

#NaszaKolej z Grupą PKP

23.7.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Podczas wydarzenia „Najnowocześniejsza w Europie - #NaszaKolej!” prezes Rady Ministrów zaprezentował m.in. założenia kompleksowego planu rozwoju kolei do 2050 r. pn.

Zintegrowana Sieć Kolejowa, który przewiduje budowę 4,7 tys. km nowych linii kolejowych, w tym 2,7 tys. km linii Kolei Dużych Prędkości. Dzięki planowanym i już realizowanym inwestycjom PKP Polskich Linii Kolejowych i Centralnego Portu Komunikacyjnego poprawi się dostępność transportowa zarówno dużych miast, jak i mniejszych miejscowości. Efekty wdrażanych zmian są widoczne już dziś.

W 2025 r. z usług kolei skorzystało ponad 438 mln pasażerów, najwięcej od 30 lat. Polacy ponownie zaufali kolei, ale „moda” na kolej nie wzięła się znikąd – powstała dzięki wielu inwestycjom w infrastrukturę (tory, stacje, dworce i perony) oraz zakupom i modernizacjom taboru czy rozbudowie siatki połączeń dalekobieżnych, regionalnych i aglomeracyjnych. Duże znaczenie, zwłaszcza w kontekście obsługi pasażerów, ma także cyfryzacja, dzięki której podróżni mogą w wygodny sposób wyszukiwać połączenia, sprawdzać informacje o ewentualnych utrudnieniach w ruchu pociągów oraz kupować bilety. Kolej osiągnęła sukces dzięki synergii działań rządu, samorządów, zarządców infrastruktury oraz przewoźników kolejowych i wielu innych organizacji, które wspólnie tworzą branżę kolejową.

Celem rządu jest, aby kolej stała się najchętniej wybieranym środkiem transportu przez Polki i Polaków.

– Kiedy zakończymy realizację wielkiego projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej, w ciągu roku powinniśmy przewozić w Polsce blisko 800 mln pasażerów. Już dziś nasza kolej przewozi niemal tyle osób, ilu mieszkańców liczy cała Unia Europejska – mówił premier Donald Tusk.

Minister infrastruktury Dariusz Klimczak dodał, że obecnie na rozwój infrastruktury kolejowej rząd przeznacza 100 mld zł. To środki na budowę nowych stacji i linii kolejowych, modernizację istniejącej sieci oraz jej cyfryzację. Dodał, że w ostatnich latach PKP Intercity zwiększyło liczbę realizowanych codziennie połączeń o 130 oraz przewozi o 30% więcej pasażerów.

– Zmiana jakościowa, jaka zaszła na polskiej kolei, to efekt działań konkretnych podmiotów i współpracy w sektorze kolejowym oraz zmiany podejścia na różnych poziomach: lokalnym, regionalnym, krajowym i europejskim. Dziś kolej nie musi już udowadniać swojej pozycji. Stała się ona fundamentem zrównoważonego rozwoju – jako najbardziej ekologiczny i odporny na globalne kryzysy środek transportu. Warto dodać, że inicjatywa #NaszaKolej zbiega się w czasie z ogłoszonym przez Sejm RP Rokiem Polskiej Kolei, a nasza branża obchodzi dwie ważne rocznice: 200-lecie powstania kolei na świecie i 100-lecie utworzenia PKP – wielokrotnie podkreślał Alan Beroud, prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP.

W plany rozwoju kolei w Polsce wpisują się także działania Polskich Kolei Państwowych S.A. W 2025 r. Spółka ogłosiła nowy program Dworce Przyjazne Pasażerom (DPP), w którym ujęte zostały modernizacje, budowy nowych dworców oraz mniejsze remonty obiektów do obsługi pasażerów. Działania zaplanowane zostały na 181 dworcach, z czego na 106 inwestycji zabezpieczone zostały już środki finansowe. Obecny Zarząd PKP S.A. intensyfikuje działania inwestycyjne w ramach rozpoczętego wcześniej, ale nieukończanego Programu Inwestycji Dworcowych przy jednoczesnym rozpoczęciu kolejnych modernizacji i budów nowych dworców (np. Łomża, Opoczno Południe) w

ramach DPP. W ostatnich latach zakończono przebudowy 33 dworców, które ponownie służą pasażerom i lokalnym społecznościom, wiele inwestycji jest w fazie zaawansowanych robót budowlanych, a część jest już na etapach przygotowania i projektowania. Łączna wartość środków planowanych w poprawę standardów dworców kolejowych w całym kraju to 2,6 mld zł netto, a w przypadku pozyskania dodatkowych funduszy możliwe będzie unowocześnienie kolejnych obiektów. Ponadto PKP S.A. pozyskała środki unijne, które przeznaczone zostały na trwające już inwestycje, m.in. przebudowy dworców w Częstochowie, Słupsku czy Otwocku.

Więcej informacji o tym, jak zmienia się polska kolej i jakie inwestycje w całym kraju realizowane są przez poszczególne spółki kolejowe można znaleźć na nowej stronie internetowej naszakolej.gov.pl.

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3785-naszakolej-z-grupa-pkp>