

Železničari zo ZSSK vytvorili rekord kampane Do práce na bicykli

23.7.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Za novým rekordom kampane Do práce na bicykli stojí 482 kolegýň a kolegov zo Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK). V 140 tímoch počas júna zaznamenávali svoje cesty do práce verejnou dopravou, pešo alebo na bicykli. Vytvorili tak najpočetnejšiu zamestnaneckú komunitu zapojenú do tohtoročnej kampane. Kým v roku 2024 sa zapojilo 273 kolegýň a kolegov, vlani ich bolo už 478. Tento rok národný dopravca vysokú účasť nielen obhájil, ale posunul ju ešte o niečo vyššie - do kampane sa zapojilo rekordných 482 zamestnancov.

„Železničari prirodzene patria medzi najväčších používateľov verejnej dopravy, keďže väčšina našich kolegov dochádza každodenne do práce práve vlakom. O to viac ma teší ich rekordná účasť v kampani. Ďakujem všetkým, ktorí sa zapojili a prispeli k nášmu spoločnému výsledku,“ uviedol Dalibor Holúbek koordinátor kampane Do práce na bicykli v ZSSK.

Takmer 15-tisíc ciest bez auta

Kolegyne a kolegovia zapojení do kampane počas júna absolvovali **spolu 14 802 ciest a verejnou dopravou, pešo či na bicykli prekonal viac ako 316-tisíc kilometrov**. Počas kampane **spoločne ušetrili 56 822,98 kilogramu emisií CO₂**.

Najväčšiu časť tvorila **verejná doprava**. Ľudia železničnej spoločnosti ju využili pri **7 059 cestách** a prešli ňou **viac ako 276-tisíc kilometrov**. V tejto kategórii obsadili **prvé miesto**.

Pešo absolvovali **3 662 ciest** a prešli **viac ako 6-tisíc kilometrov**. V absolútnom počte ciest aj kilometrov išlo o najvyšší výkon zo všetkých zapojených organizácií. V celkovom hodnotení kategórie chôdza získali **tretie miesto**.

Na **bicykloch** zaznamenali **4 081 ciest** a **takmer 34-tisíc kilometrov**. Išlo o najvyšší počet cyklistických jázd a tretí najvyšší počet kilometrov spomedzi všetkých organizácií. ZSSK sa s tejto kategórii umiestnila **na 33. mieste**.

Celkové poradie zamestnávateľov sa však tento rok neurčovalo iba podľa počtu jázd a kilometrov. Organizátori do hodnotiaceho vzorca pridali aj počet účastníkov, ktorí počas júna absolvovali najmenej 20 jázd. Preto sa absolútne výsledky jednotlivých organizácií nemusia zhodovať s ich konečným miestom v rebríčku. Napriek zmene metodiky **sa ZSSK opäť zaradila medzi najaktívnejšie organizácie kampane**.

Výsledky kampane boli oficiálne vyhlásené vo štvrtok 23. júla 2026 v historickej budove Slovenskej pošty v Bratislave.

Nejde iba o bicykle ani o súťaž

Do práce na bicykli je celoslovenská kampaň na podporu udržateľnej mobility. Jej cieľom je motivovať ľudí, aby pri cestách do práce častejšie využívali bicykel, chôdzu alebo verejnú dopravu, a zároveň povzbudzovať zamestnávateľov a samosprávy, aby pre takéto cestovanie vytvárali lepšie podmienky.

Do 13. ročníka sa na celom Slovensku zapojilo 15 226 ľudí v 4 464 tímoch zo 100 samospráv a 1 256 zamestnávateľov. Absolvovali spolu 347 080 jazd. Na bicykli a pešo prekonali takmer tri milióny a spoločne ušetrili viac ako 671-tisíc kilogramov emisií CO₂. Malé každodenné rozhodnutia tisícov ľudí tak počas jedného mesiaca ukázali, že cesta do práce nemusí automaticky znamenať cestu autom.

Železničná spoločnosť Slovensko podporila aj celonárodné odmeňovanie účastníkov. Do súťaže poskytla päť týždenných celosieťových cestovných lístkov SLOVAK spolu s lístkami na prepravu bicykla a päť ročných zákazníckych kariet KLASIK.

Sila ZSSK je v udržateľnosti

Rekordná účasť v kampani ukazuje, že udržateľná mobilita má medzi zamestnancami ZSSK pevné miesto. Poďakovanie patrí predovšetkým všetkým 482 kolegyniam a kolegom, ktorí svoje cesty počas kampane zaznamenávali, ale aj tým, ktorí pravidelne dochádzajú do práce vlakom, verejnou dopravou, na bicykli či pešo.

Každá takáto cesta je dôkazom, že dochádzanie do práce môže byť aktívne, ohľaduplné k životnému prostrediu a zároveň prirodzenou súčasťou každodenného života.

Koordinátori súťaže za ZSSK, kampane Do práce na bicykli a za Ministerstvo dopravy SR

<https://www.zssk.sk/aktuality/zelezniciari-zo-zssk-vytvorili-rekord-kampane-do-prace-na-bicykli>