IDSK testovalo ve Středočeském kraji elektrický kloubový autobus MAN

1.7.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) ve spolupráci s dopravcem ČSAD Polkost a společností MAN Truck & Bus testovala v týdnu od 16. do 23. června elektrický kloubový autobus MAN Lion's City 18 E. Cílem týdenního provozního testu bylo získání dat o provozu vozidla v podmínkách Středočeského kraje a ověření jeho průjezdnosti na vybraných regionálních linkách.

Testovaný autobus disponuje bateriemi o celkové kapacitě 560 kWh, které jsou umístěny v sedmi modulech na střeše vozidla. Výrobce deklaruje dojezd přibližně 300 až 350 kilometrů v závislosti na profilu trasy a aktuálních klimatických podmínkách. Vozidlo nabízí kapacitu 42 míst k sezení a 81 míst ke stání.

Během týdne autobus najel téměř 1 000 kilometrů v okolí Kostelce nad Černými Lesy, Kolína, Mladé Boleslavi, Vlašimi, Tábora, Milevska, Brandýsa nad Labem a dalších lokalit Středočeského kraje. Testování probíhalo bez cestujících a bez zapojeného odbavovacího systému, protože jeho účelem byl výhradně sběr provozních dat a ověření možností nasazení kloubového vozu na vybraných příměstských trasách.

„Středočeský kraj dlouhodobě hledá cesty k modernizaci a ekologizaci veřejné dopravy. Test elektrického kloubového autobusu nám poskytl cenná data o jeho provozních možnostech v reálných podmínkách regionální dopravy i o vhodnosti nasazení na vytížené linky. Výsledky nyní podrobně vyhodnotíme a využijeme při dalším plánování rozvoje ekologické veřejné dopravy ve Středočeském kraji," uvedl ředitel IDSK Zdeněk Šponar.

„Jsme potěšeni, že jsme mohli podpořit iniciativu IDSK zapůjčením našeho elektrického autobusu k testování v provozních podmínkách jednotlivých linek. Věříme, že podobné projekty, které přispívají sběrem cenných provozních dat k přesnějšímu plánování a efektivnějšímu rozvoji bezemisní veřejné dopravy, budou i nadále pokračovat. Zároveň doufáme, že značka MAN bude i v budoucnu spolehlivým partnerem při rozvoji udržitelné mobility ve Středočeském kraji i jeho okolí," komentuje obchodní ředitel MAN Truck&Bus CZ Pavel Kuch.

Průjezdnost vozidla byla ověřována na několika regionálních a příměstských linkách PID, mimo jiné mezi Prahou a Sedlčany, Čáslaví, Sázavou, Uhlířskými Janovicemi či Vlašimí, a dále v oblastech Mladoboleslavska, Mělnicka, Táborska a Milevska. Součástí testů bylo také prověření nových linek, které budou spuštěny v průběhu letošního léta.

Výsledky testování budou nyní analyzovány a poslouží jako podklad pro další rozhodování o možnostech využití velkokapacitních bezemisních autobusů v systému veřejné dopravy Středočeského kraje. Bezemisní autobusová doprava je důležitou součástí čerstvě zveřejněného koncepčního dokumentu Doprava 2035 s výhledem do roku 2050. Tato unikátní dopravní strategie popisuje dlouhodobý plán rozvoje mobility ve Středočeském kraji.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/idsk-testovalo-ve-stredoces

kem-kraji-elektricky-kloubovy-autobus-man