

Letiště Praha dokončilo modernizaci okolí hlavní dráhy. Provoz se vrací do standardního režimu

14.8.2026 - | Letiště Praha

Letiště Praha dokončilo druhou závěrečnou etapu modernizace okolí hlavní vzletové a přistávací dráhy 06/24, na kterou bude dnes během odpoledne opět převeden veškerý letecký provoz. Během čtyř a půl měsíce se podařilo realizovat 14 stavebních a technologických projektů Letiště Praha společně se 3 významnými investičními akcemi externích partnerů. Přestože průběh staveb provázely technicky a koordinačně mimořádně náročné práce i nepředvídatelné podmínky, všechny klíčové projekty byly dokončeny v avizovaném termínu. Celková investice přesáhla jednu miliardu korun.

Uzavírka hlavní dráhy představovala jedinou možnost, jak v omezeném časovém období soustředit desítky navzájem provázaných stavebních a technologických projektů, které by za běžného provozu nebylo možné realizovat. Díky pečlivé přípravě a koordinaci stovek pracovníků se podařilo zvládnout práce v rekordně krátkém čase. Letiště Praha si zároveň uvědomuje, že po dobu uzavírky hlavní dráhy znamenal převedený provoz na vedlejší dráhu zvýšenou hlukovou zátěž pro obyvatele okolních obcí.

„Velmi si vážíme trpělivosti a pochopení obyvatel obcí, kterých se dočasné převedení provozu na vedlejší dráhu dotklo. Uvědomujeme si, že několik měsíců zvýšené hlukové zátěže nebylo pro místní obyvatele jednoduchých, a za vzniklé komplikace se jim omlouváme. Takto rozsáhlou modernizaci hlavní dráhy však nebylo možné provést jiným způsobem ani v jiném termínu. Díky dokončeným investicím je nyní hlavní dráha připravena na další roky bezpečného provozu a obdobně rozsáhlou a několikaměsíční uzavírku v následujících letech již neplánujeme,“ říká Jiří Kraus, místopředseda představenstva Letiště Praha.

Mezi největší stavební akce Letiště Praha patřila rekonstrukce a rozšíření křížení pojezdových drah, výstavba nového kabelovodu, výměna oplocení perimetru letiště či výměna LED návěstidel, která slouží k bezpečné navigaci letadel při vzletu, přistání i pojiždění. Práce během uzavírky provázely také komplikace. Jedním z technicky nejnáročnějších úkolů byla výstavba nového kabelovodu podél hlavní dráhy, kde bylo nutné na několika místech provádět protlaky pod samotnou dráhou v mimořádně tvrdém podloží. Tyto práce probíhaly nepřetržitě v režimu 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Stavbaři se museli operativně přizpůsobovat také extrémním letním teplotám.

Letiště Praha zároveň pokračuje v plánu výstavby paralelní dráhy. Po jejím zprovoznění dojde k uzavření současné vedlejší dráhy a opravy či úpravy dráhového systému bude možné řešit tak, aby se nedotkly hustě osídlených oblastí Prahy a Středočeského kraje. K uzavření vedlejší dráhy po výstavbě a zprovoznění paralelní dráhy se také letiště zavázalo v deklaraci z března tohoto roku.

Zajímavosti:

- Došlo k rozšíření zpevněných ploch o 8 000 m².
- Celkově došlo k rekonstrukci 55 000 m² zpevněných ploch na křížení pojezdových drah D a F

- Realizace zahrnuje více než 3,3 km nových kabelových tras (v nichž bylo uloženo 160 km nových kabelů).
- Během uzavírek hlavní dráhy v letech 2025 a 2026 došlo na dráze k výměně 687 ks návěstidel za LED a na pojezdových drahách k výměně či nové instalaci 833 ks LED návěstidel. Došlo také k výměně 69 ks LED informačních a příkazových znaků.
- Byly realizovány 4 protlaky přistávací dráhy a pojezdových drah v celé jejich šířce.
- V rámci modernizace perimetru bylo vybudováno 972 m nového oplocení.
- Z důvodu extrémně vysokých denních teplot bylo nutné pokládku finální povrchové úpravy pro zvýšení protismykových vlastností provádět v nočních hodinách.

<https://www.prg.aero/letiste-praha-dokoncil-modernizaci-okoli-hlavni-drahy-provoz-se-vraci-do-standardniho-rezimu>