

Horúčavy preveria ľudí aj techniku: ZSSK radí, ako sa pripraviť na cestu

30.7.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Slovenský hydrometeorologický ústav vydal na štvrtok 30. júla a nasledujúce dni pre viaceré oblasti Slovenska výstrahu 3. stupňa pred vysokými teplotami. Teplota vzduchu sa môže miestami vyšplhať až k 38 °C. Mimoriadne horúčavy predstavujú zvýšenú záťaž nielen pre ľudí, ale aj pre železničnú infraštruktúru a technické zariadenia vlakov, čo môže ovplyvniť plynulosť dopravy.

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) priebežne sleduje prevádzku a v prípade porúch klimatizácie alebo obmedzení na infraštruktúre prijíma operatívne opatrenia podľa konkrétnej situácie. Cestujúcim odporúčame, aby pred cestou sledovali aktuálnu dopravnú situáciu, počítali s časovou rezervou a mali pri sebe dostatok vody i drobného občerstvenia. Zvýšenú pozornosť je vhodné venovať najmä deťom, seniorom a osobám so zdravotnými ťažkosťami.

Klimatizáciu má približne 90 % vozidiel

Klimatizáciou je vybavených 100 % denných diaľkových vozidiel a približne 80 % regionálnych. Celkovo ide približne o 90 % vozidiel ZSSK. V roku 2016 pritom tvorili klimatizované a neklimatizované vozidlá približne polovicu vozidlového parku. Posun je výsledkom postupnej obnovy vozidiel, nákupu nových vlakov a modernizácie starších súprav.

Ani klimatizované vozidlo však neznamena, že pri extrémnych horúčavách nemôže dôjsť k zníženiu výkonu alebo poruche klimatizácie. Mimoriadne vysoké teploty klimatizačné jednotky výrazne zaťažujú. Ak je vozidlo počas dňa opakovane vystavené horúčave, chladiaci výkon môže byť nižší, prípadne môže dôjsť k poruche. Každý vozeň má vlastný klimatizačný systém, preto môže klimatizácia v jednej časti vlaku fungovať bez obmedzení, zatiaľ čo v inom vozni sa prejaví znížený výkon alebo výpadok.

Na účinnosť klimatizácie vplýva aj obsadenosť vozňa a časté otváranie dverí pri nástupe a výstupe, keď sa do interiéru opakovane dostáva horúci vzduch.

Čo sa deje pri poruche klimatizácie

Vlakový personál podľa možností presunie cestujúcich do iného klimatizovaného vozňa. Ak to kapacita vlaku neumožňuje a konštrukcia vozňa to dovoľuje, otvorí núdzové okná určené na vetranie. Po ukončení jazdy je vozeň odoslaný na technickú kontrolu a opravu.

V moderných klimatizovaných vozňoch okná nie sú určené na bežné otváranie. Otvorené okno by narušilo fungovanie klimatizácie a znížilo jej účinnosť v celom priestore vozňa.

Vysoké teploty môžu priniesť aj meškania

Horúčavy môžu ovplyvniť aj železničnú infraštruktúru. Pri vysokých teplotách sa koľajnice prehrievajú a zvyšuje sa riziko ich deformácie. Manažér železničnej infraštruktúry, Železnice Slovenskej republiky (ŽSR), preto môže z bezpečnostných dôvodov zaviesť dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti.

Takéto opatrenia sú potrebné pre bezpečnú prevádzku, môžu sa však prejavíť predĺžením jazdných časov alebo meškaniami vlakov. ZSSK situáciu priebežne sleduje, komunikuje so ŽSR a prijíma operatívne opatrenia na zmiernenie dosahov na cestujúcich.

Pred cestou si cestujúci môžu overiť aktuálnu situáciu na webovej stránke **www.zssk.sk**, v mobilnej aplikácii **IDeme vlakom** alebo prostredníctvom zákazníckych informačných kanálov ZSSK. Komfort cestujúcich zostáva dôležitý, bezpečnosť železničnej prevádzky je však vždy na prvom mieste.

<https://www.zssk.sk/aktuality/horucavy-preveria-ludi-aj-techniku-zssk-radi-ako-sa-pripravit-na-cestu>