

KSÚS rozbíhá nový Portál staveb. Vyvinula si ho sama

3.8.2026 - Petra Kučerová | Krajský úřad Středočeského kraje

Portál staveb KSÚS. Tak se jmenuje nová webová aplikace Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (KSÚS), která přinese přehled dokončených, aktuálních anebo v daném roce plánovaných staveb na středočeských silnicích II. a III. třídy. Celý systém by měl primárně přispět k lepší synchronizaci omezení v provozu mezi KSÚS a dalšími investory v daném území. KSÚS si portál vyvinula vlastními silami. Nyní jej spouští v testovacím režimu.

„Středočeský kraj dlouhodobě podporuje digitalizaci správy silnic a lepší koordinaci dopravních omezení. Nový portál je dalším krokem k otevřenější komunikaci s veřejností i efektivnější spolupráci mezi všemi institucemi, které se na přípravě a realizaci staveb podílejí. Čím lépe budou investice koordinované, tím menší dopad budou mít na každodenní život řidičů i cestujících veřejnou dopravou. Nechceme jen stavět. Chceme stavět chytře,“ říká Josef Pátek, krajský radní pro oblast silniční dopravy.

Cílem projektu je lepší synchronizace staveb mezi KSÚS a dalšími subjekty, které na daném území fungují. **„Například aby jedna uzavírka negativně neovlivňovala tu druhou. V naprosto přehledném rozhraní zobrazíme tedy nejen aktuální omezení, ale i ty budoucí, plánované v daném roce. Systém bude samozřejmě sloužit i řidičům. Dáme tak všem na vědomí, s co největším předstihem, naše plány v daném roce,“** podotýká Aleš Čermák, ředitel KSÚS a zároveň otec myšlenky.

Portál nabídne ke každé akci jen nutné minimum informací. Tedy od kdy do kdy je anebo bude provoz v daném úseku omezený anebo uzavřený. Ovšem pokud už je termín znám. Pokud ještě znám nebude, stavba se i přes to zobrazí. Znamená to, že s ní KSÚS počítá, přičemž hned jak bude znám termín, systém ho zobrazí.

KSÚS věří, že po doladění systém pomůže i organizátorům veřejné dopravy v našem kraji, ROPIDu a IDSK, kteří plánují autobusové trasy. Potřebují vědět, kudy je mohou vést. V současné době spolu KSÚS a IDSK koordinují cílené výstupy systému.

Systém KSÚS jde, oproti jiným aplikacím, více do hloubky. Nereaguje až na povolení uzavírky. Data jsou do systému nahrána už v době, kdy je odsouhlasena realizace akce v daném roce. Tedy například v prvním čtvrtletí roku se v systému budou objevovat akce, s jejíž realizací se v daném roce počítá. Ještě dlouhé měsíce před tím, než se je podaří vysoutěžit a stanovit dopravně-inženýrské opatření. **„Důležité je podotknout, že systém bude vždy zobrazovat akce, které se budou realizovat v daný rok, ne v letech budoucích. Na to máme mapu přípravy,“** konstatuje Aleš Čermák s tím, že KSÚS každý rok pracuje na maximum, každý rok prostaví veškeré přidělené finanční prostředky. Portál tento fakt převede do jasného grafického znázornění.

„Systém je vlastně jednoduchou mapou, která zobrazuje všem stejné informace. Daty jej plníme přímo my. Donátory jsou například cestmistři anebo projektoví manažeři. Přímou do systému je pak zadává naše editorka,“ popisuje přenos informací Petr Gajdoš, IT specialista KSÚS a zároveň vývojář. **„Systém je konečný, další významné funkcionality nenabídne. Není k tomu ani určen. Jen budeme ladit jeho provoz.“**

Veřejná část portálu je zkušebně spuštěna na adrese: <http://stavby.ksus.cz/>. Naplno by se měl web rozjet na přelomu září a října.

Zároveň s příchodem zmíněných portálů se portál Hlášení závad nově stal součástí Geoportálu. Jeho funkcionality, tedy možnost hlásit závady ve sjízdnosti, mohou lidé nově na webu <https://zavady.ksus.cz/verejnost/>. Odkaz je dostupný i přímo z webu KSÚS.

Petra Kučerová

Vedoucí tiskového oddělení, tisková mluvčí, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/ksus-rozbiha-novy-portal-staveb-vyvinula-si-ho-sama