

Bpost investit dans de nouvelles remorques à double étage pour transporter davantage de colis en moins de trajets

20.8.2026 - Laura Cerrada Crespo | Bnode

Bpost renforce l'efficacité de son réseau en investissant dans de nouvelles remorques à double étage. Ces remorques extra-larges permettent de transporter 60 % de colis en plus qu'un camion standard. Bpost souhaite mettre les 19 nouvelles remorques en service avant le début de la période chargée de fin d'année.

Le régulateur du marché des colis l'a récemment confirmé: parmi tous les acteurs présents en Belgique, Bpost affiche les plus faibles émissions de CO₂ les par colis livré. L'entreprise ne compte toutefois pas se reposer sur ses acquis et poursuit ses investissements pour réduire davantage l'impact de ses activités tout en gagnant en efficacité opérationnelle. Elle vient ainsi de commander 19 nouvelles remorques à double étage destinées au transport des colis entre ses centres de tri et ses centres de distribution. Les nouveaux véhicules seront opérationnels d'ici la mi-novembre, juste à temps pour la période chargée de fin d'année, durant laquelle Bpost livre jusqu'à 800.000 colis par jour.

Plus de 2.000 colis par trajet

Grâce à leur deux niveaux de chargement, les nouvelles remorques peuvent transporter plus de 2.000 colis par trajet, soit 60 % de plus qu'un camion standard. Cette capacité supplémentaire permet à Bpost de transporter davantage de colis avec moins de trajets et, par conséquent, de réduire le nombre de kilomètres parcourus. Un colis transporté par un véhicule à double plancher est ainsi livré avec 30% d'émissions de CO₂ en moins.

Les remorques intègrent également plusieurs équipements destinés à faciliter les opérations de chargement et de déchargement, comme un plancher mobile. Huit panneaux solaires installés sur le toit de chaque remorque fournissent par ailleurs l'électricité nécessaire au fonctionnement de ces équipements. À partir de la mi-novembre, les nouveaux véhicules seront progressivement déployés pour les trajets entre les centres de tri et les centres de distribution de Bpost en Belgique.

La plus grande flotte électrique du pays

Avec l'arrivée de ces nouvelles remorques à double étage, Bpost poursuit ses investissements pour réduire l'empreinte environnementale de ses activités. L'entreprise dispose de la plus grande flotte électrique de Belgique, composée de :

- 55 remorques à double étage, équipées de panneaux solaires
- 3.089 camionnettes électriques
- 3.024 vélos électriques
- 571 eTrailers (pour e-bikes)

<https://press.bnode.com/bpost-investit-dans-de-nouvelles-remorques-a-double-etage-pour-transporter-davantage-de-colis-avec-moins-de-trajets>