

Most přes Olši v Jablunkově půjde k zemi, nahradí jej mostní provizorium

6.8.2026 - | Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Moravskoslezský kraj vybuduje v Jablunkově nový most. Ten stávající začne být v pondělí 10. července demolován a doprava bude převedena na mostní provizorium, které už je pro tento účel v rámci projektu připraveno. Nový most vyroste v místě toho stávajícího a vyjde na skoro 40 milionů korun, investici uhradí Moravskoslezský kraj ze svého rozpočtu. Most by měl být dokončený v dubnu příštího roku.

„Převedení dopravy na provizorní most představuje klíčový milník celé stavby. Umožní zahájení demoličních prací a následně výstavbu nového mostu. Doprava v tomto místě tedy nebude zastavena, jen se přesune kousek stranou, na nové dvoupruhové mostní provizorium. Kromě aut se počítá také s pěšími, součástí provizoria je také metr široká lávka, která po dobu výstavby zajistí bezpečný pohyb chodců,“ uvedl **náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje pro dopravu Radek Podstawka** a upřesnil, že se jedná o most s evidenčním číslem 474-008, který se nachází v místě křížení řeky Olše se silnicí II/474.

Původní most byl zprovozněn v roce 1978, byl vzhledem ke svému stáří ve velmi špatném technickém stavu. *„Nový most bude odpovídat současným technickým a bezpečnostním požadavkům. Nová moderní mostní konstrukce bude mít vyšší únosnost i delší životnost, zajistí také bezpečnější provoz pro všechny uživatele komunikace. Projekt vyjde na 39,4 milionu korun, veškeré náklady uhradí ze svého rozpočtu Moravskoslezský kraj,“* řekl **náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje pro investice a majetek Michal Kokošek** a doplnil, že společnost STRABAG má na stavbu podle smlouvy 320 dnů, hotovo by mělo být na začátku dubna 2027.

Nový most bude mít obdobné parametry jako stávající konstrukce. Zásadní rozdíl spočívá v tom, že půjde o jednopolový most bez středního pilíře v korytě vodního toku. Konstrukce bude vedena v oblouku a bude založena hlubinným způsobem na mikropilotách. Po obou stranách mostu budou vybudovány železobetonové římsy, které budou sloužit jako prostor pro pohyb chodců, římsy budou mít ocelové zábradlí vysoké 1,1 metru. Součástí projektu je také úprava navazující komunikace, nové konstrukční vrstvy vozovky a úpravy svahů vodního toku pod mostem.

https://www.msk.cz/cs/media/tiskove_zpravy/tiskova-zprava-_most-pres-olsi-v-jablunkove-pujde-k-ze-mi--nahradi-jej-mostni-provizorium-27081