

Ředitelství vodních cest ČR otevřelo modernizované přístaviště v Napajedlích

10.7.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Bařův kanál hlásí další novinku letošní plavební sezony. Ředitelství vodních cest ČR dokončilo rozšíření veřejného přístaviště v Napajedlích a dnes jej slavnostně otevřelo veřejnosti. Po třech měsících stavebních prací přístaviště nabízí více míst pro přistávání rekreačních plavidel i komfortnější zázemí pro jejich posádky.

„Napajedla patří mezi nejvyhledávanější zastávky na severní části Bařova kanálu a zájem o přístaviště každoročně roste. Původní přístaviště z roku 2009, unikátní svou polohou v bezprostřední blízkosti centra města, už kapacitně přestávalo vyhovovat, proto jsme jej rozšířili na téměř dvojnásobnou délku. Díky modernizaci nyní nabízí více míst pro vyvázání rekreačních plavidel a pohodlnější zázemí pro návštěvníky, kteří sem po vodě připlouvají za poznáváním města i okolí,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR.

„Rozšíření přístaviště je pro Napajedla velmi významné. Bařův kanál je důležitou součástí turistického ruchu v našem městě a kvalitní zázemí pro návštěvníky připlouvající po vodě pomáhá rozvoji místních služeb i podnikání. Věřím, že nové přístaviště bude návštěvníkům dobře sloužit a ještě více atraktivní Napajedla jako cíl jejich plaveb,“ těší se Robert Podlas, starosta města Napajedla.

„Stavba ve své druhé části probíhala už za provozu Bařova kanálu a bylo nutné pečlivě koordinovat jednotlivé práce tak, aby byly dokončeny včas a v požadované kvalitě. Výsledkem je moderní přístaviště s novými přístavními hranami, sedacími stupni i bezpečnými vyvazovacími prvky, které bude sloužit návštěvníkům po mnoho dalších let,“ popisuje Jaromír Zajíček, ředitel divize mosty, inženýrské konstrukce společnosti Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s., zhotovitele stavby.

Modernizace navázala na původní přístaviště vybudované v roce 2009. Jeho celková délka se prodloužila z 45 na 85 metrů, čímž se výrazně zvýšila kapacita pro rekreační plavidla. Součástí stavby je prodloužení mola na obou stranách původního přístaviště, charakteristické sedací stupně s nápisem NPAJEDLA, nové přístupové schodiště, prohloubení plavební dráhy i nové vyvazovací prvky pro bezpečné stání lodí. V prostoru nové přístavní hrany byla také provedena úprava dna koryta pro zajištění minimální plavební hloubky 1,5 m a provedeno zpevnění dna lomovým kamenem.

Zhotovitelem stavby byla společnost IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Náklady ve výši téměř 21 mil. Kč bez DPH financoval Státní fond dopravní infrastruktury.

O Ředitelství vodních cest ČR

ŘVC ČR je organizační složkou státu, zřízenou Ministerstvem dopravy k zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace dopravně významných využívaných vodních cest a dalších staveb nutných pro provoz na vodních cestách.

Ředitelství vodních cest ČR rovněž provozuje veřejné přístavy a přístaviště i remorkér BESKYDY.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Reditelstvi-vodnich-cest-CR-otevřelo-modernizovane?returnl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>