

# GAZOO Racing und Lexus begeistern Publikum beim Goodwood Festival of Speed

15.7.2026 - | Toyota Deutschland

**GR GT, GR GT3 und Lexus LFA Concept demonstrieren Performance auf der berühmten Goodwood Hillclimb-Strecke.**

**Köln.** GAZOO Racing hat am vergangenen Wochenende beim Goodwood Festival of Speed eindrucksvoll seine Kompetenz im Sportwagenbau unter Beweis gestellt. Mit Hochgeschwindigkeits-Demonstrationsfahrten sorgten der kommende GR GT und GR GT3\* für Begeisterung. Begleitet wurden sie vom Lexus LFA Concept\*, das mit einer überraschenden dynamischen Weltpremiere auf der berühmten Bergstrecke das Publikum begeisterte.

Mehr als 200.000 Besucher erlebten an den vier Veranstaltungstagen Geschwindigkeit, Sound und präzises Handling der GR-Modelle. Das Festival, das jährlich auf dem Gelände von Goodwood House im Süden Englands stattfindet, gilt als eine der weltweit bedeutendsten Veranstaltungen für Performance und Fahrkultur.

Nachdem die Fahrzeuge im Vorjahr noch stark getarnt zu sehen waren, präsentierten sich GR GT und GR GT3 diesmal unverhüllt im Supercar Paddock und ermöglichten einen detaillierten Blick auf ihr Design. Dort stand auch der getarnte Lexus LFA Concept.

Die beiden GR-Modelle stehen für die jüngste Entwicklungsstufe moderner Sportwagenkonstruktion. Ihre Wurzeln reichen zurück zu Ikonen wie dem Toyota 2000GT und dem Lexus LFA. Entwickelt unter intensivem Motorsport-Wettbewerb und auf Basis von Erfahrungen auf anspruchsvollsten Rennstrecken weltweit, vereinen sie höchste Ingenieurskunst mit emotionaler Fahrdynamik.

Das Sportwagen-Trio unterstreicht zudem Toyotas Multipath-Ansatz bei der Entwicklung von Antriebssträngen, der ein breites Spektrum abdeckt - von für den Straßenverkehr und für die Rennstrecke optimierten Hybridsystemen bis hin zu extrem leistungstarker batterieelektrischer Technologie.

Der GR GT ist ein straßenzugelassener Supersportwagen mit Rennsport-DNA. Angetrieben wird er von einem neu entwickelten 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor in Kombination mit einem Hybrid-System. Neben hoher Leistung und Drehmoment standen bei der Entwicklung ein niedriger Schwerpunkt, geringes Gewicht bei hoher Steifigkeit sowie optimale Aerodynamik im Fokus.

Der GR GT3 basiert auf denselben technischen Grundelementen, ist jedoch konsequent als Rennfahrzeug ausgelegt. Ziel ist maximale Wettbewerbsfähigkeit bei gleichzeitig fahrerfreundlicher Performance.

## **Lexus LFA Concept erstmals dynamisch präsentiert**

Das Lexus LFA Concept gibt einen Ausblick auf die nächste Generation elektrifizierter Hochleistungssportwagen von Lexus. Es kombiniert fortschrittliche Technologien mit emotionalem Fahrerlebnis und greift den Spirit des legendären V10-angetriebenen LFA auf. In Goodwood absolvierte das Konzeptfahrzeug erstmals öffentliche Hochgeschwindigkeits-Demonstrationen und führte gemeinsam mit GR GT und GR GT3 die Supercar-Präsentation auf der Bergstrecke an.

Für die Demonstrationsfahrten stand ein hochkarätiges Fahrerfeld bereit: Unter anderem

präsentierten Elfyn Evans (TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team), TOYOTA RACING Vizevorsitzender Kazuki Nakajima, Entwicklungsfahrer Hiroaki Ishiura, der vierfache Super-GT-Champion Sho Tsuboi sowie Yuichi Nakayama das Leistungsvermögen der Fahrzeuge.

Auch die internationalen Motorsportaktivitäten von TOYOTA GAZOO Racing waren stark vertreten. Angeführt vom GR YARIS Rally1, der die FIA Rallye-Weltmeisterschaft in dieser Saison dominiert, demonstrierten die Fahrer ihr Können auf Berg- und Rallyestrecke. Der amtierende Weltmeister Sébastien Ogier sowie seine Teamkollegen Elfyn Evans, Takamoto Katsuta, Oliver Solberg und Sami Pajari zeigten eindrucksvoll das Potenzial des Fahrzeugs.

Zum Einsatz kam zudem der erfolgreiche GR DKR Hilux aus der FIA Rally-Raid-Weltmeisterschaft, gesteuert vom viermaligen südafrikanischen Champion Henk Lategan, der die Robustheit und Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs unter Beweis stellte.

Die jüngsten Erfolge auf der Rundstrecke wurden ebenfalls gewürdigt: Der Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans sowie die aktuelle Führung in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft wurden mit dem siegreichen GR010 HYBRID mit der Startnummer 7 gefeiert.

Toyota nutzt gezielt Erkenntnisse aus dem Motorsport, um Serienfahrzeuge kontinuierlich weiterzuentwickeln. Ein aktuelles Beispiel dafür ist der neue GR Yaris Aero Performance, der in Goodwood in der „First Glance“-Kategorie vorgestellt wurde. Ebenfalls Premiere feierte der neue RAV4 GR Sport, der mit sportlich abgestimmtem Fahrwerk und markanten GR-Designmerkmalen innen wie außen auftritt.

Darüber hinaus wurde der vollelektrische Hilux BEV präsentiert. Neben seinem Einsatz als offizielles Begleitfahrzeug demonstrierte er seine Offroad-Fähigkeiten auf der Rallyestrecke – ebenfalls gesteuert von Henk Lategan.

<https://www.toyota-media.de/blog/toyota-modelle/artikel/gazoo-racing-und-lexus-begeistern-publikum-beim-goodwood-festival-of-speed/text?referrer=rss>