

Vandalizmus znižuje komfort a komplikuje vlakovú dopravu ZSSK posilňuje ochranu cestujúcich a zamestnancov

31.7.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Rozbité okná po zásahoch kameňmi, poškodené dvere, grafity, znečistené interiéry či odcudzené káble nie sú iba estetickým problémom. Poškodené vozidlá musia ísť na kontrolu a opravu a pre cestujúcich to môže znamenať nasadenie iného vlaku s nižšou kapacitou. Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) preto posilňuje kontroly na rizikových spojoch, rozširuje využívanie telových kamier a spolupracuje s Policajným zborom SR.

Najčastejšie ide o hádzanie kameňov

Za prvý polrok 2026 ZSSK eviduje 34 prípadov vandalizmu. V 26 prípadoch išlo o hádzanie kameňov do vlakov, pričom opakované prípady zaznamenala najmä na východnom Slovensku. Kamene poškodili predovšetkým vonkajšie sklá vlakov. ZSSK zaznamenala aj poškodenia a znečistenia interiérových skiel a dverí či prípady odcudzenia káblov a ďalších súčastí vozidiel. Celkové vyčíslené škody za tieto prípady prekročili 27-tisíc eur. V rovnakom období roku 2025 dopravca evidoval 31 prípadov vandalizmu so škodou približne 37-tisíc eur.

Poškodené vozidlo musí byť odborne skontrolované a podľa rozsahu škody opravené. Pri ucelených jednotkách môže poškodenie jednej časti znamenať odstavenie celej súpravy. Pri klasických súpravách ZSSK poškodený vozeň vyradí a podľa možností ho nahradí iným, čo však nemusí byť vždy okamžite možné. Dôsledkom vandalizmu tak môže byť zmena radenia vlaku alebo nasadenie iného typu vozidla a teda menej miest na sedenie pre cestujúcich.

Samostatnou kategóriou sú grafity. ZSSK doposiaľ v roku 2026 eviduje 44 prípadov posprejovania vonkajších aj vnútorných častí vlakov. Ich odstraňovanie si vyžaduje odborné čistenie a odstavenie vozidla na nevyhnutný čas. Problémom je aj úmyselné znečisťovanie. Tento typ vandalizmu znehodnocuje prácu zamestnancov, ktorí zabezpečujú pravidelné čistenie vlakov a zaťažuje celý systém údržby.

Viac kontrolórov a spolupráca s políciou

ZSSK v lokalitách, kde sa incidenty opakujú, zintenzívňuje kontroly vo vlakoch a v spolupráci s Policajným zborom SR hľadá možnosti zvýšeného dohľadu. Viaceré vozidlá sú zároveň monitorované kamerovými systémami. Prítomnosť policajtov, kontrolórov a bezpečnostných prvkov má preventívny význam a zároveň umožňuje rýchlejšie riešiť incidenty priamo v prevádzke.

Telové kamery pomáhajú chrániť vlakový personál

Samostatnou oblasťou je agresívne správanie voči vlakovému personálu. ZSSK riešila aj prípady, keď skupiny maloletých vo vlaku narušali prepravu, bránili zatvoreniu dverí a konflikt eskaloval až do fyzického kontaktu s vlakovým personálom. Takéto konanie už nepredstavuje iba poškodzovanie majetku, ale môže zasiahnuť do bezpečnosti cestujúcich a zamestnancov aj do samotnej prevádzky.

ZSSK preto rozširuje dostupnosť telových kamier pre zamestnancov vo vlakoch. Kamery môžu pomôcť pri konfliktných situáciách a v prípade incidentu poskytnúť objektívny záznam jeho priebehu.

ZSSK zároveň apeluje na verejnosť, aby poškodzovanie vlakov neprehliadala. Ak cestujúci zaznamenajú podozrivé konanie alebo poškodzovanie vozidla, môžu upozorniť vlakový personál alebo kontaktovať Policajný zbor SR na čísle 158.

<https://www.zssk.sk/aktuality/vandalizmus-znizuje-komfort-a-komplikuje-vlakovu-dopravu-zssk-posilnuje-ochranu-cestujucich-a-zamestnancov>