

MAI, PARTE A COOPERĂRII PENTRU SIGURANȚA ÎN MAREA NEAGRĂ

14.8.2026 - | Ministerul Afacerilor Interne

Exercițiul internațional MME Tomis 2026 și participarea structurilor MAI la activitățile dedicate Zilei Marinei Române.

În domeniul maritim, eficiența operațională înseamnă, înainte de toate, **respectarea competențelor fiecărei instituții și capacitatea de a coopera rapid și eficient atunci când o situație impune intervenția mai multor autorități.**

Exercițiului Internațional Maritime Multipurpose Exercise (MME) Tomis 2026

Astăzi, **14 august**, în apele teritoriale românești ale Mării Negre, s-au desfășurat secvențele practice ale exercițiului internațional **Exercițiul Maritim Multifuncțional Tomis 2026**, organizat de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă – Frontex, în cadrul operațiunii **Multipurpose Maritime Operation Western Black Sea 2026**, în cooperare cu Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (EFCA).

Exercițiul a reunit autorități și parteneri din România, Bulgaria și Republica Turcia, precum și reprezentanți ai agențiilor europene, și a urmărit consolidarea interoperabilității și a mecanismelor de cooperare în domeniul maritim.

Pentru România, participarea la un asemenea exercițiu reprezintă o oportunitate de a verifica, în condiții cât mai apropiate de cele operative, **modul în care autoritățile își coordonează acțiunile în situații care necesită intervenția mai multor instituții.**

În cadrul exercițiului au fost testate scenarii privind migrația ilegală pe mare, căutarea și salvarea, intervenția la bordul unei nave, poluare marină și controlul activităților de pescuit.

În scenariile care vizează operațiuni de căutare și salvare, structurile MAI au participat **în limitele competențelor legale și în sprijinul autorităților competente**, atunci când situația o impune.

La exercițiu au participat nave ale Poliției de Frontieră Române, ale Poliției de Frontieră Bulgare și, pentru prima dată, o navă a Gărzii de Coastă din Republica Turcia. În funcție de scenarii, au fost implicate și mijloace ale Forțelor Navale Române, Inspectoratului General de Aviație al MAI, Serviciului Român de Informații, Jandarmeriei Române și Agenției Naționale pentru Pescuit și Acvacultură.

Valoarea unui asemenea exercițiu este dată de capacitatea tuturor participanților de a-și îndeplini corect propriile atribuții și, atunci când este necesar, de a sprijini activitatea celorlalte instituții.

Pavilionul - tradiție și responsabilitate

Tot astăzi, la Constanța, a avut loc ceremonia prilejuită de **acordarea pavilionului pentru nava multirol de stingere a incendiilor (FI-FI - Fire Fighter) și pentru șalupa multirol**, aflate în dotarea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență.

Ceremonia are o importantă semnificație pentru echipajele celor două nave și pentru instituția pe care acestea o reprezintă.

Pavilionul este un simbol al identității navei, al tradiției și al responsabilității asumate de echipaj. Dincolo de dimensiunea ceremonială, acesta marchează asumarea unei misiuni desfășurate în serviciul comunității, în limitele competențelor stabilite de lege.

„Exercițiul Maritim Multifuncțional Tomis 2026 a avut scopul de a perfecționa capacitatea MAI de a răspunde provocărilor aflate în zona sa de competență, respectiv provocărilor civile la adresa frontierei de stat: migrație ilegală, trafic de persoane, trafic de droguri, trafic de arme etc. În acest scop, cooperăm intens cu FRONTEX, o agenție europeană care a participat, de asemenea, la exercițiu, alături de alte agenții și parteneri regionali, Turcia, Bulgaria etc.

Până în prezent, MAI a neutralizat presiunile migraționiste dinspre ruta balcanică și menținem o atenție sporită pentru orice provocare migraționistă venită pe mare. Evenimentele recente de migrație ilegală din Mediterana de Vest sunt de neconceput la frontiera noastră maritimă și, în acest scop, cooperarea permanentă cu agențiile europene și partenerii regionali este cheia.

Vom menține atenția și capacitatea de reacție în zona de competență a MAI, respectiv în ceea ce privește amenințările civile la adresa frontierei de stat.” - Cătălin Predoiu, ministrul Afacerilor Interne

MAI, alături de partenerii săi, de Ziua Marinei

Pe **15 august**, nave ale Ministerului Afacerilor Interne vor participa la manifestările dedicate **Zilei Marinei Române**, alături de navele Forțelor Navale Române.

Pentru MAI, participarea la acest moment are și o dimensiune profesională: aceea de a arăta rolul pe care structurile ministerului îl au în domeniul maritim, în exercitarea propriilor competențe și în cooperare cu autoritățile care au responsabilități specifice.

Poliția de Frontieră Română, prin Garda de Coastă, desfășoară misiuni de supraveghere și control al frontierei maritime și contribuie la securitatea frontierei externe a Uniunii Europene.

În situațiile în care este necesară intervenția mai multor autorități, structurile MAI pot acționa, **în limitele competențelor legale, în sprijinul instituțiilor responsabile**, în baza mecanismelor de cooperare existente.

Este o abordare care pune în centrul activității nu suprapunerea atribuțiilor, ci **coordonarea corectă și eficientă a acestora**.

Profesionalismul înseamnă să știi ce ai de făcut, să îți îndeplinești responsabilitatea și să știi când și cum să sprijini instituția care are competența principală.

Acesta este și spiritul în care structurile MAI participă la activitățile maritime din aceste zile.

La mulți ani tuturor marinarilor români! Mări liniștite și misiuni îndeplinite!

Multipurpose Maritime Operation Western Black Sea 2026 este finanțată de Uniunea Europeană și organizată de Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă – Frontex, în cooperare cu EMSA și EFCA.

<https://www.mai.gov.ro/mai-parte-a-cooperarii-pentru-siguranta-in-marea-neagra>