

Změny v dopravě na Vlašimsku a Posázaví a propojení s Krajem Vysočina od 2. 8. 2026

28.7.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Společně s Krajem Vysočina, který od 2. 8. 2026 spouští spolu s novými smlouvami s dopravci nový dopravní koncept systému Veřejné dopravy Vysočiny (VDV) na Humpolecku a Pelhřimovsku, je ke stejnému termínu připravena realizace nového konceptu mezikrajské dopravy v oblasti Čechticka, Pacovska a Ledčska. V této souvislosti bude realizována také řada změn autobusových linek na Vlašimsku a v Posázaví, které vyhodnocují změny provedené v rámci integrace obou oblastí do PID. V rámci změn, které se týkají 40 autobusových linek, budou zavedena nová rychlá spojení hlavních měst v této oblasti s Prahou, zlepšena návaznost vlakových i autobusových linek a v řadě měst a obcí se také rozšíří víkendový provoz. V dalších dvou lokalitách bude rozšířen testovací provoz poptávkové dopravy PID Haló.

„Tato změna je ukázkou toho, jak má fungovat moderní veřejná doprava napříč krajskými hranicemi. Společně s Krajem Vysočina koordinujeme nové jízdní řády, návaznosti i tarifní podmínky tak, aby cestující nemuseli řešit, kde končí jeden kraj a začíná druhý. Díky této spolupráci vznikají nová rychlá spojení mezi Prahou, Vlašimskem, Posázavím a oblastí Pelhřimovska a Humpolecka, která nabídnou obyvatelům více možností pro cestování za prací, studiem i službami. Jde o jeden z nejvýznamnějších projektů mezikrajské dopravní spolupráce posledních let,“ říká Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro veřejnou mobilitu.

„Nová koncepce jízdních řádů Veřejné dopravy Vysočiny cestujícím zjednoduší přestupování a na vytížených linkách přinese nové spoje. Díky spolupráci se Středočeským krajem zavedeme přímou linku z Pelhřimova do Prahy, kterou se cestující do cíle dostanou za necelé dvě hodiny. Novou linku díky nastaveným přípojkám na pelhřimovském autobusovém nádraží využijí i cestující z širokého okolí. Velké ulehčení při cestě do hlavního města pocítí také obyvatelé z Pacova, kterým přímá linka do hlavního města pojedje v pracovní dny ráno každou hodinu,“ uvedl náměstek hejtmana pro oblast dopravy Vladimír Novotný.

„Nový koncept přináší řadu konkrétních provozních vylepšení. Upravili jsme vedení linek tak, aby byly rychlejší a přehlednější, zlepšili jsme návaznosti mezi autobusy a vlaky a vytvořili nový přestupní uzel v Lokti u Čechtí. Cestující získají častější spojení mezi Benešovem a Vlašimí, nové expresní linky do Prahy i lepší dopravní obslužnost menších obcí včetně nových víkendových spojů. Součástí změn je také další rozvoj poptávkové dopravy PID Haló, která umožňuje efektivně zajistit veřejnou dopravu i v územích s nižší hustotou osídlení,“ doplňuje ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK) Zdeněk Šponar.

Nová expresní linka Praha - Pelhřimov

Hlavní novinkou bude zavedení nové expresní linky 401 Praha - Locket - Čechtice - Křelovice - Pelhřimov. Linka vedená mezi Prahou a Loktem přímo po dálnici D1, nabídne zcela nové spojení, které dnes zajišťují pouze linky v komerčním režimu a umožní rychlou dopravu do Prahy i dalším obcím v okolí díky návaznostem v novém přestupním uzlu Locket, u dálnice. Tam budou na linku 401 vyčkávat primárně linky 844 a 846.

Praha - Vlašim nově také přes Ostředek

Současná linka 406 už nepojede přes Benešov a do Pelhřimova, ale vyjede v nové trase přes přestupní uzel Ostředek a dále přes Vlašim, Načeradec až do Pacova. Tím nabídne rychlé a časté spojení s Prahou nejen pro Vlašim. Ve stávající trase Praha - Vlašim přes Benešov vyjede nová linka 426, která převezme stávající spoje mezi Benešovem a Vlašimí. Těch bude ještě více než dnes a v Benešově budou navazovat na rychlíky od Prahy i od Tábora. Nově trasovaná linka 406 nahradí v přestupním uzlu Ostředek linku 402, která pojede z Prahy po dálnici D1 až do Tehova nově cestou do Zruče nad Sázavou obslouží také Trhový Štěpánov. V Ostředku budou na linku 406 navazovat linky 483, 770 a 798.

Spojení Praha - Benešov

Využívané spojení mezi Prahou a Benešovem bude kromě vlaků dostupné autobusovými linkami 408 a 426 v souhrnném špičkovém intervalu 30 minut, mimo špičky a o víkendech zde pojedou autobusy každou hodinu. Část spojů dnešní linky 406 mezi Prahou a Vlašimí bude přetrasována přes Ostředek. Na lince 426 bude v celé trase umožněn nástup všemi dveřmi.

Další nová atraktivní spojení s Prahou

- **Praha - Trhový Štěpánov** (linkou 402, interval ve špičce 60 minut, doba jízdy 53 minut)
- **Praha - Kácov** (linkou 402 s přestupem na 487 v Tehově, interval ve špičce 60 minut, doba jízdy 62 minut)
- **Praha - Sázava** (linkou 406 s přestupem na 770 v Ostředku, interval ve špičce 60 minut, doba jízdy 45 minut)
- **Praha - Louňovice pod Blaníkem** (linkou 406, interval ve špičce 60 minut, doba jízdy 85 minut)

Spojení Benešov - Vlašim

Mezi Benešovem a Vlašimí bude navýšena kapacita zavedením nových spojů především v přepravních špičkách, což vyřeší přetěžování školních spojů. Linku 406 zde nahradí nová linka 426, která bude jezdit ve špičkách nově každých 15 minut, ve všední dny dopoledne po 30 minutách a o víkendech každou hodinu. Navíc autobusy do Vlašimi budou v Benešově navazovat na rychlíky R17 od Prahy (a opačně). Vlakové spojení linkou S99 zůstává zachováno beze změny.

Další změny na Vlašimsku, Posázaví a na rozhraní krajů Středočeského a Vysočina

Kromě výše uvedených novinek na páteřních trasách dojde také k celé řadě změn na regionálních linkách, které zajišťují spojení mezi jednotlivými městy a obcemi v oblasti. Díky spolupráci s Krajem Vysočina bude mnohem lépe řešeno dopravní spojení také směrem na Pelhřimovsko a Humpolecko, kde se od 2. 8. zavádí spolu s novými smlouvami s dopravci nový koncept veřejné dopravy v systému VDV. Zavedeny budou 4 nové regionální linky PID, naopak 5 linek bude zrušeno. Na mnoha linkách bude zpřehledněn jízdní řád sjednocením tras spojů, některé linky budou zrychleny a posíleny. Například dojde ke zrychlení spojení mezi Prahou a Sázavou linkami 406 a 770 s přestupem v Ostředku. Přímé spojení s Prahou nově získají také Louňovice pod Blaníkem, Trhový Štěpánov,

Načeradec nebo Lukavec. Posílena a více přehledná bude také například doprava na trase Vlašim – Čechtice. V oblasti Načeradce a na Bystřicku vzniknou další dvě linky poptávkové dopravy PID Haló jako řešení obsluhy lokalit s malou hustotou obyvatel.

Jak budou linky zastavovat v Praze?

Všechny nové nebo upravené linky PID vyjíždějící z Prahy budou odjíždět od stanice metra Roztyly z dnešního zastřešeného nástupiště C příměstských linek PID přímo naproti východu z metra. Pro linky 401, 402 a 426 budou na území Prahy zřízeny ještě zastávky Petýrkova a Volha pro snadnější přesup na další linky MHD i pro přístup k obchodnímu centru Chodov nebo areálu vysokoškolských kolejí Jižní Město.

Změny zastávek

V oblasti změn dojde k přejmenování 33 zastávek, zejména na území Vlašimi a Lokte. Například zastávka Vlašim, žel. st. se bude nově jmenovat Vlašim, Terminál. Zastávky v Lokti už neponesou název Loket u Čechtice, ale pouze Loket. Zastávka Loket u Čechtice, motorest, která bude novým přestupním uzlem v oblasti, se bude nově jmenovat Loket, u dálnice. Obsluha 20 dalších vybraných zastávek bude zrušena.

Tarifní propojení Středočeského kraje a Kraje Vysočina

Překryv tarifů PID a VDV bude fungovat stejně jako doposud. V mezikrajských úsecích, kde souběžně platí tarif PID i VDV, si může cestující konkrétní tarif zvolit dle libosti. Pokud se trasa jízdy cestujícího nachází čistě na území jednoho z krajů (Středočeský, resp. Vysočina), je možné využít pouze tarif daného kraje (PID, resp. VDV).

Kam pro informace?

Kromě informací zveřejněných na webových stránkách www.pid.cz a ve vyhledávacích spojení či v mobilní aplikaci PID Lítačka bude vydána tištěná brožura s jízdními řády i mapou oblasti, která bude zdarma dostupná v infocentrech PID a u jednotlivých dopravců. V prvních dnech po změně budou na klíčových místech změn přítomni informátoři, kteří cestujícím poradí s fungováním nového systému a budou zde k dostání také tištěné brožury.

- pondělí 3. 8. ráno: Sázava, Divišov, Čechtice, Pelhřimov (aut. nádr.)
- pondělí 3. 8. odpoledne: Praha-Roztyly, Benešov (Terminál)
- úterý 4. 8. ráno: Ostředek, Dolní Kralovice
- úterý 4. 8. odpoledne: Praha-Roztyly

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/zmeny-v-doprave-na-vlasim-sku-a-posazavi-a-propojeni-s-krajem-vysocina-od-2-8-2026