

Praha připraví novou ucelenou strategii rozvoje dopravní telematiky až do roku 2035

17.4.2023 - | Magistrát hlavního města Prahy

„Fungující metropole potřebuje chytrou infrastrukturu. Bez ní není možné zajistit její hladký chod a plánovat další rozvoj. Základním cílem těchto systémů je zajistit efektivitu dopravy, zvýšit přepravní výkony a zajistit maximální bezpečnost všech účastníků provozu,“ přibližuje plánování nové koncepční strategie Zděněk Hříb, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy, a dodává: „V rozvoji telematiky máme za sebou několik pilotních projektů. Ucelená strategie rozvoje telematických systémů pomůže k tomu, aby už další nové systémy nevznikaly nahodile, když se zrovna objeví nějaký problém a aby v nich byla dlouholetá vize. Důležitá je také spolupráce města a městských firem, aby vše vznikalo na míru jejich potřeb a požadavků.“

Dopravní telematika propojuje dopravní infrastrukturu s informačními systémy a telekomunikačními technologiemi. Pro efektivní rozvoj je zapotřebí existence vlastní a jediné vize, strategie a koncepce nebo také je nutné definovat konkrétní akce a podnikat závazné kroky k jejich koordinovanému uskutečnění.

V této souvislosti je zapotřebí zajistit potřebné finanční zdroje a metodiku vyhodnocování realizace, respektive naplňování strategie a koncepce. Tyto kroky se neobejdou bez vzniku organizační a funkční architektury inteligentní mobility na městské úrovni a také vzniku mapy dopravního systému včetně kvalitní datové základny.

Ve specifické oblasti dopravní telematiky je aktuálně platný a závazný dokument definující rozvoj telematiky v Praze z roku 2002, který nereflektuje potřeby dnešní doby i potenciál inovativních řešení v technologiích dopravních telematických systémů. Od té doby vznikla řada dílčích relevantních dokumentů, ale bez zásadního ukotvení v závazné a koordinované strategii hlavního města.

Nejkonkrétnějším je Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (Projekt P+), který je základním koncepčním dokumentem hlavního města pro oblast dopravy a její infrastruktury. Jedná se o strategický dopravní plán, který má za cíl umožnit Praze i okolí dlouhodobý růst kvality života s ohledem na životní prostředí a veřejné zdroje a zahrnuje dopravu automobilovou, veřejnou, cyklistickou, pěší i zásobování. Dopravní telematika je v tomto strategickém dokumentu pouze průřezově zastoupena, proto zde vznikla legitimní poptávka po závazném dokumentu.

Příprava nové strategie rozvoje dopravní telematiky a její rozdělení do čtyř fází:

1. Fáze analytická: představuje analýzu současného stavu, aktuálních problémů a projekce budoucích potřeb do roku 2035.
2. Fáze návrhová: na základě podkladů z analytické fáze budou formulovány doporučení konkrétních přístupů a projektů, včetně časové osy, i kvalifikovaného odhadu finančních nákladů na realizaci strategie. Budou navrženy indikátory pro vyhodnocování naplňování cílů strategie.
3. Fáze oponentní: v této fázi se návrh strategie dočká věcné a odborné oponentury s přizváním dalších relevantních subjektů, například městských částí, zahraničních expertů nebo expertů

politických stran zastoupených v Zastupitelstvu hl. m. Prahy.

4. Fáze schvalovací: po vypořádání oponentury a aktualizaci návrhové fázi bude strategie předložena k projednání voleným orgánům hlavního města, a to Radě hl. m. Prahy a Zastupitelstvu hl. m. Prahy.

https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/tiskovy_servis/tiskove_zpravy/praha_pripravi_novou_ucelenou_strategii.html