

Návrh revize systému EU ETS1 oslabuje motivaci ke snižování emisí a nahrává velkým znečišťovatelům, varují ekologické organizace

17.7.2026 - Miriam Macurová | Cde-org.cz

Navržené změny reagují na dříve schválený cíl, aby emise v evropské ekonomice poklesly do roku 2040 o 90 % oproti roku 1990. Tomu by měly nově odpovídat objemy každoročně dražených povolenek, nicméně tempo dekarbonizace se oproti současnosti snižuje.

“Rozvolnění tempa snižování emisí, tzv. lineárního redukčního faktoru, z aktuálních 4,4 % na 3,7 % od roku 2031 a následně na 1,7 % by do budoucna umožnilo vyšší znečištění ze strany elektráren a těžkého průmyslu. Tyto emise nezmizí, ale budou se muset snižovat v jiných sektorech, jako jsou stavebnictví, zemědělství a doprava, kde jsou škrtů náročnější a samotnou dekarbonizaci zdraží.

Oslabení klimatických ambicí systému ETS je dárkem pro velké znečišťovatele na úkor občanů a těch firem, které již do dekarbonizace investovaly. Je klíčové, aby navržené změny zachovaly jeho integritu a schopnost motivovat znečišťovatele k dekarbonizačním opatřením,” uvádí **Miriam Macurová z Greenpeace ČR.**

Návrh směrnice také přináší některé nové nástroje, jako je možnost snižovat emise opatřením mimo EU (tzv. mezinárodní kredity) nebo prostřednictvím trvalého ukládání uhlíku, s nimiž nejsou dosud pozitivní zkušenosti.

Revize směrnice ETS také upravuje podmínky pro pokračování **Modernizačního fondu**, který je důležitým zdrojem financí na dekarbonizační opatření v průmyslových státech s chudší ekonomikou, včetně Česka. **Nová pravidla také dále zpřesňují, na jaké účely smějí státy využít výnosy z prodeje povolenek.**

“V minulosti byly tyto výnosy v Česku významným zdrojem pro financování úspěšného programu Nová zelená úsporám. **V zájmu Česka je tedy systém neoslabovat, aby nedošlo k propadu výnosů a zároveň zachovat možnost investic do snižování energetické náročnosti domácností,** ačkoliv velká část výnosů má nově směřovat na opatření v průmyslu,” říká **Jiří Koželouh z Hnutí DUHA.**

Průmyslové firmy mají také podle návrhu dál dostávat povolenky zadarmo až do roku 2038, ačkoliv původně měla tato praxe skončit v roce 2034. Odborné studie opakovaně poukazují na to, že bezplatné emisní povolenky nemotivují firmy k dekarbonizaci a mohou dokonce vést k překompenzaci. Návrh Evropské komise nově alespoň stanoví, že podmínkou získání povolenek zadarmo mají být jasné plány na dekarbonizační investice v Evropské unii.

“Klíčové bude, zda budou takové plány dostatečně konkrétní a vymahatelné, což se bohužel v minulosti u podobných opatření ukázalo jako největší slabina,” říká **Heda Čepelová z Centra pro dopravu a energetiku.**

Návrh Komise také **rozšiřuje systém EU ETS o námořní dopravu, další část letecké dopravy a počítá i s postupným zahrnutím spaloven odpadu**. Naopak se v této fázi **nepočítá s úpravou takzvané EU ETS2**, která má od roku 2028 zpoplatnit emise z dopravy a vytápění.

O návrhu budou nyní jednat Evropský parlament a členské státy. Očekává se, že tato jednání budou probíhat urychleně, aby bylo možné dosáhnout dohody ještě během irského předsednictví v Radě EU.

Kontakty:

Miriam Macurová, vedoucí klimatické kampaně Greenpeace ČR,

miriam.macurova@greenpeace.org, 771 154 362

Jiří Koželouh, vedoucí programu Klima, energetika a odpady Hnutí DUHA,

jiri.kozelouh@hnutiduha.cz, 723 559 495

Heda Čepelová, expertka Centra pro dopravu a energetiku,

heda.cepelova@cde-org.cz, 731 072 634

Štěpán Vizi, expert Centra pro dopravu a energetiku,

stepan.vizi@cde-org.cz, 770 164 203

<https://www.cde-org.cz/cs/blog/navrh-revize-systemu-eu-ets1-oslabuje-motivaci-ke-snizovani-emisi-a-nahrava-velkym-znecistovatelum-varuji-ekologicke-organizace/2933>