

Lancement de la construction d'un nouveau site d'essais pour les moteurs d'avions plus silencieux à Brussels Airport

13.8.2026 - | Brussels Airport

À Brussels Airport, un nouveau site d'essais moteurs d'avions sera construit pour tester ces moteurs à pleine puissance après leur maintenance. Grâce à des murs antibruit de 15 mètres de haut, ces essais pourront être réalisés avec des nuisances sonores nettement réduites pour le voisinage. Le nouveau site devrait être opérationnel d'ici fin mars 2027.

Les travaux de fondation d'un nouveau site d'essais moteurs d'avions ont débuté. L'installation, sous la forme d'une structure en U, sera dotée de murs antibruit de 15 mètres de haut qui atténueront les nuisances sonores vers les zones environnantes. Selon le type d'appareil et la distance à laquelle se trouve l'observateur, ce dispositif permettra une réduction du bruit de 10 décibels. Une telle diminution correspond à une perception du bruit divisée par deux. Les habitants de Humelgem et de Steenokkerzeel devraient bénéficier des améliorations les plus importantes.

« Les essais moteurs d'avions, après leur maintenance, sont indispensables à la sécurité aérienne. Cet investissement vise à concilier cette exigence de sécurité avec une réduction concrète des nuisances sonores pour nos riverains. Ce nouveau site d'essais fait partie des initiatives que nous mettons en œuvre afin de devenir un aéroport plus durable et plus silencieux », explique **Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport.**

Le nouveau site d'essais sera aménagé dans une zone du tarmac où plusieurs bâtiments obsolètes ont été démolis. D'une superficie de 8.000 m², soit un peu plus qu'un terrain de football, il pourra accueillir des avions de grande taille, tels que des Airbus A350 ou des Boeing B787. Les travaux de fondation commencent dès à présent et seront suivis par l'aménagement du revêtement, puis par la construction des murs antibruit. L'investissement total représente plus de 15 millions d'euros.

Les essais moteurs d'avions à pleine puissance, après leur maintenance, constituent à la fois un contrôle de sécurité essentiel ainsi qu'une obligation réglementaire. Jusqu'à présent, ces essais se déroulaient en plein air mais, grâce à cette nouvelle installation, ils pourront désormais être effectués sur un nouveau site équipé de murs antibruit. Les essais moteurs ont lieu entre 150 et 200 fois par an et uniquement pendant la journée, entre 7 h et 22 h, afin de limiter les nuisances pour le voisinage la nuit.

Les travaux n'ont aucune incidence sur les opérations aéroportuaires. L'achèvement du nouveau site d'essais est prévu pour fin mars 2027.

<https://pressroom.brusselsairport.be/lancement-de-la-construction-dun-nouveau-site-dessais-pour-les-moteurs-davions-plus-silencieux-a-brussels-airport>