

ZSSK posilňuje výcvik rušňovodičov - Vyhlásila súťaž na dva kabínové a desať prenosných trenažérov

14.7.2026 - | Železničná spoločnosť Slovensko

BRATISLAVA - Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) vyhlásila verejnú súťaž na dodanie dvanástich trenažérov železničných koľajových vozidiel - dvoch kabínových a desiatich prenosných stolových zariadení. Nová technológia umožní budúcim aj skúseným rušňovodičom nacvičovať bežné, mimoriadne a stresové situácie, ktoré nie je možné cielene vytvárať v reálnej prevádzke.

Kabínové trenažéry budú vernou replikou stanovišta rušňovodiča, kým prenosné stolové zariadenia budú simulovať ovládací pult bez celej kabíny. Oba typy budú využívať **rovnaký simulačný softvér**. Päť prenosných trenažérov bude dodaných na pracovisko ZSSK v Bratislave a päť do Akadémie ZSSK v Martine-Priekope. Podľa potreby ich bude možné využívať aj pri výcviku alebo pravidelnom preškoľovaní zamestnancov na regionálnych pracoviskách.

Zákazka zahŕňa hardvér, špecializovaný softvér, licencie, inštaláciu, dokumentáciu, zaškolenie obsluhy a **technickú podporu počas štyroch rokov**. Predpokladaná hodnota celého riešenia je **4,03 milióna eur bez DPH**. ZSSK plánuje projekt financovať najmä z prostriedkov Európskej únie, predovšetkým z Programu Slovensko. Dodanie a uvedenie systému do prevádzky požaduje **najneskôr do 24 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy**.

„Európske zdroje chceme využívať na modernizáciu železnice v celom jej rozsahu - od vozidiel a zabezpečovacích systémov až po kvalitnejšiu prípravu ľudí. Moderné trenažéry sú konkrétnym opatrením Akčného plánu zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy a investíciou, ktorá bude slúžiť rušňovodičom dlhé roky,“ uviedla Denisa Žiláková, štátna tajomníčka Ministerstva dopravy SR.

Náročné situácie si vyskúšajú bez rizika

Trenažéry majú verne simulovať pracovné prostredie rušňovodiča a správanie vlaku v rôznych prevádzkových podmienkach. Umožnia pripravovať scenáre zahrňajúce technické poruchy, zníženu viditeľnosť, nepriaznivé počasie, nepravidelnosti v doprave, komunikáciu s riadením prevádzky či jazdu pod dohľadom systému ETCS.

Rušňovodiči tak budú môcť opakovane trénovať správne rozhodovanie aj v situáciách, **s ktorými sa počas bežného jazdného výcviku stretávajú iba výnimočne alebo ktoré nemožno bezpečne vytvoriť**. Inštruktor zároveň získa možnosť priebeh jazdy vyhodnotiť, zastaviť konkrétnu situáciu a poskytnúť okamžitú spätnú väzbu. **Trenažéry nenahrádzajú reálny jazdný výcvik, ale významne rozširujú jeho možnosti**. Umožnia systematicky precvičovať kritické situácie, jazdu pod dohľadom ETCS aj správne reakcie pod časovým a psychickým tlakom.

„Rušňovodiči každý deň nesú veľkú zodpovednosť a často musia vyhodnocovať situácie v priebehu niekoľkých sekúnd. Trenažéry majú byť praktickou oporou ich výcviku. Umožnia bezpečne si vyskúšať aj situácie, ktoré nemožno nacvičovať na skutočnej trati. Je to investícia do profesionality našich ľudí, ich istoty pri výkone služby a predovšetkým do bezpečnosti cestujúcich,“ hovorí Ivana Piňosová, generálna riaditeľka ZSSK.

Bezpečnosť stojí na technológiách aj ľuďoch

Vyhlasené verejné obstarávanie nadväzuje na Akčný plán zvýšenia bezpečnosti železničnej dopravy, ktorý vláda SR schválila v decembri 2025. Plán spája viacero vrstiev bezpečnosti – modernizáciu systémov ETCS a GSM-R, kvalitnejšiu odbornú prípravu, sledovanie pracovného času, prevenciu, objektívnejšie vyhodnocovanie mimoriadnych udalostí aj posilnenie kontrolných a vyšetrovacích mechanizmov.

Podľa akčného plánu by mala ZSSK po dokončení pripravovaných projektov disponovať 178 vozidlami alebo vlakmi vybavenými systémom ETCS. **V porovnaní s 31 vozidlami vybavenými pred rokom 2024 by ich počet vzrástol takmer 5,7-násobne.** Rádiovým systémom GSM-R je podľa plánu vybavených 369 vozidiel alebo vlakov ZSSK a úplné vybavenie vozidlového parku sa predpokladá do konca roka 2026.

ZSSK zlepšuje aj podmienky rušňovodičov

ZSSK dnes zamestnáva približne **1 236 rušňovodičov**, ktorí zabezpečujú prevádzku približne **1 800 vlakov denne**. V odbornej príprave je ďalších **134 budúcich rušňovodičov**. Personálny nedostatok sa postupne znížil z približne 150 až 170 na súčasných 80 až 90 rušňovodičov, pričom najnáročnejšia situácia zostáva v Bratislave a na západnom Slovensku.

Príprava nového rušňovodiča trvá približne 12 až 18 mesiacov. Zahrňa zdravotné a psychologické posúdenie, teoretické vzdelávanie, technickú prípravu, jazdný výcvik pod odborným dohľadom, skúšky, oprávnenia na jednotlivé vozidlá aj poznanie tratí. Trenažéry majú tento proces doplniť o systematický praktický nácvik situácií, ktoré sa na reálnom vlaku nedajú bezpečne alebo opakovane simulovať.

Pracovné podmienky pritom ZSSK nevníma iba cez mzdu. Zamestnanci môžu využívať náborové príspevky, podporu bývania a mobility, príspevky do tretieho piliera, cestovné výhody aj ďalšie sociálne benefity.

ZSSK pokračuje v projekte ROVNOVÁHA, ktorý prináša odborný pohľad na organizáciu služieb, pracovnú záťaž, odpočinok aj rozdiely medzi plánovanou a reálnou prevádzkou. V súčasnosti spoločnosť vyhodnocuje výsledky jeho analytickej časti, aby ich mohla využiť pri ďalšom zlepšovaní podmienok rušňovodičov a nastavovaní rovnováhy medzi potrebami prevádzky, bezpečnosťou a ľudskými možnosťami.

Trenažéry sa osvedčili aj v Česku

ZSSK sa vydáva smerom, ktorý je už bežnou súčasťou prípravy rušňovodičov u viacerých európskych dopravcov. České dráhy uviedli dva trenažéry do prevádzky v roku 2019 v Prahe-Vršoviciach a Českej Třebovej. Po troch rokoch informovali, že každý z nich denne využije viac ako 20 zamestnancov, ročne na nich absolvujú prípravu tisíce ľudí a zariadenia sú plne vyťažené. Súčasťou vtedajšieho systému ČD bol výcvik každého rušňovodiča na simulátore raz ročne.

Česká skúsenosť ukazuje, že trenažér nie je jednorazovou prezentačnou atrakciou, ale každodenným vzdelávacím nástrojom. Využíva sa na výcvik nových kolegov, pravidelné školenie skúsených rušňovodičov aj nácvik poruchových a mimoriadnych stavov vrátane komunikácie s výpravcom alebo dispečerom.

Rozsah jednotlivých výcvikových systémov sa líši podľa počtu a typu zariadení, simulovaných vozidiel a tratí, zabezpečovacích systémov, softvérových licencií, úprav pracovísk, aktualizácií aj dĺžky

technickej podpory. Zákazka ZSSK zahŕňa dva kabínové a desať prenosných trénerov vrátane súvisiaceho technologického riešenia a štvorročnej podpory. Konečnú cenu určí verejná súťaž.

Verejná súťaž v číslach

- **Rozsah:** 2 kabínové a 10 bezkabínových prenosných trénerov
- **Predpokladaná hodnota:** 4 027 900 eur bez DPH
- **Miesta dodania:** Bratislava a Akadémia ZSSK v Martine-Priekope
- **Lehota na predkladanie ponúk:** august 2026 do 10.00 h
- **Dodanie:** najneskôr do 24 mesiacov od účinnosti zmluvy
- **Technická podpora:** 48 mesiacov od dodania
- **Súčasť zákazky:** hardvér, softvér, licencie, inštalácia, dokumentácia, zaškolenie a súvisiace služby

Bezpečnosť železnice nevzniká jedným opatrením. Je výsledkom spojenia profesionálnych ľudí, kvalitného výcviku, moderných technológií, dobre nastavenej organizácie práce a otvorenej komunikácie. ZSSK chce všetky tieto oblasti rozvíjať spoločne - s rešpektom k náročnosti práce rušňovodičov aj k zodpovednosti voči cestujúcim.

<https://www.zssk.sk/aktuality/zssk-posilnuje-vycvik-rusnovodicov>