

Jízda na elektrokoloběžce bez helmy, ve dvou, pod vlivem alkoholu

6.8.2026 - Štěpánka Schwarzová | Policie ČR

Českobudějovičtí dopravní policisté řeší několik případů porušování pravidel při jízdě na elektrokoloběžce.

Českobudějovičtí dopravní policisté řeší v těchto dnech několik případů, kdy porušovali pravidla silničního provozu řidiči elektrokoloběžek. V prvním případě se jednalo o cizince, který jel poslední červencový den na elektrokoloběžce po ulici Husova Tř. v Českých Budějovicích a byl kontrolován strážníky městské policie. Ti mu provedli dechovou zkoušku s pozitivním výsledkem bezmála jedno promile alkoholu v dechu. Případ si převzali dopravní policisté. Muž se dopustil hned několika přestupků, protože jeho elektrokoloběžka konstrukčně a výkonnostně spadá do kategorie vozidel, k jejichž řízení je zapotřebí vlastnit řidičské oprávnění, které dotyčný muž nemá, je tedy brán jako neřidič. Navíc řídil pod vlivem alkoholu.

Ve druhém případě jela nezletilá dívka dne 3. srpna na elektrokoloběžce v obci Staré Hodějovice. Pravděpodobně jela příliš rychle a s koloběžkou upadla na silnici. I ona se dopustila několika porušení pravidel. Na elektrokoloběžce totiž nejela sama, ale vezla ještě nezletilého chlapce, který stál za ní. Oba se při nehodě zranili a byli převezeni do českobudějovické nemocnice. Ona navíc neměla za jízdy nasazenou cyklistickou přilbu, chlapec ji měl.

Při jízdě na kolech i koloběžkách vždy dodržujte pravidla silničního provozu. Nezapomínejte na svoji bezpečnost. Na kole i na koloběžce je **povinnost nosit helmu do osmnácti let**. I těm, kteří jsou starší, však důrazně doporučujeme si helmu vždy nasadit. Myslete i na vhodné oblečení. Používáním **reflexních prvků** můžete předejít tragédii. Za snížené viditelnosti musíte být vybaveni světly. Při jízdě se věnujte řízení, mobilní telefon ani sluchátka s puštěnou hudbou do provozu nepatří. **Nulová tolerance alkoholu a jiných návykových látek** platí i pro cyklisty a koloběžkáře.

Při řízení motorového vozidla, které není vybaveno alespoň jedním místem k sezení, jehož **konstrukční rychlost** převyšuje 25 km/h a nepřevyšuje 45 km/h, tzn. jde o příslušné elektrokoloběžky, je nutné být **držitelem řidičského oprávnění skupiny AM**. V případě, že by konstrukční rychlost daného motorového vozidla převýšila 45 km/h, pak musí být řidič elektrokoloběžky **držitelem řidičského oprávnění skupiny B**.

Každá elektrokoloběžka by měla být opatřena výrobním štítkem s technickými údaji. Právě z něj lze zjistit její výkon a zařazení do příslušné kategorie. S přibývajícím počtem elektrokoloběžek na silnicích a cyklostezkách policisté upozorňují rodiče, aby věnovali zvýšenou pozornost technickým parametrům strojů, na kterých jejich děti jezdí. Proto doporučujeme, aby si včas ověřili, jaké parametry má elektrokoloběžka a zda není vybavena funkcí umožňující přepnutí do režimu s vyšším výkonem. U některých modelů lze tuto změnu provést přímo pomocí ovládání na řídítkách. Po aktivaci může koloběžka vyvinout rychlost až kolem 70 km/h, což představuje velké riziko nejen pro ně samotné, ale i pro ostatní účastníky silničního provozu. Podrobnější informace naleznete v přiloženém informačním letáku pod článkem.

por. Ing. Štěpánka Schwarzová, krpc.tisk@policie.gov.cz

6. srpna 2026

<https://policie.gov.cz/clanek/jizda-na-elektrokolobezce-bez-helmy-ve-dvou-pod-vlivem-alkoholu.aspx>