

Siemens a HD Hyundai uzavřely smlouvu zaměřenou na výstavbu lodí s využitím umělé inteligence

5.8.2026 - | Siemens

Cílem rozšířeného strategického partnerství je vytvořit projekt "digitální loděnice" jako odpověď na globální poptávku po modernizaci a rozšíření stavby lodí. Na základě nové dohody v hodnotě několika milionů dolarů bude HD Hyundai využívat portfolio průmyslového softwaru a automatizace Siemens Xcelerator.

Siemens a HD Hyundai rozšiřují své strategické partnerství s cílem definovat budoucnost loďarství prostřednictvím nového projektu „digitální loděnice“. Součástí této spolupráce je i dohoda v hodnotě několika milionů dolarů, která HD Hyundai umožní zavést portfolio Siemens Xcelerator a reagovat tak na rostoucí globální poptávku po moderních kapacitách pro výstavbu lodí v USA a v dalších regionech.

Hyundai a Siemens vytvoří ucelený digitální řetězec, který propojí inženýring, výrobu, dodavatele a provoz loděnic. Tento systém bude poskytovat poznatky podpořené umělou inteligencí a inteligentní automatizací a umožní rozhodování na základě dat v celém životním cyklu výstavby lodí. Integrovaná digitální infrastruktura urychlí výrobu, zlepší kvalitu a sníží počet oprav. Výsledkem bude produktivnější, efektivnější a odolnější ekosystém výstavby lodí, který dokáže lépe reagovat na rostoucí globální poptávku. Digitální loděnice podpoří nové modernizační projekty i programy postupné transformace a modernizace bez narušení probíhajícího provozu.

„Umělá inteligence pomáhá zlepšovat produktivitu a zároveň představuje průlomovou technologii, která mění přístup k návrhu, stavbě a provozu lodí,“ uvedl H.K. Kim, prezident a generální ředitel HD Korea Shipbuilding & Offshore Engineering. „Začlenění umělé inteligence, digitálního dvojčete a automatizačních technologií do propojeného prostředí digitální loděnice nám pomůže vytvořit model připravený na budoucnost loďařského průmyslu. Těšíme se, jak společně s koncernem Siemens přispějeme k urychlení digitální transformace loděnic po celém světě a k modernizaci a konkurenceschopnosti amerického loďařského průmyslu.“

„Loďařské firmy, které chtějí stavět ty nejmodernější lodě na světě, musí zvládnout komplexnost obrovského množství nejruznějších komponent,“ řekl Roland Busch, prezident a generální ředitel koncernu Siemens AG. „V rámci dalšího rozšíření partnerství s HD Hyundai vytváříme škálovatelný projekt digitální loděnice budoucnosti, postavený na portfoliu Siemens Xcelerator. Propojení dat, softwaru a automatizace v loděnici buduje operační systém pro průmyslovou umělou inteligenci a pomáhá zvyšovat kapacitu, zlepšovat kvalitu a snižovat množství oprav při výstavbě lodí.“

HD Hyundai a Siemens také podpoří vznik společného americko-korejského centra Shipbuilding Technology Cooperation Center ve Washingtonu. Jeho cílem bude posílení spolupráce mezi vládními, průmyslovými a technologickými lídry v oblasti digitální budoucnosti loďarství. Poskytne platformu pro rozvoj modernizačních strategií, urychlení zavádění technologií digitální loděnice a podporu rozvoje pracovníků a průmyslu, čímž posílí konkurenceschopnost USA a přidružených trhů.

Softwarové nástroje a technologie z portfolia Siemens Xcelerator umožní řízené sdílení dat, správu konfigurací, digitální schvalování, transparentnost výroby a sledovatelnost v celém životním cyklu. Zároveň zajistí plnou kontrolu nad návrhem a odpovědnosti za realizaci v různých scénářích výstavby

lodi.

<https://www.siemenspress.cz/siemens-a-hd-hyundai-uzavrely-smlouvu-zamerenou-na-vystavbu-lodi-s-vyuzitim-umele-inteligence>