

Brussels Airport versterkt luchthavenbrandweer met vier nieuwe gespecialiseerde voertuigen

22.7.2026 - | Brussels Airport

De brandweer van Brussels Airport versterkt haar interventiecapaciteit met vier nieuwe crashtenders, die de luchthaven onlangs aankocht. Dat zijn krachtige brandweerwagens met een grote lading blusschuim, -water en -poeder die 24/7 klaarstaan om snel uit te rukken bij incidenten op de luchthaven. Er is ook een simulator aangeschaft om de brandweerlui op te leiden met levensechte scenario's. Het gaat om een totale investering van bijna zes miljoen euro.

De eigen brandweerdienst van Brussels Airport heeft sinds kort vier nieuwe crashtenders van fabrikant Rosenbauer in gebruik. De brandweerwagens vervangen vijf voertuigen die aan het einde van hun levensduur waren. De nieuwe toestellen wegen maar liefst 39 ton, halen een maximale snelheid van 115 km/uur en zijn speciaal ontworpen voor snelle interventies op het tarmac.

Daarnaast hebben ze een opslagcapaciteit van 12.500 liter water, 1.500 liter schuim en 225 kilogram bluspoeder. De bluskanonnen op het dak kunnen tot 5.200 liter water per minuut spuiten. Eén van de crashtenders is ook uitgerust met een stalen doorboringspin om de blusmiddelen rechtstreeks in de vliegtuigcabine of laadruimte te injecteren zodat een brand efficiënter kan worden bestreden. De nieuwe ultramoderne crashtenders voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen van de International Civil Aviation Organisation (ICAO) en het European Union Aviation Safety Agency (EASA).

Naast de nieuwe voertuigen kocht Brussels Airport ook een rijnsimulator aan om toekomstige bestuurders op te leiden. Die simulator is uitgerust met dezelfde cabine als de nieuwe crashtenders en zorgt ervoor dat brandweerlieden in realistische noodscenario's veilig kunnen oefenen. Het gaat om een investering in de veiligheid van de luchthavenoperaties van in totaal zo'n zes miljoen euro.

Het brandweerkorps van Brussels Airport telt in totaal 150 collega's. Zij werken in een ploegensysteem zodat er 24 uur per dag en 7 dagen op 7 brandweerlui klaarstaan om meteen in actie te schieten bij incidenten. Het gaat dan onder meer om medische hulpverlening, brandalarmen of preventieve interventies. Zo staan er bijvoorbeeld altijd brandweerwagens stand-by als er een vliegtuig landt dat een technisch probleem heeft gemeld.

Als een incident op het tarmac plaatsvindt, moet de brandweer binnen de drie minuten ter plekke zijn. Ook minstens drie crashtenders moeten daarbij uitrukken. Om die timing te kunnen halen, beschikt Brussels Airport over twee brandweerkazernes aan weerszijden van de luchthaven. Bij noodsituaties in de luchthavengebouwen, zoals de terminal, geldt een maximale interventietijd van vijf minuten.

Met de nieuwe voertuigen telt het wagenpark van de luchthavenbrandweer ondertussen zo'n 25 voertuigen, waaronder zes crash tenders, maar ook ladderwagens, autopompen, een evacuatietrapp en zelfs een blusrobot om branden te bestrijden op moeilijk bereikbare plaatsen.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-versterkt-luchthavenbrandweer-met-vier-nieuwe-gespecialiseerde-voertuigen>