

Crònica d'un viatge: El metro d'una capital mundial (1983 - 1999)

29.7.2026 - Marta Espinosa | Transports Metropolitans de Barcelona

Impulsada per la candidatura de Barcelona com a seu dels Jocs Olímpics de 1992, la dècada dels vuitanta marca l'inici d'una profunda transformació de la ciutat, en conseqüència, el metro també evoluciona: guanya pes com a infraestructura clau per a la mobilitat metropolitana, arriba a nous municipis i es converteix en una peça fonamental per articular una ciutat que aspira a ser metròpoli global.

El 17 d'octubre de 1986, Barcelona va viure un dia històric. Aquell dia, a les 13.30 hores, l'aleshores president del Comitè Olímpic Internacional (COI), Joan Antoni Samaranch va pronunciar la famosa frase "**A la ville de... Barcelona**" per anunciar que la capital catalana acolliria sis anys més tard els **Jocs Olímpics**. La notícia va iniciar un període de transformació profunda, incloent-hi la Vila Olímpica, l'Anella Olímpica de Monjuïc i l'apertura de la ciutat al mar.

Així, la dècada dels vuitanta marca l'inici d'una **important transformació d'una ciutat que es vol mediterrània, oberta i moderna**. Amb la designació com a ciutat olímpica, s'activa una autèntica metamorfosi urbana que marcarà un abans i un després —no només en l'espai físic, però també en la memòria col·lectiva—. I no només la metròpoli en sí, en conseqüència, el metro també es transforma: guanya pes com a infraestructura clau per a la mobilitat metropolitana, s'estén cap a nous municipis i es converteix en una peça fonamental per articular una ciutat que aspira a ser capital mundial.

El metro amplia fronteres i es modernitza

Durant aquests anys, **el metro s'obre pas més enllà dels límits de Barcelona** i connecta per primer cop diversos municipis de l'àrea metropolitana i fa créixer la xarxa en d'altres on ja hi tenia presència, com l'Hospitalet, Cornellà, Santa Coloma, Badalona i Sant Adrià també s'incorporen a la xarxa, reforçant així el **caràcter metropolità** de la conurbació barcelonina.

Construcció de la nova estació de Santa Eulàlia l'any 1981 / Foto: Arxiu Fundació TMB (Puig Farran)

Al mateix temps, amb **l'ampliació de les línies existents -L1, L3, L4 i L5-**, el metro arriba a prestar servei per als habitants de barris fins aleshores poc connectats amb transport públic, com Montbau i la Vall d'Hebron.

El 12 de març de 1988 es **retiren del servei el darrer tren de la sèrie 300 i es tanca la cotxera de Lesseps**, ambdós en funcionament des del 1924. Amb un últim trajecte per la plataforma elevadora i el carro transbordador, s'acomiaden les instal·lacions més antigues del metro de Barcelona, en un acte carregat de nostàlgia que simbolitza la **transició cap a una xarxa més moderna**.

Comiat del tren amb calca 301 de la sèrie 300 a la cotxera de Lesseps l'any 1988 / Foto: Arxiu Fundació TMB

Un any després, el 1989, es presenten els **nous trens de la sèrie 4000**. Entre els actes de presentació, destaquem una exposició a l'aire lliure d'un vagó situat davant del Palau Reial, a la Diagonal.

Imatge

Estand de presentació de la sèrie 4000 'El nou Metro' a la Diagonal l'any 1989 / Foto: Arxiu Fundació TMB

Com a punt àlgid d'aquest procés transformador, el 1992 arriben els Jocs Olímpics a Barcelona i la ciutat viu una metamorfosi sense precedents, especialment a tot el front litoral. Indubtablement, el metro forma part d'aquest procés i esdevé clau a l'hora de connectar els punts més importants de l'esdeveniment. El canvi de nom de l'estació de **Ciutadella per Ciutadella - Vila Olímpica** és representatiu d'aquest moment.

Exterior de l'estació de Ciutadella / Vila Olímpica durant els Jocs Olímpics / Foto: Arxiu Fundació TMB

L'expansió no s'atura amb la clausura de les Olimpíades i el 1995 s'inaugura finalment l'esperada línia 2, la primera dissenyada com una línia totalment accessible.

El President de la Generalitat, Jordi Pujol, inaugura la nova línia 2 l'any 1995 / Foto: Arxiu Fundació TMB

Us deixem l'enllaç directe al recurs '**Crònica d'un viatge**', concretament al capítol 'El metro d'una capital mundial 1983 - 1999'.

<https://noticies.tmb.cat/historia/cronica-dun-viatge-metro-duna-capital-mundial-1983-1999>