

Zaměřeno na železnice

27.3.2023 - Soňa Štětínská, Darina Veselá | Policie ČR

Železnice: Akce 24-BLUE RAD a železniční přejezdy

24-BLUE RAD

Moravskoslezští policisté se zapojili do společné celoevropské kontrolní policejní akce na železnici s názvem „24-BLUE RAD“. Po celý minulý týden dohlíželi v prostředí železnice, ve vlcích a na nádražích na dodržování veřejného pořádku, pozornost směřovali samotnému pohybu v železničním prostředí, dále kapesním krádežím, oblasti graffiti nebo ilegální migraci. Dílčí akce proběhly primárně na frekventovaných místech jednotlivých regionů našeho kraje.

Samostatné pozastavení si určitě zaslouží téma přecházení přes koleje v místech, kde přecházení není dovoleno. Ať již hovoříme o místa na dráze či v obvodu dráhy mimo nádraží, tak i v těchto prostorech při přecházení mimo přístupové cesty vedoucí k nástupištím nebo od nich. Pohyb v kolejišti je ve vztahu k životu a zdrav riskantním jednáním. Střet s vlakem může mít (a mívá) fatální následky. Policisté i v průběhu roku, nejen při těchto speciálních akcích, vyvíjí v této oblasti aktivity jednoznačně nesoucí preventivní prvek.

Do akce 24-BLUE RAD se zapojilo téměř 60 policistů, kteří zkontrolovali 144 osob a přes 40 nádraží. Zkontrolováno bylo 25 osobních a 9 nákladních vlaků, dále téměř 60 železničních přejezdů. Policisté zaznamenali celkově 12 přestupků, například 3 osoby neoprávněně vstoupily do kolejiště, 2 osoby kouřily na nástupišti či vestibulu a 1 cizinec nepředložil cestovní doklad. Policisté zjistili rovněž jednu hledanou osobu.

Dopravní akce se zaměřením na železniční přejezdy

Řidiči se také mohli po tři dny minulého týdne setkat s policejními kontrolami na silnicích v místech železničních přejezdů, neboť v Moravskoslezském kraji proběhla dopravně bezpečnostní akce se zaměřením právě na dodržování předpisů ve vztahu k železničním přejezdům. Policisté kontrolovali ale veškerá ustanovení zákona o silničním provozu, nevyjímaje například technický stav vozidel či zda řidiči nedrží při jízdě v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení.

Z celkových 96 dopravních přestupků bylo 49 ve vztahu k železničním přejezdům. Rychlost jízdy u přejezdu porušilo 18 řidičů, dalších 22 řidičů nezastavilo vozidlo před přejezdem osazeným dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“ na místě, odkud má náležitý rozhled na trať. Shodně 6 přestupků se dopustili řidiči a chodci nesprávným vjetím či vstoupením na železniční přejezd.

Z výsledků dále zmíním pozitivní dechové zkoušky u 3 řidičů a 12 jich drželo při jízdě v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení. Bezpečnostní pásy nepoužilo 9 osob, zádržný systém nebyl užit ve 2 případech. Nevyhovující technický stav mělo 7 vozidel.

Níže k tématu detailněji s kolegyní nrap. Veselou z oddělení prevence.

por. Mgr. Soňa Štětínská
oddělení tisku, 27. března 2023

Železniční přejezdy - preventivní rady a bližší informace od kolegyně nrap. Mgr. Dariny Veselé z oddělení prevence krajského ředitelství:

„Na železniční přejezd pozor dej, riskantně se nechovej“

Řidiči by měli mít na paměti, že na železničních přezdech je potřeba dbát zvýšené opatrnosti. Střet vozidla s vlakovou soupravou bohužel často mívá tragické následky a proto by se řidiči měli vždy přesvědčit, že mohou přes železniční přejezd bezpečně přejet. Zvýšená opatrnost také souvisí s rychlostí jízdy, kterou by měl řidič upravit již před železničním přezdem. Podle zákona o silničním provozu smí jet řidič ve vzdálenosti 50 m před železničním přezdem a při jeho přejíždění rychlostí nejvýše 30 km/hod. Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přezdového zabezpečovacího zařízení, smí řidič jet 50 m před železničním přezdem a při jeho přejíždění rychlostí nejvýše 50 km/hod. Při přejíždění přezdu navíc nesmí zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění. Před železničním přezdem, u kterého je umístěna dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě!", musí řidič vždy zastavit na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

Kdy řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd?

- je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přezdového zabezpečovacího zařízení
- je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přezdového zabezpečovacího zařízení
- sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory
- je-li již vidět nebo slyšet příjezdící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přezdového zabezpečovacího zařízení
- dává-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem
- nedovoluje-li situace za železničním přezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě

V prvních třech výše uvedených bodech existuje výjimka, kdy řidič na železniční přejezd vjíždět smí a to v případě, že před tímto přezdem dostal k jízdě ústní souhlas od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy. Tento zaměstnanec je povinen se na požádání řidiče prokázat platným pověřením provozovatele dráhy.

Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přezdu, je potřeba rychle zareagovat a odstranit vozidlo mimo železniční trať. Nemůže-li tak řidič učinit, například z důvodu technické závady, musí neprodleně udělat vše pro to, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni! Pokud například dojde k uvíznutí vozidla na železničním přezdu z důvodu nerespektování světelného zařízení mezi sklopenými závorami, musí řidič konat velmi rychle. Po sklopení závor má totiž řidič jen krátký čas na to, aby situaci vyřešil a s vozidlem ze železničního přezdu bezpečně odjel. Jednou z možných variant je nadzvednout závory, ale to pouze v případě, že s řidičem se ve vozidle nachází spolujezdec, který závoru pro průjezd vozidla nadzvedne. Další variantou je podjetí pod závorou. Pokud řidič osobního vozidla pod závoru najede, závora se o auto sama nadzdvihne. Poslední variantou je závoru prolomit a to v případě, že je vozidlo vyšší a závoru nenadzdvihne. Závory jsou k takovým situacím přizpůsobené a rozhodně vozidlo nepoškodí do takové míry jako kdyby do něj narazil vlak. Navíc v těchto případech jdou škody na vozidle stranou. Nejdůležitější je ochrana života a zdraví jak posádky vozidla tak všech cestujících a strojvedoucího ve vlakové soupravě.

Zákon o silničním provozu dále stanovuje i další pravidla, která by měli řidiči v souvislosti s železničním přezdem dodržovat. Na železničním přezdu a v jeho těsné blízkosti nesmí řidiči předjíždět další vozidla, couvat a otáčet se. Také nesmí na železničním přezdu s vozidlem zastavit a stát, a to ani ve vzdálenosti 15 metrů před ním a za ním. Zákon také v místech železničního přezdu pamatuje na podmínky užití dálkových světel, které řidič nesmí použít v případě, že by tím mohl oslnit strojvedoucího vlaku či řidiče protijedoucího vozidla. Při zastavení vozidla před železničním

přejezdem nesmí řidič užít ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit řidiče vozidla v protisměru.

Zvýšená opatrnost před železničním přejezdem neplatí pouze pro řidiče, ale také pro chodce. Ti by se měli vždy přesvědčit zda mohou železniční přejezd bezpečně přejít. Při přecházení by nikdy neměli mít v uších sluchátka a také nerozptylovat svou pozornost mobilním telefonem. Chodci by nikdy neměli přecházet kolejiště v místech kde přecházení není povoleno! V opačném případě velmi riskují. Kvůli snaze ušetřit pár minut a zkrátit si cestu přes koleje mohou zaplatit svým životem. Je důležité, aby tato pravidla znaly i děti, a proto jim je moravskoslezští policisté pravidelně připomínají během preventivních besed.

nrap. Mgr. Darina Veselá
oddělení prevence

<https://www.policie.cz/clanek/zamereno-na-zeleznice.aspx>