

Pohodlněji pěšky i na kole. Deset kilometrů Labské stezky mezi Kostelcem nad Labem a Tuhaní dostalo nový povrch

15.7.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj završil výstavbu desetikilometrového úseku Labské stezky od Kostelce nad Labem směrem na Neratovice, dosavadní úzkou pěšinu nahradila v celé trase zpevněná asfaltová cesta. Sloužit bude nejen pro rekreaci, ale i jako důležitá spojnice mezi obcemi podél řeky. Celkové náklady činily 129 milionů korun, z toho 95 milionů přispěla z fondů Evropská unie.

Cyklisté i pěší si mohou odteď užívat nový povrch v délce zhruba deset kilometrů mezi Kostelcem nad Labem a Tuhaní. První část stezky mezi Kozly a Tuhaní kraj dokončil před dvěma lety, nyní je hotový navazující pětikilometrový úsek mezi Kostelcem nad Labem a Kozly. Trasa vede po pravém břehu Labe a je součástí páteřní cyklotrasy číslo 2, známější pod názvem Labská stezka. „Labská stezka se řadí mezi jednu z nejoblíbenějších nejen v Česku, ale i v celé Evropě. A to si samozřejmě zaslouhuje kvalitní infrastrukturu, kterou se nám daří postupně budovat. Ještě donedávna tu vedla hrbolatá a úzká pěšina, teď otevíráme širokou stezku s perfektním povrchem. Všechny srdečně zvů, aby si trasu přijeli vyzkoušet,“ říká hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková.

Podél nové stezky vzniklo hned několik odpočinkových míst včetně parkovacích stání pro kola. Celý projekt zvýší bezpečnost a také dostupnost cyklodopravy a podpoří udržitelnou dopravu v okolí. „Mezi Neratovicemi a Brandýsem nad Labem byl tenhle úsek posledním, kde dosud chyběl zpevněný povrch. Jsem si více než jistý, že tahle trasa nepřiláká pouze dálkové cyklisty s touhou projet si buď část, nebo celou Labskou stezku z Krkonoš až k břehům Severního moře. Ale také místní, kteří se odteď mohou mezi obcemi pohybovat zase o něco komfortněji. I o tom je udržitelná mobilita,“ zdůrazňuje významy zmodernizovaného úseku radní pro veřejnou dopravu a mobilitu Petr Borecký. Pohodlnější cestování podtrhuje i nedávná oprava povrchu cyklostezky mezi Kostelcem nad Labem a Brandýsem nad Labem, která skončila na sklonku června a července.

Celý desetikilometrový úsek z Kostelce nad Labem do Tuhaně vyšel na 129 milionů korun, velkým dílem přispěla Evropská unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu, celkem 95 milionů korun. „Vždycky mám největší radost z toho, když evropské fondy poslouží k opravdové změně v každodenním životě lidí. A tady je to vidět na první pohled. Pro obyvatele z okolí Kostelce nebo Neratovic to není jen nějaká položka v rozpočtu, ale nová, bezpečná spojnice, která jim reálně usnadní cestu do práce, do školy nebo za odpočinkem. Jsem moc ráda, že jsme z IROP mohli k této proměně přispět,“ říká Dana Čechová, ředitelka Centra pro regionální rozvoj Střední Čechy.

Na Labské stezce nejde o poslední investici Středočeského kraje, vzniknout má například nová trasa dlouhá zhruba 4,5 kilometru mezi obcemi Kly a Tuhaň. Povede podél řeky, nahradí současnou stezku, kde musí cyklisté křížit frekventovanou silnici I/9 a spojí nově vybudovaný úsek Kostelec – Tuhaň s úsekem Mělník – Kly dokončený v roce 2023. „U Kostelce nad Labem jsme se teď na jaře pustili do rozšíření silničního mostu přes Labe a stavby nájezdových ramp. Tyhle úpravy bezpečně oddělí pěší a cyklodopravu od té silniční. V příštím roce tak bude celistvá cyklostezka od parku Na Polabí v Mělníku až k železničnímu mostu v Čelákovících dlouhá 38 km. Proti proudu pak také finišujeme novou visutou lávkou mezi Hradištěm a Kostomlaty nad Labem. Po téměř padesáti letech se lidé dočkají přímého propojení obou břehů Labe. Projet se po ní bude možné už na přelomu letošního září a října,“ dodává radní Petr Borecký.

Kraj má v plánu také postavit dvoukiletrovou cyklostezku podél Berounky u Srbska anebo více než tři kilometrovou část mezi Kolínem a Kutnou Horou, která bude součástí mezinárodní evropské cyklistické trasy EuroVelo 4.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/pohodlneji-pesky-i-na-kole-deset-kilometru-labske-stezky-mezi-kostelcem-nad-labem-a-tuhani-dostalo-novy-povrch