

Světový žebříček studentských formulí: Tým EFORCE Prague Formula z ČVUT poskočil o 5 příček na 12. místo!

20.7.2026 - | Fakulta elektrotechnická ČVUT v Praze

S historicky nejlepším umístěním ve světovém žebříčku vstupuje tým EFORCE Prague Formula do nové závodní sezony. Tu zahajuje již tento týden na domácí soutěži Formula Student Czech Republic v Mostu. V aktuálním hodnocení 484 vysokoškolských týmů z celého světa se studentská elektroformule ČVUT posunula ze 17. na 12. místo, což je nejlepší výsledek v historii týmu. EFORCE, který tvoří především studující Fakulty elektrotechnické a Fakulty strojní Českého vysokého učení technického v Praze, vyvíjí autonomní i pilotovanou elektrickou formuli v jednom voze. Aktuální monopost CTU.26 tým představil letos na jaře v pražském planetáriu.

„V (hlavní) pilotované kategorii jsme se v žebříčku dostali ze 17. místa na 12. V autonomní kategorii pak náš tým postoupil z 8. na 7. místo,” sdělil Bc. Marko Matoničkin, vedoucí autonomní sekce EFORCE a mluvčí týmu. Světový žebříček v současnosti vede studentský tým z ETH Zürich, stříbro putovalo na UAS Graz a bronz týmu z Politecnico di Milano (PT Milano).

Jak hodnocení probíhá? „Tím, že je každá soutěž samostatná, je postup takový, že hodnotící ‘vezmou’ všechny zúčastněné týmy a podívají se, jakých výsledků tyto týmy dosáhly v poslední sezoně i během několika předcházejících. Starší úspěchy mají menší váhu. Na základě všech získaných poznatků pak hodnotitelé vypočítají kompetitivnost jednotlivých závodů,” popsal Marko Matoničkin. „Takže čím lepší týmy daný závod jedou, tím víc je kompetitivní a má větší váhu pro výsledné bodování. Například německé závody měly kompetitivnost 96 ze stovky, neboť se tam sešly všechny velmi dobré týmy. Pro srovnání – ty italské mají hodnotu 88, neboť tam dorazily tak dva, tři opravdu dobré týmy,” vysvětlil Matoničkin, který na FEL studuje program Kybernetika a robotika.

Mluvčí týmu uvedl, že EFORCE k letošnímu výraznému postupu pomohly jak loňské třetí místo v autonomní kategorii na Formula Student Germany, nejprestižnějších studentských závodech v Evropě, tak mimořádně úspěšná sezóna 2024. Tehdy tým s formulí CTU.24 vyhrál bezpilotní kategorii v soutěži Formula SAE Italy a stříbro ve statické disciplíně Engineering Design Event. Dalšími úspěchy tehdy byly například třetí místo v pilotované kategorii Formula Student Germany a vítězství v autonomní kategorii na domácí soutěži FS Czech v Mostu.

Vysoké umístění ve světovém žebříčku je skvělé pro propagaci týmu i navazování nových kontaktů a spoluprací. „Dostáváme se do povědomí německých společností. A i díky tomu jsme teď například mohli otestovat formuli v německém Helsingu,” upozornil Matoničkin. Helsing je technologická společnost zaměřená na vývoj softwaru a umělé inteligence. „Náš úspěch v žebříku je pro tyto firmy signalizace, že se vším, co víme a umíme, dokážeme konkurovat těm nejlepším týmům – byť máme menší budget,” konstatoval Marko Matoničkin.

Tým EFORCE Prague Formula se letos vydá celkem na čtyři závody po Evropě. Sezónu zahajuje na polygonu v Mostu od 19. do 24. července v soutěži Formula Student Czech Republic. Pak EFORCE čeká road trip po Evropě v podobě dvou závodů v různých zemích těsně za sebou. Prvním je Formula Student Spain na vyhlášeném okruhu Circuit de Barcelona – Catalonia od 1. do 7. srpna. Následuje legendární závod Formula Student Germany na okruhu Hockenheimring, který proběhne mezi 11. až 16. srpnem. Letošní sezónu uzavře mezi 2. až 6. zářím italský závod Formula Student ATA na okruhu

Riccardo Palleti nedaleko městečka Varano de Melegari.

<https://fel.cvut.cz/cs/aktualne/novinky/84707-svetovy-zebricek-studentskych-formuli-tym-eforce-prague-formula-z-cvut-poskocil-o-5-pricek-na-12-misto>