

Nové čekací stání pro malá plavidla nad plavební komorou Štěchovice je v provozu

28.7.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Ředitelství vodních cest ČR uvedlo do provozu nové čekací stání pro malá plavidla v horní vodě plavební komory Štěchovice. Rekreační plavidla tak získávají bezpečné místo pro vyčkávání na proplavení jednou z nejvyšších plavebních komor v České republice. Na dolním čekacím stání stavební práce ještě pokračují a vodním turistům tak začne sloučit až s počátkem plavební sezóny v příštím roce.

„Nové horní čekací stání představuje významné zvýšení bezpečnosti i komfortu rekreační plavby. Jsem rád, že se podařilo jej zprovoznit plavcům ještě během letošních letních prázdnin. Posádky už nebudou muset při čekání na proplavení manévrovat v omezeném prostoru před plavební komorou, ale budou mít k dispozici moderní a bezpečné vyvazovací místo,“ uvádí Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR.

Horní čekací stání tvoří plovoucí molo rozdělené do tří desetimetrových sekcí, které se díky kloubovému upevnění automaticky přizpůsobují aktuální hladině v nádrži. Konstrukce je vybavena bezpečnostním zábradlím, odraznými prvky a pochozí plochou z ocelového pororoštu. Díky svému řešení je molo provozuschopné při všech vodních stavech, kdy je plavba povolena. V případě mimořádných situací, například při extrémních povodních, lze všechny tři sekce mola odpojit od kotevního systému a odvézt mimo ohrožený prostor.

Odlišná je situace u dolního čekacího stání, které bude tvořit nová železobetonová stěna s kamenným obkladem. Zatímco výstavba horního plovoucího mola probíhala převážně montážním způsobem, realizace dolního stání vyžaduje náročné zakládání stavební konstrukce přímo ve vodě. Při budování stavební jímky se zde stavbaři setkali s nečekanými geologickými podmínkami souvisejícími se skalním podložím, které si vyžádaly úpravu technologického postupu a prodloužení výstavby.

„Geologické podmínky ve Štěchovicích jsou mimořádně náročné. Při zakládání železobetonové stěny bylo nutné řešit komplikace spojené se skalním podložím a vytvořením stavební jímky. Přestože tyto práce znamenají časový posun, jsou nezbytné pro bezpečné a kvalitní provedení celé stavby,“ vysvětlil Martin Blažek, stavbyvedoucí společnosti STRABAG Water, s.r.o., která stavbu realizuje.

Dokončení dolního čekacího stání je plánováno na únor příštího roku. Poté budou mít rekreační plavidla možnost bezpečně vyčkávat na proplavení z obou stran plavební komory. Zejména v dolní vodě, kde proud vody z vyprazdňované komory výrazně ztěžuje udržení plavidla na místě, přinese nové stání zásadní zvýšení bezpečnosti a komfortu.

Plavební komora Štěchovice, dokončená v roce 1944, překonává spád 20 metrů. Evropským unikátem jsou její dolní a střední vzpěrná vrata o výšce 24 m, což je u tohoto typu konstrukce zcela ojedinělá a mimořádná výška. Každoročně jí propluje přibližně 1 200 sportovních plavidel. Projekt nových čekacích stání je součástí dlouhodobého rozvoje infrastruktury pro rekreační plavbu na českých vodních cestách a přispívá ke zvýšení bezpečnosti i plynulosti plavebního provozu.

Stavba je financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/nove-cekaci-stani-pro-mala-plavidla-nad-plavebni-komorou-stechovic>

[e-je-v-provozu?category=3](#)