

Nová parkovacia zóna C3 je v testovacej prevádzke, mesto ohlasuje aj ustúpenie od prvej pokuty či dlhšiu toleranciu pri rezidentských kartách

10.8.2026 - | Mesto Žilina

Regulované parkovanie v Žiline vstupuje spustením novej zóny C3 na sídliskách Hliny V, VI, VII a Bôrik do ďalšej fázy. Pre mesto je systém živým a pružným mechanizmom, ktorý neustále overuje a prispôsobuje potrebám obyvateľov. V rámci tohto nastavovania preto samospráva zavádza pre občanov ďalšie ústretové opatrenia. Po novom odpustí prvú pokutu a predĺži toleranciu pri vybavovaní rezidentských kariet. Na tlačovom brífingu o tom dnes informoval primátor Žiliny Peter Fiabáne a vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia Radoslav Vozárik.

Od 1. augusta vstúpila do testovacej prevádzky ďalšia etapa regulácie parkovania v Žiline. Do 30. septembra budú vodiči v novej zóne C3 (Hliny V-VII a Bôrik) namiesto pokút dostávať len upozornenia. Mesto tak zohľadňuje dovolenkové obdobie a dáva obyvateľom čas zvyknúť si na zmeny. „Naším cieľom už od roku 2023, odkedy je parkovacia politika stopercentne v rukách mesta, nie je len zavádzať pravidlá, ale vytvárať systém, ktorý bude spravodlivý, zrozumiteľný a bude sa ďalej vyvíjať podľa reálnych skúseností obyvateľov. Spolu s odborníkmi parkovaciú politiku priebežne vyhodnocujeme a upravujeme tak, aby ľuďom reálne uľahčovala život. Aj preto sme vytvorili Fond mobility, cez ktorý všetky výnosy z parkovania investujeme naspäť do lepšej dopravy v meste,“ povedal v úvode brífingu primátor Peter Fiabáne.

Zóna C3 je na nový systém regulovaného parkovania pripravená. „Pre obyvateľov zóny C3 bude už pred spustením ostrej prevádzky k dispozícii celkovo 1 615 státí, pričom 418 z nich sme vybudovali nanovo v rámci stavebných úprav a značenia. Napriek tomu parkovanie nestaviame na úkor prírody. Všetku zeleň, ktorú sme museli pri rozširovaní kapacít odstrániť, sme obyvateľom vynahradili výsadbou rovnakého alebo ešte väčšieho počtu nových stromov a kríkov,“ uviedol Radoslav Vozárik, vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia. Zároveň upozornil na možnosť vybaviť si parkovaciu kartu online alebo osobne v klientskom centre. Kompletne informácie a návody sú dostupné na webe parkovanie.zilina.sk, pričom občanom budú v najbližších dňoch doručené aj v podobe letákov do schránok a zverejnené budú tiež v septembrových Radničných novinách.

Na základe podnetov Žilinčanov a po vzore skúsenejších miest prináša radnica od 1. septembra dve kľúčové novinky. Prvou je odpustenie prvej pokuty za nezaplatené parkovné, ak sa tak vodičovi stane prvýkrát za posledných 12 mesiacov. V takom prípade dostane k oznámeniu sprievodný list s informáciou, že mesto od vymáhania pokuty upúšťa. Toto opatrenie má edukatívny charakter a vzťahuje sa výhradne na úhradu parkovného, pričom ostatné dopravné priestupky bude mestská polícia pokutovať štandardne. Druhou novinkou je 7-dňová tolerancia pri predĺžení parkovacej karty. Ak občan napriek e-mailovým notifikáciám, ktoré sa zasielajú pred blížiacim sa termínom konca platnosti parkovacej karty, zmešká termín a voči pokute podá odpor, pričom preukáže predĺženie karty do 7 dní, sankcia mu bude odpustená.

Samospráva zároveň pripravuje ďalšiu veľkú zmenu. „Reagujeme na najčastejšie životné situácie občanov a spoločne s tímom odborníkov sme sa snažili nájsť čo najlepšie riešenie na konkrétnu z

nich. Pripravujeme zmenu, vďaka ktorej sa zo súčasnej návštevníckej kreditovej karty stane bonusová karta. Po novom bude mať domácnosť k dispozícii 300 hodín ročne namiesto súčasných 150 hodín. Najväčšou výhodou bude vyššia flexibilita, keďže bonusové hodiny bude možné využiť nielen pre návštevy, ale aj na vlastné parkovanie mimo domovskej zóny. Presné pravidlá ešte konzultujeme a po dôkladnej príprave ich bude schvaľovať mestské zastupiteľstvo," oznámil primátor Žiliny Peter Fiabáne.

Samospráva verí, že práve otvorený dialóg s obyvateľmi je kľúčom k usmerneniu mestskej mobility tak, aby vyhovovala potrebám všetkých Žilinčanov. „Veríme, že otvorená komunikácia a vzájomná spolupráca nám pomôžu vytvoriť parkovací systém, ktorý bude fungovať pre všetkých. Ďakujeme Žilinčanom za trpezlivosť, za to, že prinášajú konštruktívne názory a že dodržiavajú pravidlá. Chceme spravodlivú parkovaciu politiku a mesto, ktoré patrí ľuďom, nie autám," uzavrel primátor mesta.

<https://zilina.sk/nova-parkovacia-zona-c3-je-v-testovacej-prevadzke-mesto-ohlasuje-aj-ustupenie-od-prvej-pokuty-ci-dlhšiu-toleranciu-pri-rezidentských-kartach>