Nowy system ILS w Krakowie coraz bliżej

7.7.2026 - | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zamknęła dwa ważne etapy inwestycji związane z wymianą systemu ILS/DME w Międzynarodowym Porcie Lotniczym w Krakowie. Realizacja prac jest zgodna z harmonogramem a nowe urządzenie powstające w ścisłej współpracy z lotniskiem będzie działać od 1 października br.

Budowa nowego systemu ILS/DME „KRW" w MPL Kraków-Balice osiągnęła istotne kamienie milowe: uzyskane zostały dwie prawomocne decyzje wykonawcze, czyli zgłoszenie robót budowlanych oraz wydanie ZRiL – zezwolenia na realizację inwestycji lotniskowej.

W ramach zrealizowanych prac:

- wykonano kanalizację teletechniczną,
- zakończono prace fundamentowe, co umożliwiło przejście do kolejnych etapów instalacyjnych,
- wybudowano maszty antenowe oraz rozpoczęty został montaż urządzeń.

Kolejnym krokiem będzie:

- przeprowadzenie testów SAT (Site Acceptance Test) potwierdzających poprawność działania systemu,
- oblot wdrożeniowy, który pozwoli zweryfikować parametry operacyjne urządzeń w warunkach rzeczywistych.

Oblot wdrożeniowy nowego systemu ILS zostanie przeprowadzony przez PAŻP za pomocą samolotu pomiarowego oraz po raz pierwszy, specjalistycznym dronem SkyRF. Wykorzystanie przez Inspekcję Lotniczą najnowszej technologii zapewni precyzyjną ocenę infrastruktury, sprawną regulację systemu i pełną zgodność z projektem.

Realizacja systemu ILS/DME „KRW" stanowi kluczowy element podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w warunkach ograniczonej widzialności w MPL Kraków-Balice. W początkowej fazie nowy system będzie wykorzystywany w CAT I, a docelowo w CAT II. Równolegle trwają prace dostosowujące infrastrukturę portu lotniczego do wymagań CAT II. Rozpoczęto wymianę systemów oświetlenia drogi startowej w technologii LED, a także wymianę systemu sterowania oświetleniem nawigacyjnym. Dodatkowo zakupiono urządzenia do badań fotometrycznych stanu oświetlenia nawigacyjnego oraz urządzenia służące do bieżącego czyszczenia opraw lamp.

Zakończenie modernizacji infrastruktury wraz z procesem certyfikacji do wymagań CAT II planowane jest na I kwartał 2027 r.

https://www.pansa.pl/nowy-system-ils-w-krakowie-coraz-blizej