

Nový most přes Otavu se začíná stavět, sanace svahu u Sušice skončí s předstihem

30.7.2026 - Kateřina Dobrovolná | Krajský úřad Plzeňského kraje

Dvě významné dopravní stavby Plzeňského kraje na Klatovsku jsou v pokročilé fázi realizace. Zatímco v Dlouhé Vsi již po dokončení provizorní komunikace začínají práce na spodní stavbě nového mostu přes Otavu, sanace svahu na silnici II/169 mezi Sušicí a Luhem míří do finále a zhotovitel předpokládá dokončení přibližně o tři týdny dříve oproti původnímu harmonogramu.

Průběh obou staveb si ve středu 29. července prohlédl náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy Pavel Čížek společně s generálním ředitelem Správy a údržby silnic Plzeňského kraje Jiřím Velíškem. Na místě byli též vedoucí přípravy a realizace těchto dvou dopravních staveb.

První zastávkou byla stavba II/145 Přestavba mostů 145-006, 007, 008 Dlouhá Ves, která představuje jednu z největších letošních investic Plzeňského kraje do mostní infrastruktury. Stavba za 137 milionů korun byla zahájena na konci května letošního roku a práce pokračují podle schváleného harmonogramu. *„Dokončena již byla provizorní komunikace, která umožňuje zachovat provoz během výstavby a v současnosti se stavba posunula do další etapy, kdy zde probíhají přípravné práce pro výstavbu opěrné zdi ve směru na Hartmanice a budují se přístupové komunikace pro založení spodní stavby nového mostu,“* upřesnil **Radek Kadlec, vedoucí přípravy a realizace staveb okresu Klatovy.**

Nový most přes řeku Otavu nahradí trojici stávajících mostů, jejichž technický stav již neodpovídá současným požadavkům. Součástí projektu je také přeložení přibližně 500 metrů silnice II/145, vybudování nové křižovatky, úprava sjezdů i následná demolice původních mostních objektů.

„Na stavbě je vidět výrazný posun. Podařilo se dokončit provizorní komunikaci a práce se přesouvají k samotné výstavbě nového mostu. To je klíčový bod celé akce. Dnes jsme také projednali a vyřešili bezpečný průjezd cyklistů, který bude vést po novém mostě, čemuž jsem velmi rád. Investujeme tu do stavby, která bude sloužit desítky let a výrazně zvýší bezpečnost i plynulost dopravy v této části Šumavy,“ řekl během prohlídky staveniště **náměstek hejtmana pro oblast dopravy Pavel Čížek.**

„Konkrétně jsme řešili, zda zachovat starý most a rekonstruovat ho tak, aby byli cyklisté převedeni od provozu po starých mostech, anebo upravit mostovku nového mostu takovým způsobem, aby byl zajištěn bezpečný provoz cyklistů. S ohledem na finanční náklady nám ale samozřejmě vyšlo jako efektivnější řešení převést cyklisty po novém mostě s drobnými úpravami mostovky,“ uvedl **generální ředitel SÚSPK Jiří Velíšek.**

Druhou navštívenou stavbou byla II/169 Sušice – Luh, stabilizace svahu, která byla zahájena letos v červnu. I zde práce postupují velmi rychle. Dokončeny jsou již zemní práce na sanaci svahu, aktuálně probíhá pokládka asfaltových vrstev. Následovat bude montáž svodidel, přeložka kabelu společnosti CETIN a finální oprava přibližně 400 metrů vozovky v celé její šíři. Pokud budou příznivé klimatické podmínky pokračovat, bude stavba dokončena již v polovině srpna, tedy přibližně o tři týdny dříve, než předpokládal původní harmonogram.

„Sanace využívá moderní systém Green Terramesh, který stabilizuje svah a zároveň umožňuje jeho přirozené začlenění do okolní krajiny,“ upozornil **Radek Kadlec,** který za tuto stavbu na Klatovsku

odpovídá.

„Těší mě, že se tuto stavbu daří realizovat v předstihu. Každé dřívější dokončení znamená kratší omezení pro řidiče i místní obyvatele. Přestože jde finančně o menší investici, její význam pro bezpečnost provozu je zásadní,“ ocenil průběh stavby **náměstek hejtmana Pavel Čížek**.

Text: SÚSPK

<https://www.plzensky-kraj.cz/novy-most-pres-otavu-se-zacina-stavet-sanace-svah>