

Drahé auto na firmu? Finančná správa kontroluje dáta, nie nákupné tašky

30.7.2026 - | Finančná správa Slovenskej republiky

BRATISLAVA - 30.07.2026: Finančná správa odmieta skresľujúce tvrdenia, podľa ktorých majú daňoví kontrolóri čakať pred obchodnými centrami a plošne preverovať, kam podnikatelia jazdia na svojich autách. Finančná správa nezastavuje bežných vodičov ani nekontroluje ich nákupy. Na základe dát preveruje konkrétne rizikové prípady, v ktorých si platitelia DPH uplatňujú 100-percentné odpočítanie dane a deklarujú, že vozidlo používajú výlučne na podnikanie.

Od 1. januára 2026 platí jednoduché pravidlo. Kto používa osobné motorové vozidlo aj súkromne, môže si odpočítať len 50 percent DPH. Stopercentné odpočítanie dane z pridanej hodnoty pri kúpe alebo prenájme auta, pohonných látkach, servise a ďalších súvisiacich nákladoch patrí iba tomu, kto vie preukázať, že vozidlo používa výlučne na podnikanie. V prípadoch ustanovených zákonom musí o jeho používaní viesť aj podrobné záznamy.

„Nekontrolujeme, kto ide do obchodného centra na nákup. Kontrolujeme, či si niekto neoprávnene neodpočítal celú DPH z auta, ktoré v skutočnosti používa aj na súkromné účely. Poctiví podnikatelia sa nemajú čoho obávať. Kontrolami chránime práve ich pred tými, ktorí si na úkor všetkých ostatných vytvárajú neoprávnenú daňovú výhodu,“ uviedol hovorca finančnej správy Daniel Kováč.

Viac ako 22-tisíc vozidiel oznámených ako používaných výlučne na podnikanie

K 15. júlu 2026 prijala finančná správa celkovo 5 681 oznámení, ktoré sa týkali 22 265 vozidiel deklarovanych ako používaných výlučne na podnikanie. Pri 10 866 z nich sa na podnikateľov vzťahuje aj povinnosť viesť podrobné záznamy preukazujúce rozsah použitia vozidla výlučne na podnikanie.

Medzi oznámenými vozidlami sa nachádzajú aj stovky automobilov patriacich medzi najdrahšie športové a prémiové vozidlá na trhu.

Samotná značka ani cena vozidla nie je dôkazom porušenia zákona. Luxusné auto môže byť úplne legitímne využívané napríklad na prenájom, predvádzanie, testovanie alebo poskytovanie zážitkových jazd. Ak však firma bez zamestnancov, bez vykazanej ekonomickej aktivity alebo bez zodpovedajúcich príjmov oznámi, že drahé športové vozidlo používa výlučne na podnikanie, je prirodzené, že finančná správa preverí, či toto tvrdenie zodpovedá realite.

„Luxusné vozidlo zapísané na firmu automaticky neznamená problém. Ak si však jeho majiteľ odpočítava 100 percent DPH, musí vedieť preukázať, že ho používa výlučne na podnikanie, a nie na súkromné výlety, nákupy alebo dovolenky,“ vysvetlil Daniel Kováč.

Kontroly nevychádzajú z náhody, ale z konkrétnych rizík

Finančná správa nevyberá vozidlá na preverenie podľa farby, značky ani podľa toho, či ich kontrolór náhodou uvidí na parkovisku. Rizikové prípady identifikuje najmä prostredníctvom dátovej analytiky a porovnávania informácií z viacerých zdrojov.

Posudzuje napríklad:

- ekonomickú činnosť a výstupy daňového subjektu,

- počet zamestnancov a konateľov,
- údaje z daňových priznaní,
- oznámenia o používaní vozidla výlučne na podnikanie,
- záznamy o jednotlivých jazdách, ak sa na daňový subjekt vzťahuje povinnosť ich vedenia,
- ďalšie údaje, ktoré má štát zákonným spôsobom k dispozícii,
- súlad vykázaných jazd so skutočným predmetom podnikania.

V rámci vyhľadávacej činnosti môže finančná správa pri konkrétnom, vopred identifikovanom rizikovom vozidle overiť aj jeho prítomnosť na verejne prístupnom mieste. Nejde však o plošné kontroly vodičov pred obchodnými centrami ani o zisťovanie, čo si ľudia nakúpili.

„Kontrolóri nechodia náhodne po parkoviskách a nehládajú podnikateľov s nákupnými taškami. Finančná správa najskôr na základe dát identifikuje konkrétne riziko a až následne ho preveruje. Rozhodujú dôkazy a súvislosti, nie samotná prítomnosť auta na určitom mieste,“ zdôraznil hovorca finančnej správy.

Prvé výsledky potvrdili porušenia

V rámci aktuálnej kontrolnej akcie bolo priebežne identifikovaných osem porušení.

V jednom prípade si daňový subjekt nesplnil zákonnú oznamovaciu povinnosť. V ďalších siedmich prípadoch podnikatelia zistenia finančnej správy nerozporovali a podali dodatočné daňové priznania. Keďže svoje pochybenia dobrovoľne napravili, následná daňová kontrola nebola začatá.

V jednom z preverovaných prípadov spoločnosť bez zamestnancov deklarovala, že osobné motorové vozidlo používa výlučne na podnikanie. Firma pritom v preverovanom období nevykazovala zodpovedajúce ekonomické výstupy. Porovnaním záznamov preukazujúcich rozsah použitia osobného motorového vozidla výlučne na podnikanie s ďalšími údajmi, ktoré má štát k dispozícii, finančná správa zistila nesúlad. Daňový subjekt následne uznal, že vozidlo nepoužíval výlučne na podnikanie, a podal dodatočné daňové priznanie.

Poctivý podnikateľ nesmie doplácať na nepoctivého

Ak si podnikateľ kúpi vozidlo za 120-tisíc alebo 250-tisíc eur a oprávnene ho používa výlučne na podnikanie, finančná správa mu jeho zákonný nárok nespochybňuje. Musí ho však vedieť preukázať rovnakým spôsobom ako každý iný platiteľ DPH.

Neoprávnené stopercentné odpočítanie dane z pridanej hodnoty nie je drobnou administratívnou chybou. Znamená, že podnikateľ prenáša časť nákladov na svoje súkromné vozidlo na štát a získava výhodu oproti ľuďom a firmám, ktorí svoje daňové povinnosti plnia poctivo.

„Ak niekto používa drahé auto skutočne iba na podnikanie, nemá dôvod na obavy. Ak ho však používa aj súkromne a napriek tomu si uplatňuje 100-percentné odpočítanie DPH z auta, pohonných látok či servisu, získava neoprávnenú výhodu na úkor poctivých daňovníkov,“ povedal Daniel Kováč.

Finančná správa preto bude pokračovať v cielenom preverovaní rizikových prípadov. Jej cieľom nie je šikanovať podnikateľov, ale zabezpečiť, aby rovnaké pravidlá platili pre majiteľa bežného služobného vozidla aj pre majiteľa luxusného športového auta.

Kontroly nie sú namierené proti poctivým podnikateľom. Sú namierené proti nepoctivej výhode.

https://www.financnasprava.sk/sk/pre-media/novinky/archiv-noviniek/detail-novinky/_drahe-auto-na-fi

[rmu-ts](#)