kč bez DPH, většinu nákladů uhradí EU. Práce trvaly dva a čtvrt roku. Tunel Homole, který bude jako samostatná stavba součástí úseku, se řidičům otevře příští rok před létem.

„D35 se dnes zase o kus přibližuje tomu, aby byla skutečnou alternativou k D1. Otevíráme další důležitý úsek, zatím bez tunelu Homole, který bude stavebně dokončen v polovině příštího roku. Děkuji stavbařům za nasazení, díky němuž se podařilo tento úsek otevřít už nyní, ještě před koncem letních prázdnin. A zvlášť chci poděkovat obyvatelům Ostrova. V posledních týdnech museli kvůli napojování nové dálnice snášet objízdnou trasu a zvýšenou dopravu přes svou obec. Dnes jim můžeme říct: díky za trpělivost, nová dálnice začíná sloužit,“ říká ministr dopravy Ivan Bednárik.

Trasa úseku Ostrov - Vysoké Mýto navazuje na začátku na úsek D35 Časy-Ostrov, po němž se jezdí od prosince 2022. Součástí je šest mostů, skoro kilometr dlouhá protihluková stěna u obce Stradouň i čtyři ptačí zábrany. Tunel Homole se sice otevře až před létem 2027, ale díky provizornímu sjezdu za tunelem se už nyní řidiči a řidičky napojí na dálniční obchvat Vysokého Mýta, jež ŘSD zprovoznilo loni před Vánoci. Stavbu ŘSD rozdělilo na dvě etapy: jednou je tunel, druhou samotný dálniční úsek. Důvodem bylo eliminovat rizika, kdyby se stavba tunelu zdržela, a to z důvodu velmi komplikovaného technického řešení spojeného s ražbou tunelu ve složitých geologických podmínkách.

„Ukázalo se to jako náš prozřetelný krok. V tunelu Homole bylo tvrdší podloží, než vyplývalo z geologického průzkumu. Zhotovitel musel řešit zejména komplikace při ražbě v hloubené části. Ale na situaci jsme obratem reagovali a už teď jsme doplnili provizorní sjezd za tunelem, aby se co možná nejvíce využil dokončený úsek, tranzitní doprava se odvedla na dálnici, a auta tak neprojížděla městem Vysoké Mýto. Ačkoli jsme loni před Vánoci zprovoznili úsek D35 Vysoké Mýto - Džbánov, který slouží jako základ obchvatu města, stále jezdí část vozidel přes město. Díky úseku Ostrov - Vysoké Mýto a provizornímu sjezdu počet takových aut výrazně klesne,“ řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Celá D35 bude dlouhá téměř 210 kilometrů. V provozu je zhruba 132 kilometrů, ŘSD nyní staví 41,3 kilometru této dálnice. „Letos ještě zprovozníme přes šest kilometrů dlouhý úsek Sadová - Plotiště, 2. etapa a rádi bychom také zprovoznili 7,6 kilometru dlouhý úsek D35 Džbánov - Litomyšl,“ doplnil Radek Mátl. Ministerstvo dopravy vybírá koncesionáře PPP projektu na stavbu posledních dvou úseků mezi Opatovcem a Mohelnicí dlouhých téměř 35 kilometrů.

Stavba je spolufinancována v rámci Programu Doprava 2021-2027 (OPD3) z Fondu soudržnosti.

D35 Ostrov - Vysoké Mýto

Hlavní trasa:
délka: 6205 m

počet všech stavebních objektů: 104

zhotovitel: společnost D35 – Ostrov – Vysoké Mýto - EUROVIA + M-SILNICE

protihlukové stěny: 1, celková délka 778 m

cena stavby dle smlouvy: 1 424 461 378 Kč bez DPH

cena po valorizaci: cca 1,46 miliardy Kč bez DPH *

zahájení realizace: 5/2024

zprovoznění: 8/2026

délka stavby do zprovoznění: 27 měsíců

* včetně změn během výstavby, stav ke konci srpna 2026

- Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 240,3 kilometru nových staveb. Jedná se o 156,8 km dálnic a 83,5 km silnic I. třídy.
- Ve výběrovém řízení se nachází dalších 84,6 km dálnic a silnic I. třídy.
- Kompletní přehled všech připravovaných i realizovaných staveb naleznete v interaktivní mapě na webu www.rsd.cz.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Reditelstvi-silnic-a-dalnic-otevrela-novy-usek-D35?reurl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>