

Toyota beteiligt sich an cellcentric und stärkt Wasserstoffstrategie im Nutzfahrzeugsektor

28.7.2026 - | Toyota Deutschland

Neues Engagement unterstützt die Markteinführung von Brennstoffzellentechnologien und die Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs.

Köln. Die Toyota Motor Corporation wird künftig als gleichberechtigter Gesellschafter an der cellcentric GmbH beteiligt sein. Eine entsprechende verbindliche Vereinbarung wurde jetzt gemeinsam mit der Volvo Group und Daimler Truck AG unterzeichnet. Vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen hält künftig jedes der drei Unternehmen ein Drittel der Anteile an dem Brennstoffzellen-Spezialisten.

Mit dem Einstieg unterstreicht Toyota seine langfristige Multi-Path-Strategie zur Dekarbonisierung des Verkehrs und stärkt zugleich sein Engagement im Bereich der Wasserstoffmobilität. Die Partner wollen die technologische Führungsrolle, die industrielle Skalierung und die Wettbewerbsfähigkeit von cellcentric im Bereich von Brennstoffzellensystemen für schwere Nutzfahrzeuge weiter ausbauen.

Die Zusammenarbeit konzentriert sich auf die Entwicklung und Produktion von Brennstoffzellensystemen für schwere Nutzfahrzeuge sowie weitere industrielle Anwendungen. Gleichzeitig wollen die Partner gemeinsam mit Verbänden und Unternehmen entlang der gesamten Wasserstoff-Wertschöpfungskette den Aufbau einer leistungsfähigen Wasserstoff-Infrastruktur unterstützen und so die Voraussetzungen für eine breite Markteinführung entsprechender Technologien schaffen.

cellcentric wird auch künftig als eigenständiges Unternehmen agieren und Kunden in unterschiedlichen Anwendungsbereichen bedienen. Dazu zählen neben schweren Nutzfahrzeugen unter anderem Reisebusse, stationäre Energieerzeugungssysteme, Schiffe, Schienenfahrzeuge sowie Off-Highway-Anwendungen. Die Gesellschafter bleiben darüber hinaus in ihren jeweiligen Kerngeschäften weiterhin unabhängige Wettbewerber.

Der Abschluss der Transaktion wird – vorbehaltlich der erforderlichen behördlichen Genehmigungen – für Ende 2026 beziehungsweise Anfang 2027 erwartet.

Über cellcentric

cellcentric entwickelt, produziert und vermarktet Brennstoffzellensysteme für schwere Nutzfahrzeuge und weitere Anwendungen mit vergleichbaren Anforderungen. Das 2021 gegründete Gemeinschaftsunternehmen von Daimler Truck AG und Volvo Group verfolgt das Ziel, ein weltweit führender Hersteller und Tier-1-Lieferant von Brennstoffzellensystemen zu werden. Mehr als 560 Beschäftigte arbeiten an den Standorten Kirchheim/Teck, Esslingen, Stuttgart und Burnaby (Kanada) an der Weiterentwicklung der Technologie. Rund 700 Einzelpatente unterstreichen die technologische Kompetenz des Unternehmens im Bereich der Brennstoffzellentechnologie.

<https://www.toyota-media.de/blog/technik/artikel/toyota-beteiligt-sich-an-cellcentric-und-starkt-wasserstoffstrategie-im-nutzfahrzeugsektor/text?referrer=rss>