

Stále větší auta ubírají městům prostor a zvyšují rizika pro chodce

17.7.2026 - Klára Školníková | Cde-org.cz

Nová analýza organizací Transport & Environment (T&E) a Clean Cities Campaign upozorňuje na dlouhodobý trend zvětšování osobních aut v Evropě. Průměrná délka nově prodaných vozů se zvyšuje o 1,2 centimetru ročně, jejich výška a šířka pak o půl centimetru ročně (zatímco v roce 2000 měřil průměrný nově prodaný vůz 4,09 m na délku a 1,69 m na šířku, v roce 2025 to bylo již 4,38 m a 1,82 m). Pokud bude tento trend pokračovat, města přijdou do roku 2040 o 8,5% až 14 % parkovacích míst. Praha může jen v důsledku postupného zvětšování osobních aut ztratit přibližně 10 % parkovacích míst, ve městech velikosti Berlína nebo Londýna by to mohlo znamenat úbytek až 120 tisíc parkovacích míst. Současně porostou náklady na provoz vozidel a údržbu infrastruktury a zhorší se bezpečnost pro pěší, včetně nejzranitelnějších účastníků dopravy, jako jsou děti.

„K zastavení rapidního růstu dimenzí aut, která ve městech zabírají čím dál větší prostor, je klíčová hlavně politická vůle, která podpoří veřejnou, cyklistickou a pěší dopravu ve městě a ošetří individuální automobilovou dopravu tak, aby její využívání reflektovalo reálné náklady, které to město stojí - například nastavením cen parkování tak, aby reflektovaly reálné dimenze vozidla,“ uvádí **Klára Školníková**, analytička v oblasti dopravy z Centra pro dopravu a energetiku.

Za posledních 25 let nově prodávaná auta v Evropě výrazně narostla do délky, šířky i výšky. **Evropským silnicím zároveň stále více dominují velká SUV, která zabírají více veřejného prostoru a představují vyšší riziko pro ostatní účastníky provozu.** Rostoucí velikost vozidel má totiž významné dopady na bezpečnost. Výška kapoty se zvyšuje v průměru o 0,5 centimetru ročně, což zhoršuje viditelnost z místa řidiče. Kvůli vysokému profilu vozu je při střetu SUV s chodcem ve městě vyšší pravděpodobnost smrtelného zranění než u běžných osobních automobilů.

Nejvíce ohrožené jsou přitom děti - pokud bude současný trend pokračovat, počet úmrtí dětí pohybujících se pěšky by mohl vzrůst až o 40 % do roku 2040. Celkově by větší vozidla mohla každoročně přispět k přibližně 2 600 dodatečným úmrtím zranitelných účastníků silničního provozu.

Analýza doporučuje řadu opatření, která by mohla tento trend zvrátit. Patří mezi ně navázání cen parkování na rozměry vozidel, klasifikace viditelnosti dětí z místa řidiče, zastropování výšky kapoty na 85 cm a šířky vozidla na 192 cm nebo povinné uvádění rozměrů vozidel v registračních certifikátech. Studie zároveň doporučuje nastavit evropské pobídky tak, aby zvýhodňovaly výrobu menších elektrických aut oproti velkým elektrickým SUV.

Pro více informací kontaktujte:

Klára Školníková, analytička v oblasti dopravy Centra pro dopravu a energetiku,
klara.skolnikova@cde-org.cz, 725 714 720

Zaujal Vás tento článek?

Doporučte článek známým!

<https://www.cde-org.cz/cs/blog/stale-vetsi-auta-ubiraji-mestum-prostor-a-zvysuji-rizika-pro-chodce/29>
32