

Transport wodny śródlądowy w Polsce w 2025 r.

29.7.2026 - | Główny Urząd Statystyczny

Układ i długość śródlądowych dróg wodnych w Polsce od wielu lat pozostają na zbliżonym poziomie. Ogólny wolumen ładunków przewożonych przez polskich armatorów żegluga śródlądową w 2025 r. utrzymał się na poziomie porównywalnym do roku poprzedniego.

Głównymi czynnikami wpływającymi na ograniczenie przewozów ładunków oraz pracy przewozowej w żegludze śródlądowej były niedostateczne zagospodarowanie dróg wodnych oraz zmienne warunki nawigacyjne. Czynniki te wpływają na wykorzystanie potencjału przewozowego floty i skalę realizowanych przewozów. Przy relatywnie niewielkim udziale żeglugi śródlądowej w rynku transportowym wielkość przewozów cechuje się znaczną zmiennością wynikającą m.in. z ich sezonowego lub nieregularnego charakteru.

<https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-lacznosc/transport/transport-wodny-srodladowy-w-polsce-w-2025-r-,4,16.html>