El equipo Nissan Fórmula E finaliza la temporada 12 con doble puntuación en Londres

Datum	17.8.2026
Subjekt	Nissan España
Kontakt	Datos de contacto <table> <tbody> <tr> <td> Francesc Corbero Tel+34 932 907 031 <u>fcorbero@nissan.es</u> </td> <td> David Barrientos Tel+34 619 361 671 <u>DBarrientosMendez@nissan.es</u> </td> <td> Abel Simón Tel+34 628 556 231 <u>asimon@nissan.es</u> </td> </tr> </tbody> </table>
Region	Spanien
Kategorie	Automobilindustrie, Technologie, Sport

Rowland asegura el cuarto puesto en el Campeonato de Pilotos mientras que el equipo Nissan Fórmula E concluye la era GEN3 sexto en la clasificación por equipos.

Londres, Reino Unido – El equipo Nissan Fórmula E aseguró puntos en ambas carreras durante el último fin de semana del Campeonato Mundial ABB FIA Fórmula E 2025/26. Oliver Rowland anotó en los dos eventos durante el fin de semana, mientras que Norman Nato logró un top 10 en la última jornada del domingo, poniendo fin a la campaña y a la era GEN3.

Ronda 16

Durante la ronda 16, disputada el sábado, ni Rowland ni Nato pudieron avanzar a los Duelos desde sus respectivos grupos de clasificación, situándose en la 13ª y 16ª posición en la parrilla.

En la carrera, una bandera amarilla completa mal cronometrada comprometió la estrategia de Rowland, pero una gran remontada tardía le permitió recuperarse hasta la décima posición y conseguir el punto extra por la vuelta rápida. Mientras tanto, Nato ganó posiciones en la primera vuelta antes de sufrir un pinchazo tras un contacto con otro piloto, cruzando finalmente la meta en la 15ª posición tras resistir el resto de la carrera.

Ronda 17

El domingo, en la última carrera de la temporada y de la era GEN3, otra difícil sesión de clasificación hizo que Rowland comenzara el E-Prix en 17ª posición, mientras que un problema técnico de Nato le impidió marcar una vuelta, dejándole 19º en la parrilla.

El equipo volvió a optar por ahorrar energía al inicio de la carrera, y ambos pilotos usaron sus activaciones del Modo Ataque más adelante. Tras estar fuera de los puntos durante la mayor parte del evento, el dúo pasó a la ofensiva en las últimas fases, evitando incidentes y ganando posiciones. Rowland fue ascendiendo hasta la novena posición, de nuevo ganando el punto extra por la vuelta rápida, con Nato muy cerca en décima posición para cerrar la campaña.

Repaso de la Temporada 12

En la temporada en la que Madrid ha acogido por primera vez una prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula E, el equipo ha disfrutado de varios momentos destacados a lo largo de la temporada 12, logrando seis podios y una memorable victoria en Mónaco. Rowland permaneció en la lucha por el Campeonato de Pilotos hasta el último fin de semana de la campaña, con podios en São Paulo, Ciudad de México, Yeda y Berlín, mientras que la Nato consiguió puntos valiosos durante toda la temporada, incluyendo un quinto puesto en Berlín. A pesar de una etapa difícil en China, el equipo japonés cerró la temporada sumando puntos en cada una de las últimas cuatro carreras en su evento local en Tokio y en la final de temporada en Londres.

El equipo Nissan Fórmula E termina la temporada 12 sexto en el Campeonato de Equipos, con Oliver Rowland cuarto en la clasificación de pilotos y Norman Nato en el decimonoveno, mientras que Nissan se sitúa quinto en el Campeonato de Constructores.

El equipo ahora centrará toda su atención en las etapas finales de desarrollo de su GEN4 antes del inicio de la Temporada 13. La próxima era del campeonato comenzará a finales de este año, con las pruebas oficiales de pretemporada 2026/27 en noviembre.

Tommaso Volpe, Director General y Director del equipo, Nissan Formula E Team: "No estábamos al ritmo en la clasificación este fin de semana, lo que dificultó luchar por los resultados que buscábamos. Aunque no logramos nuestros objetivos para el evento, estamos contentos de terminar la temporada con una nota positiva con dos buenas remontadas y ambos pilotos en puntos. En general, ha sido una temporada de altibajos; Hemos tenido resultados muy buenos, pero hemos sido inconsistentes. A veces no ha sido fácil, pero todos en el equipo han hecho todo lo posible para darnos la mejor oportunidad en cada evento, manteniéndonos en la lucha por el Campeonato de Pilotos hasta el último fin de semana y luchando por puntos hasta el final, así que un gran agradecimiento a todo el equipo y a los pilotos por su esfuerzo y por no rendirse nunca.

“Mirando atrás a GEN3 en su conjunto, hemos hecho un viaje increíble. Éramos un equipo nuevo al inicio de la Temporada 9, y terminamos esta era con 21 podios, siete victorias y un Campeonato Mundial de Pilotos, así que podemos estar muy orgullosos de lo que hemos logrado. Al concluir este capítulo, quiero aprovechar la oportunidad para agradecer de corazón a Norman, que ha sido una parte fundamental de nuestro proyecto en GEN3. Ha estado con nosotros tres de estos últimos cuatro años y consiguió el primer podio del equipo Nissan Formula E en la temporada 9. Ha sido fundamental para el éxito que hemos tenido gracias a su compromiso y esfuerzo tanto dentro como fuera de la pista, y le deseamos lo mejor.

“Ahora nuestro enfoque se centra completamente en GEN4 y la Temporada 13. Aspiramos a muchos más éxitos en el campeonato, y creo que lo mejor está por llegar."

Oliver Rowland, piloto, Nissan Formula E Team: “Sabíamos que de cara al fin de semana este circuito no era nuestro favorito, así que tras dos sesiones de clasificación difíciles iba a ser complicado conseguir los puntos que necesitábamos. Terminar entre los cuatro primeros del campeonato por tercera temporada consecutiva sigue siendo algo de lo que podemos sentirnos orgullosos. Hemos tenido que luchar duro durante todo el año y, aunque no tuvimos el mejor resultado en cada evento, todos en el equipo siguieron luchando y nunca se rendieron.

“Mirando atrás, la era GEN3 ha sido un capítulo fantástico para nosotros como equipo y para mí personalmente, y hay muchos recuerdos geniales e hitos importantes que recordar. Ahora todo gira en torno a la GEN4. Es un paso realmente emocionante para la Fórmula E y tengo ganas de ver qué traerá esta nueva era.”

Norman Nato, piloto, Nissan Formula E Team: “Fue un fin de semana duro, pero estoy contento de terminar la temporada con un top-10 en la última carrera. En general, ha sido un año difícil porque sinceramente siento que he conducido mejor que nunca, pero por diferentes razones simplemente no pudimos convertir eso en los resultados que merecíamos. Son cosas de las carreras, pero estoy orgulloso de cómo todos en el equipo siguieron luchando y nunca se rindieron.

"Me gustaría dar las gracias de corazón a todos en Nissan Formula E Team. He tenido tres grandes años con el equipo y hemos compartido muchos buenos momentos juntos. Gracias a todos los ingenieros, mecánicos y a todos los que están detrás por todo el esfuerzo y el apoyo. Aunque ahora paso a centrarme en otro capítulo de mi carrera, he disfrutado mucho mi tiempo en la Fórmula E, tanto en la pista como en el paddock, y estoy contento de haber formado parte de este campeonato. Por ahora es un adiós, pero espero volver a ver a todos pronto."

# # #

Acerca de Nissan en la Fórmula E

Nissan debutó en competiciones totalmente eléctricas en la Temporada 5 (2018/19) del Campeonato ABB FIA de Fórmula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en participar en la serie.

En la Temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su implicación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era GEN3, que se extenderá desde la Temporada 9 (2022/23) hasta el final de la Temporada 12 (2025/26) de la serie de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E de la ABB FIA.

El 28 de marzo de 2024, antes del primer Tokyo E-Prix, Nissan anunció su compromiso a largo plazo con la Fórmula E, convirtiéndose en el primer fabricante en firmar para la era GEN4, que se extiende hasta 2030, reforzando su compromiso con sus objetivos de electrificación Ambition 2030.

La temporada 11 (2024/25) vio al equipo Nissan Formula E asegurar el Campeonato Mundial de Pilotos con Oliver Rowland, ya que el británico logró siete podios, incluyendo cuatro victorias, y tres poles positions, ganando el título con dos carreras por disputar.

Para la Temporada 12 del Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E, los pilotos del equipo Nissan Formula E son Oliver Rowland y Norman Nato.

Nissan compite en Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y en el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar cada vehículo completamente nuevo que se ofrezca a principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante japonés aspira a aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre el circuito y la carretera para mejorar los vehículos eléctricos para los clientes.

Más información

Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de la FIA ABB se convirtió en el primer deporte global certificado con huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados para proteger el clima en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, actuando la serie como plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos con el fin de combatir la contaminación del aire y reducir los efectos del cambio climático.

Contact

Maria De Juana
Head of Communications, Formula E, Nissan Motor Co.
Phone: +33-6 17 36 37 61
mdejuana@nissan-europe.com

Más información

Nissan Global Newsroom
Nismo.com

Acerca de Nissan en España

Nissan es una marca líder en el mercado español de la automoción, pionera en la electrificación, con modelos como el Nissan LEAF, y en el segmento SUV, con el Nissan Qashqai. Su gama combina innovación, eficiencia y adaptación a las nuevas necesidades de movilidad, con más de un millón de vehículos en circulación en España.

En España cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y posventa que garantizan una amplia cobertura y una experiencia de cliente de calidad.

Nissan tiene su sede corporativa en Barcelona y un centro de I+D para Europa, reforzando su papel en innovación y mantiene actividad industrial en España con centros en Ávila, dedicado a recambios y componentes, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan y para otros clientes industriales.

Para obtener más información sobre los productos, servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad inteligente, visite nissan.es.

También puede seguirnos Nissan Newsroom, en Facebook, Instagram y LinkedIn, y ver nuestros últimos vídeos en YouTube.

https://spain.nissannews.com/es-ES/releases/el-equipo-nissan-formula-e-finaliza-la-temporada-12-con-doble-puntuacion-en-londres