

Po Labské stezce bezpečněji a pohodlněji

31.7.2026 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Cyklisté i pěší mohou nově využívat zmodernizovaný desetikilometrový úsek Labské stezky mezi Kostelcem nad Labem a Tuhání. Dosavadní úzkou a místy obtížně sjíždnou trasu nahradila zpevněná asfaltová cesta, která lidem nabídne vyšší komfort i bezpečnost.

Lepší podmínky pro cyklisty i pěší

Celá desetikilometrová trasa vznikala postupně. Zatímco první část mezi Kozly a Tuhání byla dokončena již před dvěma lety, nyní na ni navázala rekonstrukce úseku Kostelec nad Labem – Kozly, díky čemuž vznikla souvislá zpevněná trasa dlouhá přibližně **deset kilometrů**.

„Labská stezka se řadí mezi jednu z nejoblíbenějších nejen v Česku, ale i v celé Evropě. A to si samozřejmě zasluhuje kvalitní infrastrukturu, kterou se nám daří postupně budovat. Ještě donedávna tu vedla hrbolatá a úzká pěšina, teď otevíráme širokou stezku s perfektním povrchem,“ uvedla hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková.

Proměna oblíbené trasy

Nový asfalt nahrazuje původní prašnou cestu a výrazně usnadňuje cestování. Stezka dnes už neslouží jen k rekreaci, lidé ji stále častěji využívají pro každodenní **cesty do práce, školy nebo za službami**. Podél trasy také vznikla nová odpočinková místa a stojany na kola.

„Vždycky mám největší radost z toho, když evropské fondy poslouží k opravdové změně v každodenním životě lidí. A tady je to vidět na první pohled. Pro obyvatele z okolí Kostelce nebo Neratovic to není jen nějaká položka v rozpočtu, ale nová, bezpečná spojnice, která jim reálně usnadní cestu do práce, do školy nebo za odpočinkem. Jsem moc ráda, že jsme z IROP mohli k této proměně přispět,“ říká Dana Čechová, ředitelka Centra pro regionální rozvoj pro Střední Čechy.

Celkové náklady na vybudování nového úseku Kostelec nad Labem – Kozly dosáhly **77,9 milionu korun**. Evropské fondy přispěly na výstavbu částkou **54,5 milionu korun**.

<https://crr.gov.cz/po-labske-stezce-bezpecneji-a-pohodlneji>